ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проєкту наказу Міністерства внутрішніх справ України**

**«Про затвердження Змін до Вимог до державних номерних знаків**

**транспортних засобів»**

**1. Мета**

Метою видання наказу Міністерства внутрішніх справ України   
від \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 року № \_\_\_\_ «Про затвердження Змін до Вимог до державних номерних знаків транспортних засобів» (далі – наказ МВС) є вдосконалення перереєстрації транспортних засобів та приведення наказу МВС від 02 березня 2021 року № 166, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 березня 2021 року за № 353/35975, у відповідність до вимог законодавства.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Постановою Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2021 року № 1007 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» Порядок державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388   
(у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2009 року   
№ 1371) (далі ­– Порядок), доповнено пунктом 81, відповідно до якого продаж транспортного засобу, який зареєстрований за фізичною особою в сервісному центрі МВС, та дохід від продажу якого відповідно до абзацу першого пункту 173.2 статті 173 Податкового кодексу України не підлягає оподаткуванню, може здійснюватися за договором купівлі-продажу транспортних засобів, укладеним між фізичними особами в електронному вигляді із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми Єдиного державного реєстру єдиної інформаційної системи МВС або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг.

Перереєстрація транспортного засобу на підставі договору купівлі-продажу, оформленого в електронному вигляді, згідно з вимогами пункту 81 Порядку, з використанням Єдиного державного вебпорталу електронних послуг, повинна передбачати для суб’єкта звернення можливість обрати номерний знак з наявних у сервісному центрі МВС.

У зв’язку із цим існує необхідність установлення інформаційного змісту номерних знаків, які видаватимуться при перереєстрації транспортного засобу в зазначений спосіб.

Крім того, з метою забезпечення можливості вибору суб’єктом звернення номерного знака з наявних у сервісному центрі МВС необхідно розширити перелік літеросполук, які можна використовувати для позначення серії державних номерних знаків.

**3. Основні положення проєкту акта**

Наказ МВС передбачає внесення змін до Вимог до державних номерних знаків транспортних засобів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 02 березня 2021 року № 166, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 березня 2021 року за № 353/35975, у частині встановлення інформаційного змісту номерних знаків, замовлених власниками транспортних засобів із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми Єдиного державного реєстру єдиної інформаційної системи МВС або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг, зокрема з використанням мобільного додатка Порталу Дія (Дія).

**4. Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють Закони України від 30 червня 1993 року № 3353-XII «Про дорожній рух», від 06 вересня 2012 року № 5203-VI «Про адміністративні послуги», постанови Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів» від 22 вересня 2021 року № 1007«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація наказу МВС не потребуватиме додаткових витрат з державного чи місцевих бюджетів.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

За предметом правового регулювання наказ МВС не потребує консультацій із заінтересованими сторонами.

Наказ МВС не потребує проведення консультацій з громадськістю, у зв’язку із чим не виносився на громадське обговорення відповідно до вимог Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики».

Наказ МВС не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, у зв’язку із чим не зазначається позиція відповідних заінтересованих сторін.

Наказ МВС не стосується сфери наукової і науково-технічної діяльності та на розгляд Наукового комітету Національної ради з питань розвитку науки і технологій не надсилався.

Наказ МВС потребує погодження з Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством закордонних справ України, Міністерством оборони України, Міністерством інфраструктури України, Національною поліцією України, Національною гвардією України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною прикордонною службою України, Державною спеціальною службою транспорту, Державною службою спеціального зв’язку та захисту інформації України, Державною службою України з питань праці, Уповноваженим Верховної Ради України з прав людини.

**7. Оцінка відповідності**

У наказі МВС відсутні положення, що стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації, стосуються інших ризиків та обмежень, які можуть виникнути під час реалізації проєкту акта.

Згідно з пунктом 10 Загального положення про юридичну службу Міністерства, іншого органу виконавчої влади, державного підприємства, установи та організації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2008 року № 1040 (із змінами), пунктом 14 Порядку проведення гендерно-правової експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 листопада 2018 року № 977, пунктом 3 Порядку проведення органами виконавчої влади антидискримінаційної експертизи проєктів нормативно-правових актів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2013 року № 61, Департамент юридичного забезпечення МВС провів експертизу проєкту акта та підготував відповідний юридичний, гендерно-правовий та антидискримінаційний висновки про те, що нормативно-правовий акт:

відповідає Конституції України, актам законодавства, узгоджується з нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень;

не має положень, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків;

не має положень, які містять ознаки дискримінації.

Наказ МВС не потребує проведення громадської антикорупційної та антидискримінаційної експертизи.

**8. Прогноз результатів**

Реалізація наказу МВС не матиме впливу на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави; розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад; ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп; екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

Реалізація наказу МВС дозволить удосконалити процедуру перереєстрації транспортних засобів.

**Міністр Денис МОНАСТИРСЬКИЙ**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 року