**Звіт про повторне відстеження результативності**

**постанови Кабінету Міністрів України від 23 січня 2019 року № 46 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»**

**1. Вид та назва регуляторного акта**

Постанова Кабінету Міністрів України від 23 січня 2019 року № 46
«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – регуляторний акт).

**2. Назва виконавця заходів базового відстеження**

Міністерство внутрішніх справ України.

**3. Цілі прийняття акта**

Метою прийняття регуляторного акта є підвищення якості процедури проведення перевірки технічного стану колісних транспортних засобів, що підлягають обов’язковому технічному контролю, запровадження дієвого механізму державного контролю за проходженням обов’язкового технічного контролю транспортних засобів та усунення певних прогалин у чинних нормативно-правових актах, що регулюють проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.

**4. Строк виконання заходів із повторного відстеження результативності регуляторного акта**

Відповідно до статті 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через рік з дня набрання ним чинності або набрання чинності більшістю його положень, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом або більшістю його положень, якщо рішенням регуляторного органу, який прийняв цей регуляторний акт, не встановлено більш ранній строк.

Для відстеження результативності акта використовувалися виключно статистичні дані, повторне відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося з 01 травня 2021 року до 01 травня 2022 року.

**5. Тип відстеження**

Повторне відстеження результативності акта.

**6. Методи одержання результатів відстеження**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснено методом кількісного та якісного аналізу інформації, переданої суб’єктами ОТК до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, яка є складовою частиною Єдиного державного реєстру МВС, шляхом порівняння статистичних даних.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних**

Результати відстеження регуляторного акта одержані на підставі аналізу даних, отриманих з Єдиного державного реєстру МВС, щодо кількості суб’єктів ОТК, кількості переданої суб’єктами проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – суб’єкти ОТК) інформації до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, про видані ними протоколи перевірки технічного стану колісних транспортних засобів, акти невідповідності технічного стану, а також кількості документів, визнаних під час проведення державного контролю недійсними.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Упровадження регуляторного акта не потребувало виділення додаткових коштів на забезпечення запропонованого регулювання.

Видання та впровадження регуляторного акта не спричинило додаткових витрат з Державного бюджету України.

Дія регуляторного акта поширюється на всіх суб’єктів господарювання, які здійснюють перевірку технічного стану транспортних засобів під час обов’язкового технічного контролю.

Дія акта не призвела до підвищення вартості робіт або збільшення тривалості їх виконання для суб’єктів господарювання, пов’язаних з виконанням вимог акта.

Рівень поінформованості суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб з  основних положень регуляторного акта високий і забезпечувався шляхом розміщення постанови Кабінету Міністрів України на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України.

Забезпечення якісного та об’єктивного процесу проведення перевірки технічного стану транспортних засобів суб’єктами ОТК, а також запобігання порушенню ними законодавства у сфері обов’язкового технічного контролю до набрання чинності актом було неможливе у зв’язку з відсутністю визначених порядку ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю та порядку проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що передається суб’єктами здійснення обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних.

Наказом Міністерства внутрішніх справ України від
28 серпня 2019 року № 736, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України
18 вересня 2019 року за № 1036/34007, затверджено Порядок ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю. Зазначений порядок установлює механізм ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – реєстр СОТК), а також визначає перелік і джерела інформації, що вноситься до реєстру СОТК, що забезпечує об’єктивність, своєчасність та повноту внесення зазначеної інформації.

Крім того, за період з 01 травня 2021 року до 01 травня 2022 року до реєстру СОТК внесено інформацію про 190 суб’єктів проведення ОТК, за аналогічний період 2020 – 2021 рр. до реєстру СОТК було внесено інформацію про 181 суб’єкти проведення ОТК.

Наказом Міністерства внутрішніх справ України від 06 листопада
2019 року № 928, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10 січня
2020 року за № 31/34314, затверджено Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що передається суб’єктами здійснення обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних. Зазначений порядок установлює процедуру проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що передається суб’єктами здійснення обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних (далі – моніторинг), визначає підстави для визнання протоколу перевірки технічного стану транспортних засобів недійсним, а також установлює форму документів, які готуються за результатами проведення моніторингу.

Водночас за період з 01 травня 2021 року до 01 травня 2022 року відповідно до вимог Порядку проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що передається суб’єктами здійснення обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, було виявлено 474 протоколи перевірки технічного стану транспортних засобів, виданих з порушенням законодавства у сфері проведення ОТК, та вжито заходів реагування до 69 суб’єктів ОТК.

**9. Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

На підставі результатів повторного відстеження результативності регуляторного акта можна зробити висновок, що його реалізація забезпечила прозорість та відкритість ведення реєстру СОТК, сприяла якісному та об’єктивному проведенню перевірки технічного стану транспортних засобів суб’єктами ОТК.

**Міністр внутрішніх справ України Денис МОНАСТИРСЬКИЙ**