

## Звіт про результати консультацій з громадськістю щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України

Міністерством внутрішніх справ України, відповідно до Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996, проведені електронні консультації з громадськістю щодо проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів», який був оприлюднений **20 липня 2022 року** у підрубриці «Проекти нормативних актів» рубрики «Нормативна база МВС» офіційного вебсайту Міністерства внутрішніх справ України.

Інформація про пропозиції, що надійшли під час електронних консультацій з громадськістю щодо проекту постанови, та про результати їх врахування наведена у таблиці.

№ з/п	Інформація про пропозицію	Автор пропозиції	Інформація про врахування пропозиції
1.	<p>Проектом акта передбачається, що суб'єкт господарювання для отримання права проводити ОТК повинен надіслати документи, які суб'єкт господарювання вже надав Національному агентству з акредитації України при акредитації, а саме: копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування, заява про незалежність виконавця від замовника послуг із проведення ОТК, заява про забезпечення конфіденційності інформації. Що передбачає зарегулювання діяльності з проведення обов'язкового технічного контролю, яка полягає у дублюванні дій суб'єкта господарювання для отримання доступу до даної діяльності.</p> <p>Пропозиція виключити такі зміни з проекту акта.</p>	<p>ГС «Суб'єкти тестування транспортних засобів на придатність до експлуатації»</p>	<p>Враховано частково.</p> <p>Порядком проведення обов'язкового технічного контролю відповідно до вимог статті 35 Закону України «Про дорожній рух» встановлено перелік документів, що подаються суб'єктом господарювання для одержання права на здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p> <p>З проекту виключено норми стосовно необхідності подачі до Міністерства інфраструктури України деяких документів, зокрема: копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів вимірювальної техніки, які використовуються при проведенні ОТК;</p> <p>довідка про наявність власного діючого вебсайту посилання на його сторінку в мережі інтернет та інформацію про можливість проведення суб'єктом господарювання онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури.</p>

2.	<p>Проектом передбачається вимога про наявність у суб'єкта господарювання не менше двох працевлаштованих експертів з проведення ОТК транспортних засобів. Дане положення суперечить вимогам частини 6 статті 35 Закону України «Про дорожній рух», яка визначає, що КМУ уповноважений на встановлення переліку обладнання для одержання права на здійснення ОТК, а також документів, що подаються суб'єктами господарювання для одержання такого права. Водночас зазначена стаття не визначає вимог до персоналу суб'єкта проведення ОТК. Пропозиція виключити з проекту акта норми, що стосуються експертів з проведення ОТК.</p>		<p>Враховано. Норми проекту акта, що встановлюють вимоги до персоналу суб'єкта проведення ОТК виключено.</p>
3.	<p>Проектом змін до підпункту 12 пункту 2 Порядку проведення ОТК передбачається, що пункт технічного контролю – місце, розташоване в межах однієї земельної ділянки, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу.</p>	<p>ГС «Суб'єкти тестування транспортних засобів на придатність до експлуатації»</p>	<p>Враховано редакційно. «12) пункт технічного контролю – місце, розташоване в межах однієї або декількох суміжних земельних ділянок, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;»</p>
4.	<p>Визначення підстави для виключення з суб'єктів ОТК за видачу виконавцем 10 і більше протоколів ОТК визнаних недійсним протягом календарного року, а не строку дії атестата про акредитацію (5 років).</p>	<p>ГС «Суб'єкти тестування транспортних засобів на придатність до експлуатації»</p>	<p>Враховано частково. Проектом акта визначено, що підставою для відкликання повідомлення виконавця є, серед іншого видача виконавцем протягом року 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки.</p>
5.	<p>Проектом акта передбачено, що у разі порушення вимог проведення відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, суб'єкт проведення ОТК виключається з відповідного реєстру. Запропоновано виключити дану норму з проекту акта.</p>	<p>ГС «Суб'єкти тестування транспортних засобів на придатність до експлуатації»</p>	<p>Враховано. Зазначена норма буде запроваджена у порядку проведення відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу.</p>

6.	<p>Проектом акта передбачається вимога до суб'єкта господарювання щодо наявності автоматичних систем управління технологічними процесами, а також надання суб'єктом довідки про наявність власного діючого вебсайту, посилання на його сторінку в мережі інтернет та інформацію про можливість проведення суб'єктом господарювання онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю технічними засобами контролю технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури. Дані норми суперечать ст. 35 Закону України «Про дорожній рух», згідно якої Кабінет Міністрів України встановлює перелік обладнання, необхідного для одержання права на здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, а також документів, що подаються суб'єктами проведення обов'язкового технічного контролю для одержання такого права. Водночас дана норма не передбачає наявності у суб'єкта господарювання автоматичних систем управління технологічними процесами та власного вебсайту.</p>	<p>ГС «Суб'єкти тестування транспортних засобів на придатність до експлуатації»</p>	<p>Враховано. Положення щодо наявності у суб'єкта господарювання системи управління технологічними процесами та власного вебсайту з проекту акта виключено.</p>
----	--	---	---

**Начальник ГСЦ МВС**

**Микола РУДИК**