

# ЗВІТ

## про базове відстеження результативності регуляторного акта

### 1. Вид та назва регуляторного акта

Постанова Кабінету Міністрів України від 24 березня 2021 року № 508 «Про внесення змін до Порядку внесення відомостей про належного користувача транспортного засобу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів» (далі – Постанова № 508).

### 2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності

Міністерство внутрішніх справ України.

### 3. Цілі прийняття акта

Метою регуляторного акта є створення доступності та зручності державних послуг.

Основними цілями прийняття Постанови № 508 є:

створення можливості для суб'єкта господарювання вносити відомості про належного користувача, який користується транспортним засобом на підставі договору фінансового або оперативного лізингу (лізингодержувача);

спрощення механізму внесення відомостей про належного користувача, користувача – працівника, визначеного керівником юридичної особи, яка є власником транспортного засобу чи отримала в установленій законодавством спосіб право користуватися ним, шляхом подання заяви в електронній формі через вебдодаток, розміщений на офіційному вебсайті Головного сервісного центру МВС (далі – ГСЦ МВС).

запровадження можливості подання підтвердних документів для внесення відомостей про належного користувача через вебдодаток, розміщений на офіційному вебсайті ГСЦ МВС.

### 4. Строк виконання заходів з відстеження результативності

Виконання заходів із відстеження результативності регуляторного акта проводилося з 25 березня по 12 квітня 2022 року.

### 5. Тип відстеження

Базове відстеження результативності.

Досліджувався період дії регуляторного акта з 24 березня 2021 року по 23 лютого 2022 року.

### 6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення базового відстеження результативності регуляторного акта використовувався статистичний метод одержання результатів.

### 7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Відстеження результативності Постанови № 508 здійснювалося шляхом  
Єдиного державного реєстру транспортних засобів (МВС України, МБ 28692/ДІ-2022 від 19.08.2022)  
Удільника Монастирський Денис Андрійович  
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000CCD1000013BA0100



900387



Для проведення відстеження використовувалися показники:

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта;

кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта;

рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта;

кількість суб'єктів господарювання (лізингодавців), задіяних у проведенні процедури внесення до Реєстру відомостей про належних користувачів транспортних засобів;

кількість призначених належних користувачів транспортних засобів, які передані в користування за договорами фінансового чи оперативного лізингу.

### 8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта	Базове (звітний період із 24 березня 2021 року по 23 лютого 2022 року)
Кількість суб'єктів господарювання (лізингодавців), задіяних у проведенні процедури внесення до Реєстру відомостей про належних користувачів транспортних засобів	27
Кількість призначених належних користувачів транспортних засобів, які передані в користування за договорами фінансового чи оперативного лізингу	9462
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів	Упровадження регулювання не передбачало надходжень до державного та місцевого бюджетів
Кількість суб'єктів господарювання та/або	Станом на 01 лютого 2022 року кількість суб'єктів

фізичних осіб, на яких поширюється дія регуляторного акта	господарювання (лізингодавців), задіяних у проведенні процедури внесення до Реєстру відомостей про належних користувачів транспортних засобів, становить 237
Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта*	185 739,06 грн
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень регуляторного акта	Середній рівень поінформованості забезпечувався шляхом розміщення Постанови № 508 на офіційному вебсайті МВС

\* Розрахунок показника «Розмір коштів і час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог регуляторного акта»

п/н	Найменування оцінки	Витрати	Примітка
1	Часові витрати на підготовку відповідних документів Формула: час на підготовку сканованих копій договору щодо підтвердження користування транспортним засобом (15 хвилин) X вартість часу суб'єкта господарювання (заробітна плата)	0,25 год. x 39,26 грн = 9,815 грн	Для розрахунку вартості людино-годин використовувався погодинний розмір мінімальної заробітної плати, установлений Законом України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» (1 година – 39,26 грн)
2	Часові витрати на заповнення та подачу заяви щодо призначення належного користувача транспортного засобу. Формула: час заповнення та подачу заяви (15 хвилин) X вартість	0,25 год. x 39,26 грн = 9,815 грн	

	часу суб'єкта господарювання (заробітна плата)		
3	Кількість поданих суб'єктами господарювання заяв щодо призначення належного користувача транспортного засобу	9 462	
4	Разом, гривень Формула: (Рядок 1 + Рядок 2) X Рядок 3	19,63 X 9 462 = 185 739,06	

### 9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Постановою № 508, зокрема, запроваджено процедуру подання підтверджуючих документів для внесення відомостей про належного користувача через вебдодаток, розміщений на офіційному вебсайті ГСЦ МВС, у вигляді сканованих оригіналів або сканованих належним чином засвідчених копій таких документів (а не їх нотаріально засвідчених копій), що забезпечило суб'єкту господарювання значну економію фінансових та часових витрат.

Крім того, надано можливість лізинговим компаніям, що є власниками тисяч транспортних засобів, якими користуються клієнти – лізингоодержувачі на підставі договорів фінансового або оперативного лізингу, скористатися механізмом унесення інформації про призначення належного користувача до Єдиного державного реєстру транспортних засобів МВС (Реєстру відомостей про належного користувача). Слід зазначити, що така можливість до запровадження цього регуляторного акта в лізингодавців була відсутня.

Зробити висновок про оцінку та ступінь реалізації регуляторного акта буде можливо під час порівняння показників повторного та періодичних відстежень результативності дії регуляторного акта.

**Міністр внутрішніх справ України**

**Денис МОНАСТІРСЬКИЙ**