**ІНФОРМАЦІЯ**

**про транспортні засоби, які пропонуються до передачі**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Балансоутримувач** | | **Державна установа «Центр інфраструктури та технологій Міністерства  внутрішніх справ України»** | | | |
| **№ з/п** | **Найменування майна (марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник**  **експлуатації** | **Рік**  **випуску** | **Опис технічного  (експлуатаційного) стану** |
| 1 | Автомобіль  Chery Amulet | 101510117 | 106 212 км. | 2008 | -Двигун: потребує капітального ремонту, зношена шатунно- поршнева група, підвищена витрата оливи, має місце  підтікання охолоджувальної рідини, радіатор та водяна помпа потребують заміни.  -Кермове управління: потребує поточного ремонту (заміни кермових тяг).  -КПП: потребує поточного ремонту, зношені сальники, підтікання масла.  -Передня підвіска: потребує поточного ремонту, зношені шарові опори, нижні важелі, амортизатори потребують заміни.  -Задня балка: потребує поточного ремонту, заміни амортизаторів та пружин.  -Гальмівна система: потребує поточного ремонту, заміна гальмівних колодок, передніх гальмівних дисків та задніх барабанів.  -Електрообладнання: має місцеве окислення електричних  з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, потребує поточного ремонту.  -Рама, кузов, кабіна: пошкоджені корозією, мають тріщини лакофарбового покриття, потрібна заміна порогів та передніх крил, автомобіль потребує зварювальних та малярних робіт. -Автошини: зношені на 90%. |
| 2 | Автомобіль  Chevrole Epica LF69K | 101510085 | 275 710 км. | 2007 | -Двигун: потребує капітального ремонту, зношена шатунно- поршнева група, підвищена витрата оливи.  -Кермове управління: потребує поточного ремонту (заміни  кермових тяг).  -КПП: потребує поточного ремонту, підтікання масла.  -Передня підвіска: потребує поточного ремонту, заміни  комплекту ричагів, підвісок та втулок, амортизатори потребують заміни.  -Задня балка: потребує поточного ремонту, заміни амортизаторів та пружин.  -Гальмівна система: потребує поточного ремонту, заміни  гальмівних колодок, передніх гальмівних дисків та задніх  барабанів.  -Електрообладнання: має пересихання та тріщини в ізоляції  дротів, потребує поточного ремонту.  -Рама, кузов, кабіна: пошкоджені корозією, мають тріщини  лакофарбового покриття, потрібна заміна передніх водійських дверей (зруйновані корозією), передніх крил, автомобіль потребує зварювальних та малярних робіт.  -Автошини: зношені на 80%. |
| 3 | Автомобіль SKODA OCTAVIA | 101510086 | 555 846 км. | 2004 | -Двигун: потребує капітального ремонту, зношена шатунно- поршнева група, підвищена витрата оливи.  -Кермове управління: потребує поточного ремонту.  -КПП: потребує поточного ремонту, підтікання масла.  -Передня підвіска: потребує поточного ремонту, заміни  комплекту ричагів, підвісок та втулок, передні амортизаційні стійкі потребують заміни.  -Задня балка: потребує поточного ремонту, заміни амортизаторів та пружин.  -Гальмівна система: потребує поточного ремонту, заміни  супортів, гальмівних колодок та передніх гальмівних дисків.  -Електрообладнання: потребує поточного ремонту.  -Рама, кузов, кабіна: пошкоджені корозією, мають тріщини  лакофарбового покриття, потребують поточного ремонту.  -Автошини: зношені на 90%. |
| 4 | Автомобіль  КАМАЗ-5410 | 101510105 | 78 402 км. | 1990 | -Двигун: потребує капітального ремонту, зношена шатунно- поршнева група, підвищена витрата оливи.  -Кермове управління: потребує поточного ремонту,  гідропідсилювач керма потребує заміни.  - КПП: має утруднене перемикання передач в наслідок спрацювання шестерень, підшипників та валів, має місце підтікання  мастила, потребує капітального ремонту.  -Передній міст: потребує поточного ремонту, знос підшипників ступиць гальмівних колодок та барабанів.  -Середній та задній міст: потребує поточного ремонту,  підвищений шум в редукторі заднього моста.  -Ресори: мають фізичний знос та втрату пружності металу.  -Система охолодження: потребує поточного ремонту, підтікання охолоджувальної рідини, радіатор потребує заміни.  -Електрообладнання: потребує поточного ремонту, має пересихання та тріщини в ізоляції дротів, генератор потребує  заміни.  -Рама: потребує поточного ремонту, має фізичний знос та  корозію металу.  -Кузов, кабіна: потребують поточного ремонту, мають вм’ятини та тріщини лакофарбового покриття, пошкодження дверних  замків.  -Автошини: зношені на 90 %. |
| 5 | Автомобіль  МАЗ-53371 | 101510115 | 44 880 км. | 1993 | -Двигун: потребує капітального ремонту, зношена шатунно- поршнева група, підвищена витрата оливи.  -Кермове управління: потребує поточного ремонту.  -КПП: має утруднене перемикання передач в наслідок спрацювання шестерень, підшипників та валів, має місце підтікання мастила, потребує капітального ремонту.  -Передній міст: потребує поточного ремонту, знос підшипників ступиць гальмівних колодок та барабанів.  -Середній та задній міст: потребує поточного ремонту, шум в редукторі середнього моста.  -Ресори: мають фізичний знос та втрату пружності металу.  -Система охолодження: потребує поточного ремонту,  підтікання охолоджувальної рідини, радіатор потребує заміни.  -Електрообладнання: потребує поточного ремонту, має  пересихання та тріщини в ізоляції дротів.  -Рама: потребує поточного ремонту, має фізичний знос та корозію металу.  -Кузов, кабіна: потребують поточного ремонту мають вм’ятини та тріщини лакофарбового покриття.  -Автошини: зношені на 80 %. |