**ІНФОРМАЦІЯ**

**про транспортні засоби, які пропонуються до передачі**

|  |  |
| --- | --- |
| **Балансоутримувач** | **Державна установа «Центр інфраструктури та технологій Міністерства внутрішніх справ України»** |
| **№ з/п** | **Найменування майна (марка, модель та ін.)** | **Інвентарний №** | **Показник****експлуатації** | **Рік****випуску** | **Опис технічного (експлуатаційного) стану** |
| 1 | Автомобіль Chery Amulet | 101510117 | 106 212 км. | 2008 | -Двигун: потребує капітального ремонту, зношена шатунно-поршнева група, підвищена витрата оливи, має місце підтікання охолоджувальної рідини, радіатор та водяна помпа потребують заміни.-Кермове управління: потребує поточного ремонту (заміни кермових тяг).-КПП: потребує поточного ремонту, зношені сальники,підтікання масла.-Передня підвіска: потребує поточного ремонту, зношені шарові опори, нижні важелі, амортизатори потребують заміни.-Задня балка: потребує поточного ремонту, заміни амортизаторів та пружин.-Гальмівна система: потребує поточного ремонту, замінагальмівних колодок, передніх гальмівних дисків та задніхбарабанів.-Електрообладнання: має місцеве окислення електричних з’єднань, пересихання та тріщини в ізоляції дротів, потребуєпоточного ремонту.-Рама, кузов, кабіна: пошкоджені корозією, мають тріщинилакофарбового покриття, потрібна заміна порогів та передніх крил, автомобіль потребує зварювальних та малярних робіт.-Автошини: зношені на 90%. |
| 2 | Автомобіль Chevrole Epica LF69K | 101510085 | 275 710 км. | 2007 | -Двигун: потребує капітального ремонту, зношена шатунно-поршнева група, підвищена витрата оливи. -Кермове управління: потребує поточного ремонту (заміни кермових тяг).-КПП: потребує поточного ремонту, підтікання масла.-Передня підвіска: потребує поточного ремонту, заміни комплекту ричагів, підвісок та втулок, амортизатори потребують заміни.-Задня балка: потребує поточного ремонту, заміни амортизаторів та пружин.-Гальмівна система: потребує поточного ремонту, заміни гальмівних колодок, передніх гальмівних дисків та задніх барабанів. -Електрообладнання: має пересихання та тріщини в ізоляції дротів, потребує поточного ремонту.-Рама, кузов, кабіна: пошкоджені корозією, мають тріщини лакофарбового покриття, потрібна заміна передніх водійських дверей (зруйновані корозією), передніх крил, автомобільпотребує зварювальних та малярних робіт.-Автошини: зношені на 80%.  |
| 3 | Автомобіль SKODA OCTAVIA | 101510086 | 555 846 км. | 2004 | -Двигун: потребує капітального ремонту, зношена шатунно-поршнева група, підвищена витрата оливи. -Кермове управління: потребує поточного ремонту. -КПП: потребує поточного ремонту, підтікання масла.-Передня підвіска: потребує поточного ремонту, заміни комплекту ричагів, підвісок та втулок, передні амортизаційні стійкі потребують заміни.-Задня балка: потребує поточного ремонту, заміни амортизаторів та пружин.-Гальмівна система: потребує поточного ремонту, заміни супортів, гальмівних колодок та передніх гальмівних дисків.-Електрообладнання: потребує поточного ремонту.-Рама, кузов, кабіна: пошкоджені корозією, мають тріщини лакофарбового покриття, потребують поточного ремонту.-Автошини: зношені на 90%. |
| 4 | Автомобіль КАМАЗ-5410 | 101510105 | 78 402 км. | 1990 | -Двигун: потребує капітального ремонту, зношена шатунно-поршнева група, підвищена витрата оливи.-Кермове управління: потребує поточного ремонту, гідропідсилювач керма потребує заміни. - КПП: має утруднене перемикання передач в наслідок спрацювання шестерень, підшипників та валів, має місце підтікання мастила, потребує капітального ремонту. -Передній міст: потребує поточного ремонту, знос підшипників ступиць гальмівних колодок та барабанів.-Середній та задній міст: потребує поточного ремонту, підвищений шум в редукторі заднього моста. -Ресори: мають фізичний знос та втрату пружності металу.-Система охолодження: потребує поточного ремонту, підтікання охолоджувальної рідини, радіатор потребує заміни. -Електрообладнання: потребує поточного ремонту, маєпересихання та тріщини в ізоляції дротів, генератор потребує заміни.-Рама: потребує поточного ремонту, має фізичний знос та корозію металу.-Кузов, кабіна: потребують поточного ремонту, мають вм’ятини та тріщини лакофарбового покриття, пошкодження дверних замків.-Автошини: зношені на 90 %. |
| 5 | Автомобіль МАЗ-53371 | 101510115 | 44 880 км. | 1993 | -Двигун: потребує капітального ремонту, зношена шатунно-поршнева група, підвищена витрата оливи.-Кермове управління: потребує поточного ремонту.-КПП: має утруднене перемикання передач в наслідок спрацювання шестерень, підшипників та валів, має місце підтікання мастила, потребує капітального ремонту. -Передній міст: потребує поточного ремонту, знос підшипників ступиць гальмівних колодок та барабанів.-Середній та задній міст: потребує поточного ремонту, шум вредукторі середнього моста. -Ресори: мають фізичний знос та втрату пружності металу.-Система охолодження: потребує поточного ремонту, підтікання охолоджувальної рідини, радіатор потребує заміни. -Електрообладнання: потребує поточного ремонту, має пересихання та тріщини в ізоляції дротів.-Рама: потребує поточного ремонту, має фізичний знос та корозію металу.-Кузов, кабіна: потребують поточного ремонту мають вм’ятини та тріщини лакофарбового покриття.-Автошини: зношені на 80 %. |