# ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Зміст положення акта законодавства** | **Зміст відповідного положення проєкту акта** |
| **Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України**  **від 10 жовтня 2001 р. № 1306** | |
| 2.4. На вимогу поліцейського водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил, а також:  …  в) дати можливість оглянути транспортний засіб відповідно до законодавства за наявності на те законних підстав, у тому числі провести з використанням спеціальних пристроїв (приладів) **~~зчитування інформації із самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов’язкового технічного контролю транспортним засобом, а також~~** перевірку технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю.  … | 2.4. На вимогу поліцейського водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил, а також:  …  в) дати можливість оглянути транспортний засіб відповідно до законодавства за наявності на те законних підстав, у тому числі провести з використанням спеціальних пристроїв (приладів) перевірку технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства підлягають обов’язковому технічному контролю.  … |
| 30.2. На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка**~~, а в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов’язковому технічному контролю, закріплюється самоклеюча мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов’язкового технічного контролю транспортним засобом (крім причепів і напівпричепів)~~**.  … | 30.2. На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка.  … |
| 31.4.7. Інші елементи конструкції:  а) немає передбачених конструкцією транспортного засобу стекол, дзеркал заднього виду;  б) не працює звуковий сигнал;  в) встановлено на скло додаткові предмети або нанесено покриття, які обмежують оглядовість з місця водія, і погіршують його прозорість**~~, крім самоклеючої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов’язкового технічного контролю транспортним засобом, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов’язковому технічному контролю~~**.  … | 31.4.7. Інші елементи конструкції:  а) немає передбачених конструкцією транспортного засобу стекол, дзеркал заднього виду;  б) не працює звуковий сигнал;  в) встановлено на скло додаткові предмети або нанесено покриття, які обмежують оглядовість з місця водія, і погіршують його прозорість.  … |
| **Порядок проведення обов’язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137** | |
| 2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:  …  **2) виконавець – юридична особа або фізична особа - підприємець, визначена як суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;**  …  4) ідентифікація транспортного засобу - процес визначення категорії, типу, моделі, марки, призначення, виробника та особливостей конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника, а також звірки ідентифікаційних номерів, **~~екологічного рівня~~** за документацією виробника та (або) документами щодо переобладнання і номерних знаків транспортного засобу за реєстраційними документами, установлення його комплектності;  5) **істотна** невідповідність - невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю небезпечного для дорожнього руху недоліку, який не може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу у застережному режимі під відповідальність водія;  7) метод контролю засобами перевірки - перевірка технічного стану транспортного засобу з використанням випробувального ~~устатковання, комп’ютерної техніки із спеціалізованим програмним забезпеченням~~ та (або) засобів вимірювальної техніки;  8) метод контролю органолептичний - перевірка технічного стану транспортного засобу органами відчуття **~~кваліфікованим фахівцем~~** виконавця із застосуванням у разі потреби інформації за показаннями засобів сигналізації (індикації), що вмонтовані в транспортний засіб, без застосування засобів вимірювальної техніки;  10) незначна невідповідність - невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю недоліку, який може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу;  **111)** **протокол перевірки технічного стану - документ із самоклейною міткою радіочастотної ідентифікації, що засвідчує позитивні результати проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;**  12) пункт технічного контролю - місце проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу з єдиним комплексом обладнання;  …  …15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку - транспортний засіб, що експлуатується юридичними особами, фізичними особами - підприємцями під час провадження господарської діяльності з метою отримання прибутку, фізичними особами під час виконання цивільно-правових угод з метою отримання прибутку;  **Відсутній**  **Відсутній**  **Відсутній**  **Відсутній** | 2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:  …  **2) виконавець – суб’єкт господарювання (його філії, представництва або відокремлені підрозділи), який надає послуги з обов’язкового технічного контролю транспортних засобів у пункті технічного контролю та визначений як суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, інформацію про якого згідно із цим Порядком унесено до реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;**  …  4) ідентифікація транспортного засобу - процес визначення категорії, типу, моделі, марки, призначення, виробника та особливостей конструкції транспортного засобу станом на дату першої реєстрації в Україні згідно з маркуванням, реєстраційними документами, експлуатаційною документацією та інформаційними матеріалами виробника, а також звірки ідентифікаційних номерів, за документацією виробника та (або) документами щодо переобладнання**,** номерних знаків **та** **екологічного рівня** транспортного засобу за реєстраційними документами, установлення його комплектності;  5) **значна** невідповідність – невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю небезпечного для дорожнього руху недоліку, який не може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу у застережному режимі під відповідальність водія;  7) метод контролю засобами перевірки – перевірка технічного стану транспортного засобу **персоналом виконавця** з використанням випробувального **обладнання**, **автоматичних** **систем управління технологічними процесами** та (або) засобів вимірювальної техніки;  8) метод контролю органолептичний – перевірка технічного стану транспортного засобу органами відчуття **персоналом** виконавця із застосуванням у разі потреби інформації за показаннями засобів сигналізації (індикації), що вмонтовані в транспортний засіб, без застосування засобів вимірювальної техніки;  10) незначна невідповідність – невідповідність технічного стану транспортного засобу, що характеризується наявністю недоліку, який **не має значного впливу на безпеку транспортного засобу або впливу на навколишнє середовище,** може бути усунений замовником на місці перевірки, за якого допускається можливість руху транспортного засобу;  **111)** протокол перевірки технічного стану – **електронний** документ**,** що **містить обов’язкові реквізити документа та** засвідчує позитивні результати проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації.  12) пункт технічного контролю – місце, **розташоване в межах однієї земельної ділянки, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для** проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;  …  15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку – транспортний засіб **(у тому числі службовий легковий автомобіль)**, що експлуатується юридичними особами, фізичними особами – підприємцями під час провадження господарської діяльності, фізичними особами під час виконання цивільно-правових угод з метою отримання прибутку;  **17) експерт з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів** – **особа, яка в закладах післядипломної, вищої або фахової передвищої освіти здобула спеціалізацію експерта технічного з промислової безпеки з питань перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації (код КП-2149.2) та пройшла підвищення кваліфікації згідно з вимогами Закону України «Про професійний розвиток працівників»;**  **18) персонал виконавця – працевлаштовані в суб’єкта господарювання експерти з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, які наділені правом приймати рішення про відповідність або невідповідність технічного стану транспортного засобу;**  **19) матеріально-технічна база виконавця – єдиний майновий комплекс, який складається з будівель (частин внутрішнього об’єму будівель) або тимчасових споруд для здійснення підприємницької діяльності (частин внутрішнього об’єму таких тимчасових споруд), обладнання, автоматичних систем управління технологічними процесами та земельної ділянки.**  **Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Законах України «Про автомобільний транспорт», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про основні засади забезпечення кібербезпеки України» та «Про професійний розвиток працівників».** |
| 5. ~~Юридична особа або фізична особа - підприємець надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі - повідомлення) у разі, коли вона має:~~  ~~1) устатковання згідно з переліком обладнання, необхідного для проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, згідно з додатком 2;~~  ~~2) атестат про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України “Про акредитацію органів з оцінки відповідності”, який підтверджує компетентність випробувальної лабораторії щодо перевірки технічного стану транспортних засобів в обсязі, визначеному законодавством.~~ | **5. Суб’єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі – повідомлення), підписане керівником суб’єкта господарювання, до якого додаються такі документи:**  **1) засвідчена підписом керівника суб’єкта господарювання копія виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу інспектування для проведення перевірки та випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність і які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, вимоги до якої затверджуються Мінінфраструктури за погодженням з МВС;**  **2) довідка з описом матеріально-технічної бази пункту технічного контролю суб’єкта господарювання, у тому числі з описом обладнання, необхідного для проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність згідно з додатком 2 (далі – обладнання), підписана керівником суб’єкта господарювання;**  **3) паспорт випробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаний керівником суб’єкта господарювання;**  **4) засвідчені підписом керівника суб’єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядженння земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об’єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об’єму таких тимчасових споруд);**  **5) засвідчені підписом керівника суб’єкта господарювання копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів вимірювальної техніки, які використовуються при проведенні обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;**  **6) перелік не менше двох працевлаштованих у суб’єкта господарювання експертів з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, який підписаний керівником суб’єкта господарювання та до якого стосовно зазначених у переліку експертів додаються завірені ним копії наказів про прийняття їх на роботу, копії повідомлень про прийняття їх на роботу та квитанцій державної податкової служби України про отримання нею таких повідомлень, копії підтвердних документів про їх спеціалізацію та підвищення кваліфікації;**  **7) заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації, підписана керівником суб’єкта господарювання;**  **8) довідка про наявність власного діючого вебсайту, посилання на його сторінку в мережі «Інтернет» та інформацію про можливість проведення суб’єктом господарювання онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури.** |
| **6. Мінінфраструктури протягом 10 днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів шляхом аналізу поданих разом з повідомленням документів та в разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.**  **У разі виявлення недостовірної інформації, зазначеної в повідомленні, Мінінфраструктури письмово повідомляє юридичній особі або фізичній особі - підприємцю про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі - Вимоги до перевірки), з обов’язковим зазначенням виявлених недоліків.**  Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного центру МВС, **юридична особа або фізична особа - підприємець** має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.  **Мінінфраструктури приймає рішення про відкликання повідомлення виконавця на підставі:**  **інформації про скасування або тимчасове зупинення дії Національним органом з акредитації атестата про акредитацію виконавця;**  **повідомлення виконавця про припинення своєї діяльності;**  **рішення суду про припинення підприємницької діяльності виконавця;**  **інформації про відсутність або зміну матеріально-технічної бази, документів, що подавалися до повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, чи закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом шести місяців;**  **інформації від Головного сервісного центру МВС про видачу протягом строку дії атестата про акредитацію чи свідоцтва про атестацію 10 і більше протоколів, складених з порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;**  **інформації про закінчення строку дії свідоцтва про атестацію відповідно до законодавства;**  **відсутній**  **відсутній**  **відсутній**  **відсутній** | **6. Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та подані суб’єктом господарювання документи на відповідність цьому Порядку, а також аналізує інформацію про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн**-**трансляцію, здійснену суб’єктом господарювання технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури. У разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.**  **У разі виявлення недостовірності інформації, зазначеної в повідомленні, а також під час аналізу інформації про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн**-**трансляцію, проведену суб’єктом господарювання, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів письмово повідомляє суб’єкта господарювання про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710 (далі** – **Вимоги до перевірки), з обов’язковим зазначенням виявлених недоліків. Інформація про виявлені невідповідності розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в день письмового повідомлення суб’єкта господарювання.**  Після усунення недоліків, що стали причиною неможливості надіслання повідомлення та копій документів до Головного сервісного центру МВС, **суб’єкт господарювання** має право подати нове повідомлення відповідно до пункту 5 цього Порядку.  **Головний сервісний центр МВС виключає виконавця з реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів у разі:**  **скасування або тимчасового зупинення Національним органом з акредитації дії атестата про акредитацію виконавця;**  **надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення виконавця про припинення своєї діяльності з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;**  **рішення суду про припинення діяльності виконавця;**  **відсутності або зміни матеріально-технічної бази, документів, що додавалися до повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;**    **закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом дев’яти місяців;**  **видачі виконавцем протягом строку дії атестата про акредитацію 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;**  **порушення вимог ведення відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, визначених МВС;**  **невідповідності матеріально-технічної бази та/або персоналу виконавця вимогам законодавства;**    **перевірки та випробування технічного стану транспортних засобів персоналом виконавця в пункті технічного контролю, який належить на праві володіння чи користування іншому виконавцю;**  **використання виконавцем під час проведення обов’язкового технічного контролю обладнання, інформація про яке відсутня в реєстрі суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.** |
| **7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів з дати надходження повідомлення та копій документів від Мінінфраструктури вносить дані про виконавця, пункт технічного контролю, його матеріально-технічну базу і персонал із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, адреси місця проведення обов’язкового технічного контролю до реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю є складовою частиною Єдиного державного реєстру транспортних засобів. Порядок ведення реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю затверджується МВС.**  **~~У разі отримання рішення Мінінфраструктури про відкликання повідомлення виконавця Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів виключає виконавця з реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, про що відразу письмово інформує виконавця та Мінінфраструктури.~~**  **У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів, в атестаті про акредитацію чи свідоцтві про атестацію виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець лише інформує Мінінфраструктури листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбувалися зміни. Відповідна інформація надсилається Мінінфраструктури Головному сервісному центру МВС.** | **7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів із дати надходження повідомлення та копій документів від Мінінфраструктури вносить дані про виконавця, пункт технічного контролю, його матеріально-технічну базу, обладнання і персонал виконавця із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов’язковий технічний контроль, адреси пунктів технічного контролю, інформацію про підвищення кваліфікації персоналу виконавця, номер та строк дії атестата акредитації до реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю є функціональною підсистемою єдиної інформаційної системи МВС. Порядок ведення реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю затверджується МВС.**  **виключити;**  **У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію або зміни місця (адреси) розташування пункту технічного контролю виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець інформує Головний сервісний центр МВС листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбулися зміни.** |
| 8. Для замовників обов’язкового технічного контролю транспортних засобів виконавець оприлюднює шляхом розміщення на інформаційному стенді інформацію про:  категорії транспортних засобів, на проведення обов’язкового технічного контролю яких він має право;  місцезнаходження пункту технічного контролю;  перелік послуг та їх вартість;  режим роботи;  номер виконавця згідно з реєстром суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;  прізвище та ініціали, найменування посади ~~відповідальних за проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, місце зберігання книги скарг і пропозицій.~~ | 8. Для замовників обов’язкового технічного контролю транспортних засобів виконавець оприлюднює шляхом розміщення на **власному вебсайті та** інформаційному стенді інформацію про:  категорії транспортних засобів, на проведення обов’язкового технічного контролю яких він має право, **відомості про які містяться в реєстрі здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;**  місцезнаходження пункту технічного контролю;  перелік послуг та їх вартість;  режим роботи **та контактні дані (номер для зв’язку, адреса електронної пошти) пункту технічного контролю;**  номервиконавця згідно з реєстром суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;  прізвище та ініціали, найменування посади **персоналу виконавця.** |
| 11. Для проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу замовник подає виконавцю особисто або через уповноважену особу:  …  свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу. | 11. Для проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу замовник подає виконавцю особисто або через уповноважену особу:  …  свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу **або електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.** |
| 12. Обов’язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення його зовнішнього огляду з метою ідентифікації транспортного засобу, звірки ідентифікаційних номерів та номерних знаків транспортного засобу з даними реєстраційних документів, встановлення комплектності.  У разі невідповідності ідентифікаційних номерів та (або) номерних знаків даним реєстраційних документів транспортного засобу обов’язковий технічний контроль не проводиться. | 12. Обов’язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться після здійснення його зовнішнього огляду з метою ідентифікації транспортного засобу, звірки ідентифікаційних номерів та номерних знаків транспортного засобу з даними реєстраційних документів, встановлення комплектності.  У разі невідповідності ідентифікаційних номерів та (або) номерних знаків даним реєстраційних документів транспортного засобу обов’язковий технічний контроль не проводиться. **Замовнику видається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу.** |
| 16. Обов’язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно з Технологічними вимогами до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і Вимогами до перевірки.  **Відсутній**  **Відсутній**  Виконавець здійснює **фотофіксацію** процесу **проведення обов’язкового технічного контролю** транспортного засобу, про що попереджає замовника.  Фотофіксація процесу **проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу здійснюється виконавцем під час зовнішнього огляду транспортного засобу** із фіксацією:  передньої та лівої або правої частини транспортного засобу;    перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);    перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування;  **показника одометра**  **відсутній**  **відсутній**  **відсутній**  Матеріали **фотофіксації** мають забезпечувати можливість чітко визначати марку, колір, номерний знак транспортного засобу, на фотографіях обов’язково зазначається дата фотофіксації, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану.  Результат фотофіксації процесу **проведення обов’язкового технічного контролю** (одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака) друкується на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.  **Відсутній**  **Відсутній**  **Відсутній** | 16. Обов’язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться **персоналом виконавця** згідно з Технологічними вимогами до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і Вимогами до перевірки.  **Персонал виконавця є безпосередньо відповідальним за достовірність результатів обов’язкового технічного контролю транспортного засобу та дотримання процедури, визначеної цим Порядком або Вимогами до перевірки, відповідно до вимог законодавства.**  **Персонал виконавця забезпечує проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів лише в одному пункті технічного контролю, у якому працює за трудовим договором.**  Виконавець здійснює **фото**- **та відеофіксацію** процесу **перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу**, про що попереджає замовника.  **Фотофіксація процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу здійснюється виконавцем із фіксацією:**    **передньої та лівої або правої частин транспортного засобу, крім причепів та напівпричепів, де фотофіксація відбувається зі сторони, де чітко видно номерний знак;**  перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);  перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування;  **панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра;**  **результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;**  **результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин.**  **Крім того, у разі проведення обов’язкового технічного контролю учбових транспортних засобів також здійснюється фотофіксація додаткових педалей зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення), акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв. У разі проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 та М3 додатково здійснюється фотофіксація салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія.**  Матеріали **фото**- **та відеофіксації** мають забезпечувати можливість чітко визначати марку, колір, номерний знак транспортного засобу, обов’язково зазначається дата **фото –** **та відеофіксації**, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану.  Результат фотофіксації процесу **перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу** (одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака) друкується на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу **(крім категорій O1 та O2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L).**  **Відеофіксація здійснюється під час усього процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу.**  **Вимоги до відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу затверджуються МВС.**  **Обладнання не може використовуватися двома і більше виконавцями.** |
| 18. Перевірка конструкцій і технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з Вимогами до перевірки.  У разі позитивного результату після проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу ~~замовникові видається~~ протокол перевірки технічного стану ~~із самоклейною міткою радіочастотної ідентифікації, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу.~~ У разі негативного результату або невідповідності даних у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4. | 18. Перевірка конструкцій і технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з Вимогами до перевірки.  **У разі позитивного результату після проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу виконавець складає протокол перевірки технічного стану. Візуальна форма протоколу перевірки технічного стану видається замовнику (водію). На вимогу замовника протокол видається на бланку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу. У разі негативного результату або невідповідності даних у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4, який видається замовнику (водію).** |
| 19. ~~До 2014 року допускається застосування кодів оцінки невідповідності на рівні першої частини коду (до крапки) з індексами, що відображають наявність хоча б однієї з невідповідності, як, наприклад:~~  ~~101НБН – небезпечна невідповідність складових частин гальмової системи;~~  ~~101ІН – істотна невідповідність складових частин гальмової системи;~~  ~~1202НН – незначна невідповідність стосовно документації щодо перевезення пасажирів-інвалідів.~~  Якщо протокол перевірки технічного стану застосовується як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду (на вимогу замовника), його видають акредитовані згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» виконавці відповідно до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів із зазначенням у протоколі слів такого змісту: «Міжнародний технічний огляд проведено». | **19. Виключити.**  **Виключити.**  **Виключити.**  **Виключити.**  Якщо протокол перевірки технічного стану застосовується як альтернатива Міжнародному сертифікату технічного огляду (на вимогу замовника), його видають акредитовані згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» виконавці відповідно до Угоди про прийняття єдиних умов періодичних технічних оглядів колісних транспортних засобів і про взаємне визнання таких оглядів із зазначенням у протоколі таких слів: «Міжнародний технічний огляд проведено». |
| 20. **~~Виконавець попереджає замовника про виявлену невідповідність та видає акт невідповідності під розписку.~~**  Незареєстрована в установленому законодавством порядку зміна конструкції транспортного засобу вважається **істотною** невідповідністю, яка зазначається першою частиною коду оцінки невідповідності технічного стану.  Незначну невідповідність замовник може самостійно усунути на місці перевірки технічного стану транспортного засобу. | 20. Незареєстрована в установленому законодавством порядку зміна конструкції транспортного засобу вважається **значною** невідповідністю, яка зазначається першою частиною коду оцінки невідповідності технічного стану.  Незначну невідповідність замовник може самостійно усунути на місці перевірки технічного стану транспортного засобу. |
| 22. Передача інформації до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю, яка ведеться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС, здійснюється~~кожної зміни з використанням електронних засобів зв’язку~~**.**  **відсутній** | 22. **Передача виконавцем інформації про результати перевірки технічного стану транспортного засобу до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю, яка ведеться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС, здійснюється в день проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу через автоматизовану систему управління технологічними процесами виконавця.**  **Інформація про результати перевірки технічного стану транспортного засобу формується виконавцем у** **вигляді електронного документа у відповідному форматі та засвідчуються засобами кваліфікованого електронного підпису персоналу виконавця.** |
| 23. Виконавець зобов’язаний зберігати всі документи та матеріали фотофіксації процесу **проведення обов’язкового технічного контролю** транспортного засобу протягом трьох років. | **23. Виконавець зобов’язаний зберігати всі документи та матеріали фото**- **та відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу протягом строку дії протоколу обов’язкового технічного контролю такого транспортного засобу.** |
| Додаток 1 до Порядку  Міністерство інфраструктури України  ПОВІДОМЛЕННЯ  про відповідність матеріально-технічної бази  та персоналу вимогам щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів  Суб’єкт господарювання (фізична особа — підприємець) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (повне найменування  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ суб’єкта, прізвище, ім’я та по батькові фізичної особи,  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з ЄДРПОУ) в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (посада, прізвище, ім’я та по батькові)  повідомляє, що він має устатковання та відповідно до законодавства може проводити обов’язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (адреси місць проведення обов’язкового технічного контролю згідно з документами про акредитацію)  Додатки:  1. Засвідчена підписом суб’єкта господарювання та скріплена печаткою (за наявності) копія атестата про акредитацію разом з паспортом, що містить інформацію про устаткування суб’єкта господарювання та персоналу.  3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельною ділянкою та виробничими будівлями, а також у разі використання пересувного устатковання - копії документів на транспортний засіб, що використовується для забезпечення діяльності.  4. Завірені суб’єктом господарювання (фізичною особою — підприємцем) фотографії (13 х 18 сантиметрів) з відображенням усіх місць надання послуги (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з установленим обладнанням та вид обладнаного місця прийому громадян).  **Відсутній**  **Відсутній**  **Відсутній**  **Відсутній**  Повідомлення складено під відповідальність суб’єкта господарювання, фізичної особи — підприємця.   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Керівник |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  |  | (підпис) |  | (ініціали та прізвище) | |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. |  |  | |  |  | МП |  |  |   Місце для позначки про реєстрацію заяви | **Додаток 1 до Порядку**  **Міністерство інфраструктури України**  **ПОВІДОМЛЕННЯ  про відповідність матеріально-технічної бази  та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів**  **Суб’єкт господарювання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , (повне найменування суб’єкта)**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, його місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ) в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**  **(посада, прізвище, власне ім’я та по батькові (за наявності))**  **повідомляє, що він має матеріальну-технічну базу та персонал виконавця та відповідно до законодавства може проводити обов’язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,**  **(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (адреси місць проведення обов’язкового технічного контролю згідно з документами про акредитацію)**  **Додатки: 1. Засвідчена підписом керівника суб’єкта господарювання копія атестата про акредитацію, виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності».**  **2. Опис матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.**  **3. Паспорт випробувальної лабораторії / паспорт органу з інспектування.**  **4. Засвідчені підписом керівника суб’єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об’єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об’єму таких тимчасових споруд).**  **5. Засвідчені підписом керівника суб’єкта господарювання** **копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів вимірювальної техніки.**  **6. Перелік працевлаштованих експертів з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів із додатками.**  **7. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.**  **8. Довідка щодо власного вебсайту та можливості  онлайн**-**трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.**  **Повідомлення складено під відповідальність суб’єкта господарювання.**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Керівник** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |  |  | **(підпис)** |  | **(ініціали та прізвище)** | |  |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.** |  |  | |  |  |  |  |  | |
| Додаток 2 до Порядку  **ПЕРЕЛІК** **обладнання, необхідного для проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів\***  ~~1. Підйомні пристрої транспортного засобу, його складових частин та (або) оглядова канава.~~  ~~2. Стенд для контролю характеристик гальмових систем, а у разі, коли неможливо застосувати метод стендових випробувань через особливості конструкції транспортного засобу, - атестована ділянка дороги для дорожніх випробувань гальмових систем.~~  ~~3. Пристрій для визначення вагового навантаження на вісь, якщо він не є складовою стенда для контролю характеристик гальмових систем.~~  ~~4. Вимірювач частоти обертання колінчастого вала двигуна.~~  ~~5. Пристрій для вимірювання та регулювання тиску повітря в пневматичних гальмових системах та пневматичних шинах.~~  ~~6. Пристрої для вимірювання висоти рисунка протектора шин.~~  ~~7. Прилад для вимірювання кутів нахилу променів, світлорозподілу, сили світла фар.~~  ~~8. Пристрій для регульованого натиску на механізм управління інерційною гальмовою системою причепа.~~  ~~9. Багатоканальний газоаналізатор або газоаналізатори нормованих викидів у спалинах двигунів з іскровим запалюванням.~~  ~~10. Димомір.~~  ~~11. Прилад для вимірювання коефіцієнта світлопропускання стекол.~~  ~~12. Електронний детектор для перевірки наявності витоку газу із системи газобалонного обладнання.~~  ~~13. Засоби вимірювальної техніки для контролю за лінійними розмірами відповідно до застосовуваних методів контролю.~~  ~~\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \* За своїми характеристиками обладнання повинно відповідати технологічним вимогам згідно з~~[~~єдиними вимогами до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються~~](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1166-2010-%D0%BF)~~, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 22 грудня 2010 р. № 1166, стосовно конкретних категорій, моделей транспортних засобів, на перевірку технічного стану яких суб’єкта господарювання акредитовано~~. | **Додаток 2 до Порядку**  **ПЕРЕЛІК обладнання, необхідного для проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів**  **І. Перелік обладнання**  **1. Пристрої для підйому транспортного засобу, його складових частин та (або) оглядова канава та (або) естакада.**  **2. Роликовий гальмовий стенд для контролю функціонування гальмових систем з датчиками контролю тиску для пневматичних гальмівних систем (із фіксацією результатів випробувань).**  **3. Деселерометр (пристрій для визначення сповільнення та гальмівного шляху транспортного засобу) та відповідна ділянка дороги для проведення дорожніх випробувань гальмових систем (у разі застосування методу дорожніх випробувань).**  **4. Обладнання для вимірювання тиску повітря в пневматичних гальмових системах.**  **5. Обладнання для вимірювання тиску в пневматичних шинах.**  **6. Обладнання для визначення вагового навантаження на вісь за умови інтеграції в програмне забезпечення стенда для контролю характеристик гальмових систем, якщо таке обладнання не є складовою стенда для контролю характеристик гальмових систем.**  **7. Обладнання для контролю підвіски (детектор люфту коліс) без підіймання осі (у разі відсутності підйомних пристроїв транспортного засобу, його складових частин), яке відповідає таким вимогам:**  **а) пристрій повинен бути обладнаний щонайменше двома тяговими елементами, що виконують зворотно-поступальний рух у двох напрямках ‒ поздовжньому і поперечному;**  **б) рух цих елементів повинен контролюватися оператором із місця виконання випробовувань.**  **8. Шумомір не нижче 2 класу.**  **9. Багатоканальний газоаналізатор для двигунів з іскровим запалюванням (із фіксацією результатів випробувань).**  **10. Димомір для двигунів із запалюванням від стиснення (із фіксацією результатів випробувань).**  **11. Обладнання для вимірювання коефіцієнта світлопропускання скла.**  **12. Обладнання для вимірювання кутів нахилу променів, світлорозподілу, сили світла фар.**  **13. Обладнання для вимірювання висоти рисунка протектора шин.**  **14. Обладнання для сканування системи бортової діагностики колісних транспортних засобів (OBD).**  **15. Обладнання для виявлення витоку газів  ЗНГ / СПГ / ЗПГ (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).**  **16. Обладнання для контролю лінійних розмірів відповідно до застосовуваних методів контролю.**  **17. Обладнання для вимірювання частоти обертання колінчастого валу двигуна (з можливістю визначення обертів бензинових та дизельних двигунів без демонтажу комплектуючих).**  **18. Обладнання для регульованого натиску на механізм управління інерційною гальмовою системою причепа (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).**  **19. Обладнання для вимірювання сумарного кутового проміжку рульового керування.**  **20. Шаблони для перевірки автобусів:**  **а) шаблони для перевірки відстані між сидіннями;**  **б) шаблони для перевірки доступу до аварійних дверей;**  **в) шаблони для перевірки аварійного люка.**  **II. Калібрування контрольно-вимірювального обладнання**  **Період між двома послідовними калібруваннями не може перевищувати:**  **24 місяці для вимірювання ваги, тиску і рівня звуку;**  **24 місяці для вимірювання сили;**  **12 місяців для вимірювання газоподібних викидів;**  **36 місяців для шаблонів для перевірки автобусів.**  **Перелік обладнання, необхідного для проведення обов’язкового технічного контролю**  Таблиця 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Номер з.п. | Категорія колісних транспортних засобів | Номери позицій обладнання, які зазначені в розділі І цього додатка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 1 | Механічні колісні транспортні засоби із двома, трьома або чотирма колесами (мотоколісні засоби) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | L1 або L1e | x | | x | |  | |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L2 або L2e | x | | x | |  | |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L3 або L3e | x | | x | |  | |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L4 або L4e | x | | x | |  | |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L5 або L5e | x | | x | |  | |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L6 або L6e | x | | x | |  | |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L7 або L7e | x | | x | |  | |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | | 2 | Механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення пасажирів та їх багажу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | M1 | x | | x | | x | |  | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | M2 | x | | x | | x | |  | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x | x | |  | M3 | x | | x | | x | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x | x | | 3 | Спеціальні та спеціалізовані механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення пасажирів та їх багажу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | M1 | x | | x | | x | |  | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | M2 | x | | x | | x | |  | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x | x | |  | M3 | x | | x | | x | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x | x | | 4 | Механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | N1 | x | | x | | x | |  | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | N2 | x | | x | | x | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | N3 | x | | x | | x | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | | 5 | Спеціальні та спеціалізовані механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | N1 | x | | x | | x | |  | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | N2 | x | | x | | x | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | N3 | x | | x | | x | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | | 6 | Причіпні колісні транспортні засоби, призначені та сконструйовані для перевезення вантажів або людей, а також для використання як житлові приміщення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | O1 | x | | x | | x | |  | x | x | x |  |  |  |  |  | x |  |  | x |  | x |  |  | |  | O2 | x | | x | | x | |  | x | x | x |  |  |  |  |  | x |  |  | x |  | x |  |  | |  | O3 | x | | x | | x | | x | x | x | x |  |  |  |  |  | x |  |  | x |  |  |  |  | |  | O4 | x | | x | | x | | x | x | x | x |  |  |  |  |  | x |  |  | x |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | | Примітки | | | 1. Обов’язковий технічний контроль транспортного засобу повинен проводитися відповідно до рекомендованих методів, визначених у додатку 5 до цього Порядку, та з використанням відповідного обладнання | | 1. Необхідне контрольно-вимірювальне обладнання повинне бути придатним для категорій транспортних засобів, охоплених перевірками, відповідно до таблиці 1 цього додатка | | 1. Обладнання, перелічене в розділі І цього додатка, може бути об’єднане в єдиний комплекс за умови, що це не впливає на точність кожного пристрою | | 1. Технологічні вимоги до обладнання для проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів затверджуються Міністерством інфраструктури України | |
| **Додаток 4 до Порядку**  АКТ  невідповідності технічного стану транспортного засобу  № ХХХХХ-ХХХХХ-ХХ  **1. Дата складення акта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **2. Місце проведення технічного контролю транспортного засобу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **3. Найменування суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **4. Замовник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **5. Ідентифікаційні дані транспортного засобу**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Номер позначки** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | | **VIN** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   **(VIN - міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)**  **Категорія, марка, модель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Державний реєстраційний номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Номер кузова/рами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Рік виробництва \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Дата державної реєстрації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Суть переобладнання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**  **6. Технічний стан транспортного засобу**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Оцінка невідповідності (зазначити коди)** | | | | **незначна** | **істотна** | **небезпечна** |   **Під час перевірки технічного стану транспортного засобу виявлено не передбачену кодами таку небезпечну для життя та здоров’я людей невідповідність технічного стану:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **(визначається у разі потреби)**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Керівник пункту технічного контролю** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | **М.П.** |  | **(підпис)** |  | **(ініціали та прізвище)** |   **\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Примітки: 1. Номер акта повинен послідовно складатися з п’ятизначного номера суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю у реєстрі суб’єктів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного знаком дефіс від порядкового номера в журналі реєстрації та знаком дефіс від двох останніх цифр числа поточного року.**  **2. Формат паперу для складення акта - А4, поля: ліве і праве - 25 міліметрів, верхнє і нижнє - 20 міліметрів. Шрифт Times New Roman, розмір 10-14.** | **Додаток 4 до Порядку**  АКТ  невідповідності технічного стану транспортного засобу  № ХХХХХ-ХХХХХ-ХХ  **1. Дата складення акта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **2. Місце проведення технічного контролю транспортного засобу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **3. Найменування суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **4. Замовник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **5. Ідентифікаційні дані транспортного засобу**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Номер позначки** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | | **VIN** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   **(VIN** – **міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)**  **Категорія, марка, модель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Номерний знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Номер кузова / рами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Рік виробництва \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Дата державної реєстрації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Особливості переобладнання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **6. Технічний стан транспортного засобу**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Оцінка невідповідності (зазначити коди)** | | | | **незначна** | **значна** | **небезпечна** |   **7. Деталізація невідповідності технічного стану транспортного засобу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Під час перевірки технічного стану транспортного засобу виявлено не передбачену кодами таку небезпечну для життя та здоров’я людей невідповідність технічного стану:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **(визначається в разі потреби)**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **Керівник пункту технічного контролю** |  | **\_\_\_\_\_\_\_** |  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | **М. П.** |  | **(підпис)** |  | **(ініціали та прізвище)** |   **Примітки: 1. Номер акта повинен послідовно складатися з п’ятизначного номера суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю в реєстрі суб’єктів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного дефісом від порядкового номера в журналі реєстрації та дефісом від двох останніх цифр числа поточного року.**  **2. Формат паперу для складення акта – А4, поля: ліве і праве – 25 міліметрів, верхнє і нижнє – 20 міліметрів. Шрифт Times New Roman, розмір 10 – 14.**  **3. У разі встановлення незначної невідповідності технічного стану транспортного засобу дозволяється експлуатація транспортного засобу протягом трьох робочих днів із дати видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.** |
| Додаток 5  до Порядку  ОБСЯГИ  перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **~~Код~~** | **~~Об’єкт і предмет перевірки технічного стану, визначення невідповідності~~** | **~~Метод контролю~~** | **~~Оцінка невідповідністі~~** | | | **~~НН~~** | **~~ІН~~** | | **~~НБН~~** | | **~~001~~** | **~~Ідентифікація~~** |  |  |  | |  | | **~~001.010~~** | **~~Дані у свідоцтві про державну реєстрацію транспортного засобу не відповідають даним ідентифікації транспортного засобу~~** | **~~органолептично~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~001.020~~** | **~~Номерний знак не відповідає вимогам стандартів або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий~~** | **~~органолептично~~** |  | **~~Х~~** | |  | |  | **~~Гальмові системи~~** |  |  |  | |  | | **~~101~~** | **~~Технічний стан складових частин гальмової системи, відрегулювання механізмів~~** |  |  |  | |  | | **~~101.020~~** | **~~немає вільного ходу органу (органів) привода гальмових механізмів~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.030~~** | **~~робочий хід органу (органів) привода гальмових механізмів недостатній~~** | **~~засоби перевірки~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~101.040~~** | **~~відсутнє протиковзке покриття педалі, рукоятки, інших відповідних органів~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.050~~** | **~~несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та метод проведеного ремонту не відповідає вимогам, не діє, втрачено герметичність:~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~101.051~~** | **~~- головний циліндр, кран управління;~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~101.052~~** | **~~- підсилювач, регулятор чи обмежувач тиску повітря;~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.053~~** | **~~- гальмовий механізм;~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.054~~** | **~~- гідроциліндр, гальмова камера;~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.055~~** | **~~- гальмовий диск, гальмовий барабан~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.060~~** | **~~мережа привода гальмової системи негерметична~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.070~~** | **~~справні штатні засоби транспортного засобу сигналізують про недостатній рівень робочого тиску~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.080~~** | **~~несправний манометр пневматичної мережі~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.090~~** | **~~сигналізація антиблокувальної гальмової системи свідчить про її несправність~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.100~~** | **~~пружинний енергоакумулятор не діє~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.110~~** | **~~не функціонує (несправний, немає) апарат підготовки повітря пневматичного привода~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.120~~** | **~~не функціонує (несправний, немає) пристрій випуску конденсату з ресиверів~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.130~~** | **~~трубопровід (металевий, еластичний) пошкоджено, має тріщини, не закріплено, змінено місця закріплення~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.140~~** | **~~гальмова система причепа, напівпричепа не діє у разі обриву магістралі живлення~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.150~~** | **~~немає, неприпустимо пошкоджено страхувальний пристрій з’єднань причепа, напівпричепа, який забезпечує аварійне загальмовування~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.160~~** | **~~немає, неприпустимо пошкоджено з’єднувальні головки мереж гальмової системи тягача і причепа (напівпричепа)~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~101.900~~** | **~~самовільне переобладнання гальмової системи~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~102~~** | **~~Робоча гальмова система:~~** |  |  |  | |  | | **~~102.010~~** | **~~неможливо привести гальмову систему у дію~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~102.020~~** | **~~немає гальмового зусилля на колесах~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~102.030~~** | **~~немає гальмового зусилля на колесах більше половини осей~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~102.040~~** | **~~немає відслідковуючої дії зміни зусилля натиску на педаль та відповідної зміни гальмової сили колісних механізмів~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~102.060~~** | **~~значення питомої гальмової сили не відповідає вимогам~~** | **~~засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~102.070~~** | **~~значення гальмового шляху чи усталеного сповільнення не відповідає вимогам~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~102.080~~** | **~~значення коефіцієнта нерівномірності дії гальмових сил однієї осі не відповідає вимогам~~** | **~~засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~102.090~~** | **~~транспортний засіб під час гальмування на дорозі виходить за межі нормованої ширини смуги руху~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~103~~** | **~~Запасна (аварійна) гальмова система:~~** |  |  |  | |  | | **~~103.010~~** | **~~неможливо привести запасну гальмову систему у дію~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~103.020~~** | **~~не діє запасна гальмова система, якщо передбачена виробником~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~103.010~~** | **~~виокремлена запасна гальмова система не сповільнює рух транспортного засобу~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~104~~** | **~~Стоянкова гальмова система:~~** |  |  |  | |  | | **~~104.010~~** | **~~неможливо привести стоянкову гальмову систему у дію~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~104.020~~** | **~~орган управління не фіксується в положенні “увімкнено”~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~104.030~~** | **~~питома гальмова сила не відповідає вимогам~~** | **~~засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~104.040~~** | **~~транспортний засіб не утримується нерухомо на дорозі з нормованим похилом~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~105~~** | **~~Допоміжна гальмова система:~~** |  |  |  | |  | | **~~105.010~~** | **~~неможливо привести гальмову систему у дію~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~105.030~~** | **~~відсутня допоміжна гальмова система, якщо передбачена виробником~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~105.050~~** | **~~допоміжна гальмова система не вводиться у дію~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~105.070~~** | **~~допоміжна гальмова система не сповільнює рух транспортного засобу~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | |  | **~~Система керування~~** |  |  |  | |  | | **~~201~~** | **~~Механізми системи керування:~~** |  |  |  | |  | | **~~201.010~~** | **~~тугий хід, стопоріння руху керма~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~201.020~~** | **~~вал рульового механізму керма встановлено з перекосом чи надмірний люфт вала в підшипниках~~** | **~~засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~201.030~~** | **~~несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та (або) метод проведення ремонту не відповідають вимогам~~** | **~~органолептичний~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~201.040~~** | **~~рульовий механізм не закріплено згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~201.050~~** | **~~елементи конструкції, на яких закріплено рульовий механізм, втратили несучу спроможність~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~201.060~~** | **~~деталі не з’єднані згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~201.070~~** | **~~надмірний знос з’єднань~~** | **~~засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~201.080~~** | **~~немає стопорних деталей з’єднань~~** | **~~органолептичний~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~201.090~~** | **~~немає функціональних елементів конструкції~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~201.100~~** | **~~немає протипилового кожуха або його пошкоджено~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~201.110~~** | **~~кут повороту коліс обмежується не передбаченими конструкцією деталями~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~201.120~~** | **~~кут повороту коліс не обмежується упорами згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~201.130~~** | **~~колеса самовільно повертаються~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~201.140~~** | **~~наявність штатних сигналів про недоліки підсилювача керма~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~201.150~~** | **~~трубопроводи підсилювача пошкоджено, закручено, не закріплено, торкаються (можуть торкатися в робочих положеннях) елементів конструкції, місця закріплення змінено~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~201.160~~** | **~~рівень робочої рідини підсилювача керма не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~201.170~~** | **~~підтікання робочої рідини через з’єднання гідросистеми підсилювача керма~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~201.900~~** | **~~самовільне переобладнання механізмів системи керування~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~202~~** | **~~Кермо та колонка керма:~~** |  |  | **~~Х~~** | |  | | **~~202.010~~** | **~~пошкоджено, не закріплено, має надмірний перекіс, не фіксується у робочих положеннях~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~202.900~~** | **~~самовільне переобладнання керма та (або) колонки керма~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~203~~** | **~~Підвіска та характеристики установки керованих коліс:~~** |  |  |  | |  | | **~~203.010~~** | **~~деталі підвіски зруйновано, мають тріщини, не закріплено~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~203.020~~** | **~~кути установки керованих коліс не відповідають вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~203.900~~** | **~~самовільне переобладнання підвіски та установки керованих коліс~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~204~~** | **~~Поворотний механізм керованої осі причепа:~~** |  |  |  | |  | | **~~204.010~~** | **~~несуча деталь має тріщину, залишкову деформацію, її закріплення та (або) метод проведеного ремонту не відповідають вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~204.020~~** | **~~тугий хід, стопоріння руху поворотного механізму осі причепа, кут повороту осі не відповідає вимогам, немає засобів блокування повороту для руху заднім ходом~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~204.900~~** | **~~самовільне переобладнання механізму~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | |  | **~~Оглядовість з місця водія~~** |  |  |  | |  | | **~~301~~** | **~~Зона огляду з робочого місця водія:~~** |  |  |  | |  | | **~~301.010~~** | **~~сторонні предмети погіршують огляд з робочого місця водія чи відвертають його увагу~~** | **~~органолептичний~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~301.020~~** | **~~немає або не відповідають вимогам засоби проти засліплення водія, засоби обігріву (обдуву) вітрового скла~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~302~~** | **~~Стекла:~~** |  |  |  | |  | | **~~302.010~~** | **~~відсутнє маркування про безпечність скла~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~302.020~~** | **~~вітрове скло має сколи чи тріщини у зоні дії склоочисників~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~302.030~~** | **~~коефіцієнт світлопропускання вітрового скла не відповідає встановленим вимогам~~** | **~~засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~302.040~~** | **~~коефіцієнт світлопропускання бічних стекол у зоні огляду з робочого місця водія вперед та в боки не відповідає встановленим вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~302.050~~** | **~~немає, некомплектні чи не діють склоочисники~~** | **~~органолептичний~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~302.060~~** | **~~немає, не діють склоомивачі вітрового скла~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~303~~** | **~~Засоби заднього огляду:~~** |  |  |  | |  | | **~~303.010~~** | **~~немає зовнішнього дзеркала заднього огляду~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~303.020~~** | **~~немає внутрішнього дзеркала заднього огляду, якщо передбачено вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~303.030~~** | **~~зовнішнє дзеркало заднього огляду пошкоджено так, що звужує або спотворює нормовану зону огляду~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~303.040~~** | **~~зовнішнє дзеркало заднього огляду не піддається регулюванню чи не фіксується в робочому положенні~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~303.050~~** | **~~відсутнє додаткове зовнішнє дзеркало з правого боку на транспортному засобі, який призначено для буксирування двох і більше причепів, або таке дзеркало не забезпечує оглядовість згідно з вимогами~~** | **~~органолептичний~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~303.060~~** | **~~немає або не відповідають вимогам спеціальні пристрої заднього огляду, що замінюють дзеркала~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | |  | **~~Зовнішні світлові прилади, електроустатковання~~** |  |  |  | |  | | **~~401~~** | **~~Фари дальнього світла:~~** |  |  |  | |  | | **~~401.010~~** | **~~немає або не діють~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~401.020~~** | **~~колір світлової дії не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~401.030~~** | **~~відрегулювання напрямку поширення променів не відповідає вимогам~~** | **~~засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~401.040~~** | **~~сила світла не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~401.050~~** | **~~не діє сигналізатор увімкнення фар дальнього світла~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~402~~** | **~~Фари ближнього світла:~~** |  |  |  | |  | | **~~402.010~~** | **~~немає або не діють~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~402.020~~** | **~~колір світлової дії не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~402.030~~** | **~~відрегулювання напрямку поширення променів не відповідає вимогам~~** | **~~засоби перевірки~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~402.040~~** | **~~світлорозподіл не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~402.060~~** | **~~застосовано газорозрядні джерела світла без (або такі, що не діють) автоматичного коректора нахилу фар та пристроїв для очищення скла фар~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~403~~** | **~~Передні, задні, бічні габаритні, контурні ліхтарі:~~** |  |  |  | |  | | **~~403.010~~** | **~~немає або не діють~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~403.020~~** | **~~колір світлової дії не відповідає вимогам виробника~~** | **~~органолептичний~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~404~~** | **~~Ліхтарі гальмування (“стоп-сигнали”):~~** |  |  |  | |  | | **~~404.010~~** | **~~немає або не діють у разі приведення в дію робочої гальмової системи~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~404.020~~** | **~~колір світлової дії не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~404.030~~** | **~~переривчастий режим світлової дії робочої гальмової системи~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~405~~** | **~~Покажчики поворотів, аварійна сигналізація:~~** |  |  |  | |  | | **~~405.010~~** | **~~немає або не діють~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~405.020~~** | **~~колір світлової дії не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~405.030~~** | **~~режим роботи не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~405.040~~** | **~~несинхронна дія покажчиків повороту та бічних повторювачів повороту у разі увімкнення аварійної сигналізації~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~405.050~~** | **~~не діє сигналізатор дії покажчиків повороту~~** | **~~-“-~~** |  |  | |  | | **~~406~~** | **~~Протитуманні фари:~~** |  |  |  | |  | | **~~406.010~~** | **~~немає або не діють~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~406.020~~** | **~~колір світлової дії не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~406.030~~** | **~~кут нахилу променів не відповідає вимогам~~** | **~~засоби перевірки~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~406.040~~** | **~~сила світла не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~406.050~~** | **~~задня фара не вмикається синхронно з увімкненням фар ближнього або дальнього світла або передніх протитуманних фар~~** | **~~органолептичний~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~407~~** | **~~Ліхтар заднього ходу:~~** |  |  |  | |  | | **~~407.010~~** | **~~немає або не діє у разі увімкнення передачі заднього ходу~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~407.020~~** | **~~колір світлової дії не відповідає вимогам~~** | **~~органолептичний~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~408~~** | **~~Ліхтарі освітлення заднього номерного знака:~~** |  |  |  | |  | | **~~408.010~~** | **~~немає або не діють у разі увімкнення габаритних ліхтарів~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~408.020~~** | **~~колір світлової дії не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~409~~** | **~~Світловідбивні пристрої:~~** |  |  |  | |  | | **~~409.010~~** | **~~немає~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~409.020~~** | **~~колір світлової дії не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~409.030~~** | **~~форма не відповідає вимогам стосовно певної категорії транспортного засобу~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~410~~** | **~~Електричні з’єднання тягача з причепом (напівпричепом):~~** |  |  |  | |  | | **~~410.010~~** | **~~пошкоджено ізоляцію провідників~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~410.020~~** | **~~несумісні розетка та вилка, невідповідність контактів вимогам за призначенням~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~411~~** | **~~Загальний технічний стан зовнішніх світлових приладів:~~** |  |  |  | |  | | **~~411.010~~** | **~~на функціональних поверхнях зовнішніх світлових приладів тріщини, нанесено тонувальне покриття, лакофарбове покриття, прилади не закріплено~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~411.900~~** | **~~самовільне переобладнання зовнішніх світлових приладів~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~412~~** | **~~Електрична мережа:~~** |  |  |  | |  | | **~~412.010~~** | **~~пошкоджено ізоляцію провідників~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~412.020~~** | **~~ізоляція провідників, джгутів торкається гострих елементів конструкції~~** | **~~органолептичний~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~412.030~~** | **~~провідники, джгути не закріплено~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~412.040~~** | **~~застосовано нештатні запобіжники або установлено сторонні предмети~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~413~~** | **~~Акумуляторна батарея:~~** |  |  |  | |  | | **~~413.010~~** | **~~не закріплена, наявні тріщини корпуса, протікає електроліт~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~413.020~~** | **~~клеми виводів не затягнені, мають корозійні пошкодження~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~413.030~~** | **~~в одній мережі поєднано батареї різних типів, ємностей~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | |  | **~~Пневматичні шини і колеса~~** |  |  |  | |  | | **~~501~~** | **~~Пневматичні шини:~~** |  |  |  | |  | | **~~501.010~~** | **~~кількість не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~501.020~~** | **~~застосована відновлена шина не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~501.040~~** | **~~тип конструкції, тип рисунка протектора, напрям обертання не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~501.060~~** | **~~розмір, індекс несучої спроможності, символ категорії максимальної швидкості не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~501.080~~** | **~~шини мають пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, розшарування в протекторі та (або) боковині, висота малюнка протектора не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~502~~** | **~~Колеса з установленими на них шинами:~~** |  |  |  | |  | | **~~502.010~~** | **~~кількість не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~502.020~~** | **~~для установки і закріплення коліс, між дисками здвоєних коліс застосовані не передбачені вимогами деталі~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~502.030~~** | **~~відсутні або не відповідають вимогам деталі для закріплення коліс~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~502.040~~** | **~~для установки пневматичної шини застосовано деталі, що не передбачені вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~502.050~~** | **~~тріщини диска, обода~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | |  | **~~Двигун та його системи~~** |  |  |  | |  | | **~~601~~** | **~~Система живлення паливом:~~** |  |  |  | |  | | **~~601.010~~** | **~~комплектність, місце установки, закріплення не відповідають вимогам, порушена герметичність складових частин~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~602~~** | **~~Система випуску та нейтралізації газів:~~** |  |  |  | |  | | **~~601.020~~** | **~~комплектність, місце установки, закріплення не відповідають вимогам, герметичність складових частин (елементи глушників, систем нейтралізації спалин, систем вибіркової каталітичної нейтралізації сечовиною, систем рециркуляції газів та уловлювання парів, систем вентиляції картера, фільтрів видалення сажі, окремих датчиків)~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~601.021~~** | **~~нейтралізатори і система нейтралізації відключені від процесів нейтралізування шкідливих викидів~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~603~~** | **~~Бортова система діагностування:~~** |  |  |  | |  | | **~~603.050~~** | **~~сигналізує про істотні згідно з експлуатаційною документацією транспортного засобу недоліки технічного стану~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | |  | **~~Газобалонне обладнання~~** |  |  |  | |  | | **~~701~~** | **~~Маркування:~~** |  |  |  | |  | | **~~701.010~~** | **~~документально не підтверджено правомірність встановлення газобалонного обладнання~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~701.020~~** | **~~маркування балона, знаки безпеки не відповідають вимогам~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~701.030~~** | **~~відсутні знаки небезпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням; немає ідентифікаційних табличок транспортного засобу категорій М~~~~2~~~~і М~~~~3~~~~з газобалонним обладнанням~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~701.040~~** | **~~застосовано балон, що не призначений для використання у складі газобалонного обладнання транспортного засобу~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~702~~** | **~~Газовий балон та його обладнання:~~** |  |  |  | |  | | **~~702.010~~** | **~~строк проведення технічного огляду балона відповідно до законодавства прострочено~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~702.020~~** | **~~установка балона не відповідає вимогам щодо закріплення нерухомо поза моторним відділенням, у відповідному положенні згідно з вимогами, без контакту з металевими складовими частинами транспортного засобу (крім деталей закріплення), орієнтації циліндричного балона відносно осі транспортного засобу, конструкції і кількості кріпильних елементів, захисту балона і балонної арматури від дії вантажу, захисту металосклопластикового балона від дії сонячних променів, пошкодження гравієм, щебенем та речовинами для протидії заледенінню дорожнього покриття, а також відстані від балона до поверхні дороги, не зменшено повздовжну прохідність та кути в’їзду і з’їзду транспортного засобу~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~702.040~~** | **~~газонепроникний кожух не відповідає вимогам щодо поперечного перерізу каналу виводу в атмосферу, його орієнтації та місця виведення~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~702.060~~** | **~~балон обладнано автоматичним обмежувачем рівня наповнення зрідженого нафтового газу, призначеним для балона іншої конструкції~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~703~~** | **~~Газопроводи:~~** |  |  |  | |  | | **~~703.010~~** | **~~матеріал, діаметр, товщина стінки, покриття газопроводу не відповідає вимогам~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~703.020~~** | **~~газопровід має зварні, паяні, нарізні з’єднання або його пошкоджено~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~703.030~~** | **~~установка газопроводу не відповідає вимогам щодо заборони контакту з металевими складовими частинами, зокрема в місцях закріплення без захисних прокладок, відсутність в місцях дії піднімальних пристроїв транспортного засобу та в пасажирському салоні або замкненому просторі багажного (вантажного) відділення, а також захисту газонепроникним кожухом~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~703.050~~** | **~~у пасажирському салоні чи замкненому просторі багажного чи вантажного відділення наявні з’єднання газопроводів, за винятком з’єднань із газонепроникним кожухом та з’єднань із заправним блоком, якщо ці з’єднання оснащено захисним покриттям, тривким до дії зрідженого нафтового газу (стисненого природного газу), а будь-який витік газу відбувається безпосередньо в атмосферу~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~703.070~~** | **~~через газопровід протікає струм для живлення складових частин електрообладнання~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~704~~** | **~~Газова апаратура і заправний вузол:~~** |  |  |  | |  | | **~~704.010~~** | **~~склад комплекту газобалонного обладнання не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~704.030~~** | **~~електрообладнання газобалонного обладнання не захищено щонайменше одним запобіжником від перевантаження, який можливо замінити без використання інструменту~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~704.050~~** | **~~апаратуру встановлено з порушенням вимог щодо відстані між складовими частинами та випускним трактом без теплових екранів, закріплення і кріпильних елементів, захисту від ушкодження, не установлено в пасажирському салоні~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~704.070~~** | **~~заправний вузол встановлено з порушенням вимог щодо оснащення його щонайменше одним зворотним клапаном для заправлення зрідженим нафтовим газом, винесення назовні транспортного засобу, закріплення, захисту від дії бруду, вологи, а також розміру виступання його назовні~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~705~~** | **~~Газобалонне обладнання транспортного засобу категорій М~~~~2~~~~і М~~~~3~~~~:~~** |  |  |  | |  | | **~~705.010~~** | **~~балон установлено не на унормованій відстані від переднього та заднього габариту транспортного засобу~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~705.020~~** | **~~пасажировмісність не зменшено згідно з документами на переобладнання транспортного засобу~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~706~~** | **~~Функціонування:~~** |  |  |  | |  | | **~~706.010~~** | **~~газобалонне обладнання функціонує з порушенням вимог щодо герметичності, припинення подачі газу з вимкненням системи запалювання, обмеження максимального тиску~~** | **~~-“-~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~706.050~~** | **~~двигун, крім газодизеля та двигунів із системами впорскування бензину безпосередньо в камеру згоряння, не обладнано системою перемикання на різні види палива, яка унеможливлює подачу в двигун більше ніж одного виду палива~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | |  | **~~Чинники, характеристики негативного впливу на навколишнє природне середовище~~** |  |  |  | |  | | **~~801~~** | **~~Вміст у спалинах монооксиду вуглецю, вуглеводнів та димність спалин:~~** |  |  |  | |  | | **~~801.010~~** | **~~об’ємна концентрація монооксиду вуглецю не відповідає вимогам~~** | **~~засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~801.030~~** | **~~об’ємна концентрація вуглеводнів не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~801.050~~** | **~~димність не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~802~~** | **~~Рівень звуку:~~** |  |  |  | |  | | **~~802.070~~** | **~~втрачено, пошкоджено, не діють глушники, резонатори випуску стисненого повітря гальмової системи~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~802.080~~** | **~~втрачено, пошкоджено, не діють глушники системи випуску двигуна~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~803~~** | **~~Витік експлуатаційних рідин:~~** |  |  |  | |  | | **~~803.090~~** | **~~витік рідини крізь з’єднання, які не ущільнено, внаслідок пошкоджень складових частин транспортного засобу~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | |  | **~~Інші елементи, які впливають на безпечність транспортного засобу~~** |  |  |  | |  | | **~~901~~** | **~~Пасажировмісність, сидіння, ремені безпеки:~~** |  |  |  | |  | | **~~901.010~~** | **~~загальна кількість місць для пасажирів, пасажирських сидінь та їх розміщення не відповідають вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~901.020~~** | **~~конструкція та закріплення сидінь водія, пасажирів не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~901.040~~** | **~~конструкція, кількість, технічний стан ременів безпеки та елементів їх кріплень не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~902~~** | **~~Замки дверей, бортів кузова:~~** |  |  |  | |  | | **~~902.010~~** | **~~конструкція, кількість, функціонування не відповідають вимогам~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~903~~** | **~~Бампери:~~** |  |  |  | |  | | **~~903.010~~** | **~~немає переднього, заднього бампера, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~904~~** | **~~Захисний пристрій:~~** |  |  |  | |  | | **~~904.010~~** | **~~немає заднього захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~904.020~~** | **~~немає бокового захисного пристрою або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію самовільно змінено~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~905~~** | **~~Рама, кузов, інші несучі елементи:~~** |  |  |  | |  | | **~~905.010~~** | **~~зломи, тріщини, наскрізні корозійні пошкодження, тріщини зварних несучих швів або непридатність їх до виконання функцій за призначенням~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~905.060~~** | **~~відсутній болт або інші кріпильні деталі з’єднань несучих елементів або вони не відповідають вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~906~~** | **~~Сідельно-зчіпний пристрій, шворінь напівпричепа:~~** |  |  |  | |  | | **~~906.010~~** | **~~відсутнє маркування відповідно до вимог~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~906.030~~** | **~~перевищено граничне значення зносу, пошкоджено складові частини, що взаємодіють із шворнем напівпричепа, не затягнено чи втрачено кріпильні деталі~~** | **~~органолептичний, засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~906.060~~** | **~~замковий пристрій не відповідає вимогам~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~906.080~~** | **~~перевищено граничне значення зносу шворня~~** | **~~органолептичний, засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~907~~** | **~~Передній, задній буксирувальний пристрій:~~** |  |  |  | |  | | **~~907.010~~** | **~~відсутній або пошкоджений із втратою несучої спроможності~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~907.030~~** | **~~пружні елементи (демпфери) пошкоджено~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~907.060~~** | **~~відсутні елементи блокування чи стопоріння замкових пристроїв~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~908~~** | **~~Вантажна платформа, вантажний кузов:~~** |  |  |  | |  | | **~~908.010~~** | **~~платформу, кузов не закріплено~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~908.020~~** | **~~днище, стінки, несучі елементи наскрізно пошкоджено, зокрема корозією~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~908.030~~** | **~~каркас, тент, замки, бокові відбійні бруси пошкоджено, мають гострі крайки, не закріплено згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~908.060~~** | **~~замок відкидного борта не забезпечує його фіксацію, блокування або стопоріння~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~908.080~~** | **~~пристрій автоматичного управління замком борта самоскида не діє або діє з порушенням вимог, немає упору проти довільного опускання кузова самоскида~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~908.090~~** | **~~навантажувально-розвантажувальні пристрої не закріплено, їх привод не діє, застосовано електроживлення високої напруги~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~910~~** | **~~Пасажирський кузов, кабіна:~~** |  |  |  | |  | | **~~910.010~~** | **~~кузов не закріплено згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~910.020~~** | **~~днище, стінки, кожух колеса, елементи зовнішньої обшивки, несучі елементи наскрізно пошкоджено, зокрема корозією~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~910.050~~** | **~~відсутнє маркування, втрачено елементи механізмів відкриття (відчинення) аварійних дверей, люків~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~910.080~~** | **~~двері не зачиняються~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~910.090~~** | **~~засоби обігріву не діють~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~910.100~~** | **~~механізм підіймання-опускання перекидної кабіни не фіксує кабіну в робочому та (або) транспортному положеннях, немає обмежувача кута нахилу кабіни, елементів підвіски~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~910.110~~** | **~~аварійний люк заблоковано від відкриття, немає механізмів фіксації, рукоятки~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~910.120~~** | **~~капот не зафіксовується в транспортному положенні~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~910.130~~** | **~~немає засобів виймання скла вікон в аварійній ситуації відповідно до вимог~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~910.140~~** | **~~немає написів або інформаційних табличок для користувача аварійним виходом~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~911~~** | **~~Запасне колесо:~~** |  |  |  | |  | | **~~911.030~~** | **~~запасне колесо не закріплено згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~911.050~~** | **~~засоби механізації підіймання-опускання колеса не діють~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~912~~** | **~~Силова передача і її механізми управління:~~** |  |  |  | |  | | **~~912.010~~** | **~~немає усіх елементів підвіски складових частин (редуктор, карданна або бортова передача, варіатор), захисних щитків або вони не відповідають вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~913~~** | **~~Мости, осі:~~** |  |  |  | |  | | **~~913.010~~** | **~~балка осі (моста) має тріщини, надмірні згини, заварені (запаяні) тріщини~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~913.030~~** | **~~несучі елементи підвіски зламані, мають тріщини, надмірну залишкову деформацію~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~913.060~~** | **~~елементи поворотної цапфи зламано, має тріщини, надмірну залишкову деформацію, тугий хід~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~913.080~~** | **~~пневморесори пошкоджено, заблоковано, установлено з порушенням вимог~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~913.090~~** | **~~гасник коливань пошкоджено, витікає робоча рідина~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~914~~** | **~~Засоби фіксації, дублювання зчіпних пристроїв причепів:~~** |  |  |  | |  | | **~~914.010~~** | **~~немає або не відповідають вимогам засоби фіксації опори дишла причепа, дублювання зчіпного пристрою у разі аварійного від’єднання причепа (страхувальні троси, ланцюги або аналогічні конструкції, елементи їх закріплення)~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~914.030~~** | **~~немає або не відповідають вимогам засоби фіксації механізму повороту передньої осі причепа~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~914.040~~** | **~~виносна або висувна опора (аутригер) в транспортному положенні не фіксується, відокремлювана від транспортного засобу додаткова опора (підкладка) для виносної опори не фіксується (не закріплюється) в транспортному положенні або механізм їх фіксації не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~914.050~~** | **~~рухомі елементи устатковання (поворотні платформи, стріли, вантажопідіймальні пристрої, інші робочі органи) не фіксуються в транспортному положенні згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~914.060~~** | **~~немає, не фіксується у транспортному положенні опорне обладнання напівпричепа~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~915~~** | **~~Прилади:~~** |  |  |  | |  | | **~~915.010~~** | **~~не функціонує тахограф~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~915.020~~** | **~~спідометр або одометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або не функціонує~~** | **~~органолептично~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~915.021~~** | **~~показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов’язкового технічного контролю, проведеного суб’єктом здійснення обов’язкового технічного контролю, або реєстраційних операцій~~** | **~~органолептично~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~915.030~~** | **~~таксометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або він не функціонує, не опломбований~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~916~~** | **~~Устатковання:~~** |  |  |  | |  | | **~~916.020~~** | **~~немає противідкотних упорів, їх пошкоджено, конструкція не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~916.030~~** | **~~немає або не діє звуковий сигнал, сирена або горн згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~916.040~~** | **~~відсутня аптечка~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~916.050~~** | **~~відсутній вогнегасник~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | |  | **~~Додаткова перевірка транспортного засобу категорій М~~~~2~~~~і M~~~~3~~~~(автобуси)~~** |  |  |  | |  | | **~~1001~~** | **~~Конструкція автобуса, його складові частини:~~** |  |  |  | |  | | **~~1001.010~~** | **~~конструкція пасажирських, аварійних дверей не відповідає вимогам щодо відчинення зсередини і ззовні органом включення-виключення дверей та (або) дистанційного управління~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1001.020~~** | **~~немає, не відповідають вимогам захисні пристрої механізмів дверей~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1001.030~~** | **~~немає, не відповідають вимогам засоби контролю за зачиненням дверей, захисні пристрої механізмів дверей~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1001.050~~** | **~~аварійний вихід, доступ до нього не відповідають вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1001.070~~** | **~~покриття підлоги не відповідає вимогам (створює небезпеку спіткнутися, посковзнутися)~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1001.100~~** | **~~сидіння для пасажирів, членів екіпажу не відповідають вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1001.110~~** | **~~кількість поручнів, їх розташування та технічний стан не відповідають вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1001.120~~** | **~~конструкція місць для лежання не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1001.150~~** | **~~немає або не функціонує світлосигнальна, акустична відеосистема спілкування водій - пасажир, водій - член екіпажу відповідно до вимог~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1001.190~~** | **~~немає, не діють засоби внутрішнього освітлення відповідно до вимог~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1002~~** | **~~Написи, маркування:~~** |  |  |  | |  | | **~~1001.210~~** | **~~освітлення та елементи закріплення трафаретів стосовно маршруту не встановлено, пошкоджено, установлено з порушенням вимог~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~1001.220~~** | **~~не відповідають вимогам написи, позначки входу-виходу або немає написів щодо входу-виходу, пасажировмісності, покажчика місця розташування медичної аптечки, вогнегасника~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | |  | **~~Додаткова перевірка автобуса, призначеного для перевезення школярів~~** |  |  |  | |  | | **~~1101~~** | **~~Конструкція автобуса, його складові частини:~~** |  |  |  | |  | | **~~1101.010~~** | **~~з місця водія неможливо управляти відчиненням дверей та заблоковувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 кілометрів на годину, автобус може зрушити з місця з відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не діє переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1101.030~~** | **~~на кузові немає напису “Шкільний автобус”, розпізнавального знака “Діти” відповідно до вимог~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~1101.040~~** | **~~задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1101.050~~** | **~~на місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не діють засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1101.070~~** | **~~сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1102~~** | **~~Спеціальне обладнання:~~** |  |  |  | |  | | **~~1102.010~~** | **~~пристрій для підіймання школяра в кріслі-колясці не діє, не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1102.020~~** | **~~немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1102.030~~** | **~~відсутні чи несправні внутрішні дзеркала спостереження за пасажирами з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1102.040~~** | **~~немає, несправні засоби зв’язку для сигналізації водієві з місця пасажира чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1102.060~~** | **~~немає, не вмикаються з робочого місця водія проблискові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун діє чи ні, якщо це передбачено вимогами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1102.080~~** | **~~немає або не функціонує обмежувач швидкості та відповідна сигналізація, тахограф~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | |  | **~~Додаткова перевірка автобуса, призначеного для перевезення інвалідів~~** |  |  |  | |  | | **~~1201~~** | **~~Спеціальне обладнання:~~** |  |  |  | |  | | **~~1201.010~~** | **~~немає, не закріплено або не відповідають вимогам горизонтальні поручні вздовж стінок кузова біля місця установки крісла-коляски~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1201.030~~** | **~~немає, не закріплено, не відповідають вимогам засоби закріплення крісла-коляски в транспортному положенні~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1201.050~~** | **~~не забезпечено блокування руху у разі, коли засоби підіймання-опускання, переміщення крісла-коляски не встановлено у транспортне положення, а пасажирські двері не зачинено~~** | **~~органолептичний~~** |  |  | | **~~Х~~** | | **~~1201.070~~** | **~~немає, не відповідає вимогам сигналізація на робочому місці водія про місце розміщення засобів підіймання-опускання, крісла-коляски, про вимогу зупинки~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1201.080~~** | **~~немає, не відповідає вимогам транспортна коляска для переміщення інваліда в автобусі і коляска, суміщена з установленим унітазом туалету в автобусі II і III класу~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1201.100~~** | **~~немає, не відповідають вимогам опори сидінь крісел-колясок для стоп, гомілок інвалідів, спинка сидіння не фіксується у нахиленому положенні, не повертається у вихідне положення, покриття подушок і спинок пошкоджено, несправні ремені безпеки в автобусах II і III класу, підлокітники сидінь, що розміщені біля проходу, не відкидаються або пошкоджені~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1201.120~~** | **~~конструкція засобів забезпечення доступу інвалідів в автобус та їх переміщення всередині не відповідають вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1202~~** | **~~Відділення для перевезення крісла-коляски інваліда, документація:~~** |  |  |  | |  | | **~~1202.010~~** | **~~немає, не відповідає вимогам пристрій закріплення складеної коляски у транспортному положенні~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1202.050~~** | **~~немає, не відповідають вимогам інструкції щодо перевезення пасажирів-інвалідів~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | |  | **~~Додаткова перевірка транспортних засобів - таксі категорії М~~~~1~~** |  |  |  | |  | | **~~1301~~** | **~~Комплектність:~~** |  |  |  | |  | | **~~1301.010~~** | **~~немає, не відповідають вимогам ліхтар “таксі”, сигнальні ліхтарі з світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія~~** | **~~органолептичний~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~1302~~** | **~~Обладнання:~~** |  |  |  | |  | | **~~1302.010~~** | **~~таксометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються-вимикаються з робочого місця водія згідно з вимогами~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~1302.020~~** | **~~ліхтар “таксі” не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | |  | **~~Додаткова перевірка спеціалізованого санітарного автомобіля бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги~~** |  |  |  | |  | | **~~1401~~** | **~~Спеціальне устатковання:~~** |  |  |  | |  | | **~~1401.010~~** | **~~немає, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1401.020~~** | **~~немає, не відповідає вимогам окремий вимикач додаткової акумуляторної батареї~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1401.040~~** | **~~немає, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1401.050~~** | **~~можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устатковання живить зовнішнє джерело~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1401.060~~** | **~~додаткові електричні системи живлення спеціального устатковання не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1401.070~~** | **~~кузов, елементи шасі використано як “заземлення” додаткових електричних систем~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1401.080~~** | **~~двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1401.090~~** | **~~у систему вентилювання-обігрівання медичного салону крізь нещільності потрапляють спалини~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | |  | **~~Додаткова перевірка великогабаритного, великовагового транспортного засобу~~** |  |  |  | |  | | **~~1501~~** | **~~Укомплектованість~~** |  |  |  | |  | | **~~1501.010~~** | **~~немає, не відповідає вимогам комплект противідкотних упорів, попереджувальних конусів, знаків об’їзду, протиковзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів~~** | **~~-“-~~** | **~~Х~~** |  | |  | | **~~1501.020~~** | **~~немає, не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1501.030~~** | **~~немає, не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки “Негабаритний вантаж”~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1501.040~~** | **~~немає достатньої кількості чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1501.050~~** | **~~немає, не відповідає вимогам знак “Довгомірний транспортний засіб” та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу~~** | **~~органолептично~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1501.060~~** | **~~немає, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1502~~** | **~~Кольорографічне маркування:~~** |  |  |  | |  | | **~~1502.010~~** | **~~немає, не відповідає вимогам~~** | **~~органолептичний~~** | **~~Х~~** |  | |  | |  | **~~Додаткова перевірка транспортних засобів категорій FL, OX, AT, EX/II, EX/III, які призначено або пристосовано для перевезення небезпечних вантажів~~** |  |  |  | |  | | **~~1601~~** | **~~Конструкція, укомплектованість:~~** |  |  |  | |  | | **~~1601.010~~** | **~~характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтверджені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпано, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1601.020~~** | **~~конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1601.040~~** | **~~інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установлення не відповідають вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1601.060~~** | **~~транспортний засіб не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1601.080~~** | **~~комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1601.100~~** | **~~складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | |  |  |  |  |  | |  | | **~~1601.120~~** | **~~гальмові системи (робоча, стоянкова, тривалої дії (“зносотривка”), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам~~** | **~~органолептичний~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1601.140~~** | **~~немає, не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1602~~** | **~~Перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій:~~** | **~~-“-~~** |  |  | |  | | **~~1602.010~~** | **~~не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій EX/II та EX/III щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1602.030~~** | **~~не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії EX/II щодо дверей, вікон, кришок~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1602.060~~** | **~~не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорії EX/III щодо дверей та їх запірних пристроїв~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1602.080~~** | **~~не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій FL, OX та AT щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1602.100~~** | **~~не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 та органічних пероксидів класу небезпеки 5.2, щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабіну водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | |  | **~~Додаткова перевірка учбового транспортного засобу~~** |  |  |  | |  | | **~~1701~~** | **~~Конструкція, укомплектованість:~~** |  |  |  | |  | | **~~1701.010~~** | **~~відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак “Учбовий транспортний засіб”~~** | **~~органолептично~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1701.011~~** | **~~відсутнє обладнане місце для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1701.012~~** | **~~відсутні додаткові дзеркала заднього огляду~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1701.013~~** | **~~відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1701.020~~** | **~~дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1701.030~~** | **~~осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,3 мм~~** | **~~засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1701.040~~** | **~~дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей~~** | **~~органолептично~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1701.050~~** | **~~зусилля на педалях дублюючих механізмів перевищує 15 кГс~~** | **~~засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1701.060~~** | **~~дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1701.070~~** | **~~дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмових механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обриви проводів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо)~~** | **~~органолептично~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1702~~** | **~~Додаткові вимоги до органів управління транспортним засобом, призначеним для підготовки водіїв з числа осіб з інвалідністю або маломобільних груп населення~~** |  |  |  | |  | | **~~1702.010~~** | **~~відсутній ручний привід акселератора постійної дії (у вигляді важелів або кільця на кермі (поза кермом: збоку чи під ним) або немає фіксації; ручний привід акселератора, установлений на кермі, призводить до збільшення зусилля обертання керма~~** | **~~органолептично~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1702.011~~** | **~~зусилля на ручному приводі акселератора перевищує 2-3 кГс на кожному важелі за умови одночасного натискання, 3-4 кГс на кільці та 5 кГс на фіксованому приводі~~** | **~~засоби перевірки~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1702.012~~** | **~~величина ходу ручного приводу акселератора перевищує 50-65 мм для важелів на кермі та 45-55 мм для кільця~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1702.020~~** | **~~конструкція ручного приводу акселератора не забезпечує його роботу в повному діапазоні повороту колеса керма~~** | **~~органолептично~~** |  | **~~Х~~** | |  | | **~~1702.030~~** | **~~елементи ручних приводів органів управління транспортних засобів мають гострі краї та виступають за площину колеса керма (крім акселератора на кермі)~~** | **~~-“-~~** |  | **~~Х~~** | |  | | Додаток 5  до Порядку  ОБСЯГИ  перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Об’єкт і предмет перевірки | Метод перевірки | Критерій визнання технічного  стану незадовільним | Код  недоліку | Недоліки | | | | незначні | значні | небезпечні |  | **1** | **2** | **3** | **4** | | **5** | **6** | | **7** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | | | | | | | | | | 0.1  Номерний знак | Органолептичний | Невідповідність установлюється за однієї або декількох із таких умов: |  | |  |  |  | | | номерний знак не відповідає встановленим вимогам або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що унеможливлює чітке визначення символів номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий; | 0.1.1 | |  | Х |  | | | номерний знак відсутній або його кріплення несе загрозу відпадання; | 0.1.2 | |  | Х |  | | | номерний знак не відповідає документам на транспортний засіб; | 0.1.3 | |  |  | Х | | | неправомірне позначення на знаку символів «UA» або на знаку наявні символи, які означають країну реєстрації іншу ніж Україна | 0.1.4 | |  |  | Х | | | 0.2.  Ідентифікаційний номер  транспортно-го засобу / серійний номер шасі / транспортного засобу | Органолептичний | Невідповідність установлюється за однієї або декількох з таких умов: |  | |  |  |  | | | відсутній ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) або неможливо його відшукати;  ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) неповний, неможливо його прочитати, явно підроблений або не відповідає документам на транспортний засіб; | 0.2.1  0.2.2 | |  |  | Х | | | Х | | | ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) (зокрема зазначений на табличці виробника) не відповідає фактичному; | 0.2.3 | |  |  | Х | | | табличка виробника відсутня або неможливо прочитати інформацію, зазначену на ній; | 0.2.4 | |  | Х |  | | | інформація, зазначена на табличці виробника, не відповідає фактичному стану; | 0.2.5 | |  | Х |  | | | невідповідність технічних показників транспортного засобу технічним вимогам, наведеним в нормативних документах та/або нормативно-правових актах із питань обов’язкового технічного контролю | 0.2.6 | |  | Х |  | | | **1. Система гальмування** | | | | | | | | | | 1.1. Механічний стан та функціонування | | | | | | | | | | 1.1.1. Хід педалі робочого гальмового механізму / рукоятки ручного гальмового механізму | Органолептичний контроль складників задіяної системи гальмування.  *Примітка*. Транспортний засіб, що має гальмові системи з підсилювачами, перевіряють із вимкненим двигуном | Надмірно тугий хід | | 1.1.1.1 |  | X |  | | | Надмірний знос або люфт | | 1.1.1.2 |  | X |  | | | 1.1.2. Стан педалі (рукоятки) та вільний хід пристрою управління гальмами | Органолептичний контроль складників системи гальмування.  *Увага!* Транспортні засоби з допоміжними системами гальмування належить перевіряти з вимкненим двигуном | Вільний хід надмірний або тугий | | 1.1.2.1 | X |  |  | | | Неможливо урухомити гальмовий механізм або він заблокований | | 1.1.2.1.1 |  | X |  | | | Педаль (рукоятка) гальма не звільняється (послаблюється) належним чином | | 1.1.2.2 | X |  |  | | | Якщо це впливає на функціональність | | 1.1.2.2.1 |  | X |  | | | Протиковзке покриття на педалі гальма відсутнє, нещільно прикріплене або зношене | | 1.1.2.3 |  | X |  | | | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно, щоб розріджений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попереджувальн го пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | Недостатній / надмірний тиск у системі для принаймні чотирикратного загальмовування після подачі попереджувального сигналу (або аварійних показів приладу) | | 1.1.3.1 |  | X |  | | | Принаймні двічі слід діяти на гальма після сигналу попереджувального пристрою (або коли манометр показує недостатній рівень тиску). | | 1.1.3.1.1 |  |  | X | | | Час, потрібний на досягнення безпечних робочих значень тиску / розрідження повітря, значно перевищує наведений у вимогах1 | | 1.1.3.2 |  | X |  | | | Захисний клапан багатоконтурної системи або клапан регулювання тиску не функціонує | | 1.1.3.3 |  | X |  | | | Витікання повітря із системи, що спричиняє помітне падіння тиску, або витікання повітря з відчутним звуком | | 1.1.3.4 |  | X |  | | | Зовнішнє пошкодження, що може зашкодити функціонуванню гальмової системи | | 1.1.3.5 |  | X |  | | | Аварійна гальмова система діє невідповідно | | 1.1.3.5.1 |  |  | X | | | 1.1.4. Манометр або індикатор попередження падіння тиску | Перевірка функціонування | Несправність або невідповідна дія манометра або датчика, або покажчика | | 1.1.4.1 | X |  |  | | | Індикатор попередження про низький тиск не діє | | 1.1.4.2 |  | X |  | | | 1.1.5. Ручний кран стоянкового гальма (пневматична гальмівна система) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Орган управління зламаний, пошкоджений або надмірно зношений | | 1.1.5.1 |  | X |  | | | Орган управління ненадійно закріплений на крані або кран ненадійно закріплений | | 1.1.5.2 |  | X |  | | | З’єднання або витоки із системи незатягнуті | | 1.1.5.3 |  | X |  | | | Незадовільне функціонування | | 1.1.5.4 |  | X |  | | | 1.1.6. Урухомник стоянкового гальма, рукоятка управління, храповий механізм стоянкового гальма, стоянкове гальмо з електронним управлінням | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Храповий механізм не блокується | | 1.1.6.1 |  | X |  | | | Знос рукоятки або храпового механізму | | 1.1.6.2 | X |  |  | | | Надмірний знос | | 1.1.6.2.1 |  | X |  | | | Надмірний рух рукоятки, що вказує на невідповідне регулювання | | 1.1.6.3 |  | X |  | | | Урухомник відсутній, пошкоджений або не функціонує | | 1.1.6.4 |  | X |  | | | Функціонування невідповідне, індикатор попередження інформує про відмову | | 1.1.6.5 |  | X |  | | | 1.1.7. Гальмові клапани (зворотні, розвантажувальні, регулюючі) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Клапан пошкоджений або надмірний витік повітря | | 1.1.7.1 |  | X |  | | | Впливає на функціональність | | 1.1.7.1.1 |  |  | X | | | Надмірна втрата оливи з компресора | | 1.1.7.2 | X |  |  | | | Клапан небезпечно або невідповідно змонтований | | 1.1.7.3 |  | X |  | | | Втрата або витік гальмової рідини | | 1.1.7.4 |  | X |  | | | Впливає на функціональність | | 1.1.7.4.1 |  |  | X | | | 1.1.8. З’єднання з гальмовими системами причепа (електричні та пневматичні) | Роз’єднання та повторне з’єднання між тягачем та причепом | Кран або самозапірний вентиль має дефект | | 1.1.8.1 | X |  |  | | | Впливає на функціональність | | 1.1.8.1.1 |  | X |  | | | Кран або вентиль небезпечно або невідповідно змонтований | | 1.1.8.2 | X |  |  | | | Впливає на функціональність | | 1.1.8.2.1 |  | X |  | | | Надмірні витоки | | 1.1.8.3 |  | X |  | | | Впливає на функціональність | | 1.1.8.3.1 |  |  | X | | | Невідповідне функціонування | | 1.1.8.4 |  | X |  | | | Впливає на функціональність | | 1.1.8.4.1 |  |  | X | | | 1.1.9. Ресивер стисненого повітря | Органолептичний контроль | Ресивер пошкоджений або має незначні сліди корозії | | 1.1.9.1 | X |  |  | | | Ресивер пошкоджений, має надмірну корозію або негерметичний | | 1.1.9.1.1 |  | X |  | | | Пристрій зливу конденсату діє невідповідно | | 1.1.9.2 | X |  |  | | | Пристрій зливу конденсату не діє | | 1.1.9.2.1 |  | X |  | | | Ресивер ненадійно або невідповідно закріплений | | 1.1.9.3 |  | X |  | | | 1.1.10. Підсилювачі гальмової системи, головний циліндр (гідравлічної системи) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи в процесі роботи (по можливості) | Підсилювач гальмової системи пошкоджений або не діє | | 1.1.10.1 |  | X |  | | | Підсилювач не діє | | 1.1.10.1.1 |  |  | X | | | Головний циліндр пошкоджений, але гальмо діє | | 1.1.10.2 |  | X |  | | | Головний циліндр несправний або протікає | | 1.1.10.2.1 |  |  | X | | | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм діє | | 1.1.10.3 |  | X |  | | | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм не діє | | 1.1.10.3.1 |  |  | X | | | Рівень гальмової рідини недостатній, нижче позначки мінімального рівня | | 1.1.10.4 | X |  |  | | | Рівень гальмової рідини набагато нижче позначки мінімального рівня | | 1.1.10.4.1 |  | X |  | | | Немає гальмової рідини | | 1.1.10.4.2 |  |  | X | | | Кришка бачка головного циліндра відсутня | | 1.1.10.5 | X |  |  | | | Сигналізатор попередження про рівень гальмової рідини горить або несправний | | 1.1.10.6 | X |  |  | | | Невідповідне функціонування сигналізатора попередження про рівень гальмової рідини | | 1.1.10.7 | X |  |  | | | 1.1.11. Жорсткі трубопроводи гальмової системи | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи (по можливості) | Значний ризик аварії або розриву трубопроводів | | 1.1.11.1 |  |  | X | | | Трубопроводи або з’єднання мають витоки (пневматична гальмова система) | | 1.1.11.2 |  | X |  | | | Трубопроводи або з’єднання мають витоки (гідравлічна гальмова система) | | 1.1.11.2.1 |  |  | X | | | Трубопроводи пошкоджені або мають надмірну корозію | | 1.1.11.3 |  | X |  | | | Вплив на гальмову систему у зв’язку з блокуванням або неминучим ризиком витоку | | 1.1.11.3.1 |  |  | X | | | Трубопроводи переплутані | | 1.1.11.4 | X |  |  | | | Ризик пошкодження | | 1.1.11.4.1 |  | X |  | | | 1.1.12. Еластичні шланги гальмової системи | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи (по можливості) | Ризик розриву або тріщини значний | | 1.1.12.1 |  |  | X | | | Шланги пошкоджені, зношені, сплутані або закороткі | | 1.1.12.2 | X |  |  | | | Шланги пошкоджені або зношені | | 1.1.12.2.1 |  | X |  | | | Шланги або їх з’єднання протікають (пневматична гальмова система) | | 1.1.12.3 |  | X |  | | | Шланги або їх з’єднання протікають (гідравлічна гальмова система) | | 1.1.12.3.1 |  |  | X | | | Надмірне здуття шлангів під тиском | | 1.1.12.4 |  | X |  | | | Пошкоджена тканина корду | | 1.1.12.4.1 |  |  | X | | | Шланги мають надмірну пористість | | 1.1.12.5 |  | X |  | | | 1.1.13. Гальмові накладки і колодки | Органолептичний контроль | Накладки надмірно зношені (досягнуто знака обмеження зносу) | | 1.1.13.1 |  | X |  | | | Накладки надмірно зношені (не видно знак обмеження зносу) | | 1.1.13.1.1 |  |  | X | | | Накладки забруднені (олива, мастило тощо) | | 1.1.13.2 |  | X |  | | | Впливає на дію гальмового механізму | | 1.1.13.2.1 |  |  | X | | | Накладки відсутні або неправильно змонтовані | | 1.1.13.3 |  |  | X | | | 1.1.14. Гальмові барабани, диски | Органолептичний  контроль | Барабан або диск надмірно зношений | | 1.1.14.1 |  | X |  | | | Барабан або диск надмірно зношений, надмірно пошкоджений, тріснутий, погано закріплений або подряпаний | | 1.1.14.1.1 |  |  | X | | | Барабан або диск забруднений (олива, мастило тощо) | | 1.1.14.2 |  |  | X | | | Впливає на дію гальмових механізмів | | 1.1.14.2.1 |  | X |  | | | Барабан або диск відсутній | | 1.1.14.3 |  |  | X | | | Опорний диск ненадійно закріплений | | 1.1.14.4 |  |  | X | | | 1.1.15. Гальмові троси, тяги, важелі, з’єднання | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Трос пошкоджений або переплутаний | | 1.1.15.1 |  | X |  | | | Впливає на дію гальмового механізму | | 1.1.15.1.1 |  |  | X | | | Надмірний знос або корозійні ушкодження складників | | 1.1.15.2 |  | X |  | | | Впливає на дію гальма | | 1.1.15.2.1 |  |  | X | | | Ненадійні троси, тяги або їхнє закріплення | | 1.1.15.3 |  | X |  | | | Напрямний трос пошкоджений | | 1.1.15.4 |  | X |  | | | Обмежено вільний рух складових частин системи гальмування | | 1.1.15.5 |  | X |  | | | Ненормальний рух важеля / важільних механізмів, що свідчить про неправильне регулювання або надмірний знос | | 1.1.15.6 |  | X |  | | | 1.1.16. Підсилювачі гальмових механізмів (зокрема, пружинні гальма або колісні гідравлічні циліндри) | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | Підсилювач тріснутий або пошкоджений | | 1.1.16.1 |  | X |  | | | Впливає на роботу гальмових механізмів | | 1.1.16.1.1 |  |  | X | | | Підсилювач має витоки | | 1.1.16.2 |  | X |  | | | Впливає на роботу гальмових механізмів | | 1.1.16.2.1 |  |  | X | | | Підсилювач ненадійно або невідповідно встановлений | | 1.1.16.3 |  | X |  | | | Впливає на роботу гальмових механізмів | | 1.1.16.3.1 |  |  | X | | | Підсилювач має надмірну корозію | | 1.1.16.4 |  | X |  | | | Ймовірність появи тріщин | | 1.1.16.4.1 |  |  | X | | | Хід поршневого механізму або діафрагми занадто малий або занадто великий | | 1.1.16.5 |  | X |  | | | Недостатній неробочий хід впливає на роботу гальмового механізму | | 1.1.16.5.1 |  |  | X | | | Пильовик пошкоджений | | 1.1.16.6 | X |  |  | | | Пильовик відсутній або надмірно пошкоджений | | 1.1.16.6.1 |  | X |  | | | 1.1.17. Регулятор гальмових сил | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | З’єднання мають дефекти | | 1.1.17.1 |  | X |  | | | З’єднання невідповідно налаштовані | | 1.1.17.2 |  | X |  | | | Регулятор заклинив або не функціонує (АВС діє) | | 1.1.17.3 |  | X |  | | | Регулятор заклинив або не функціонує (АВС не діє) | | 1.1.17.3.1 |  |  | X | | | Регулятор гальмових сил відсутній (якщо він передбачений) | | 1.1.17.4 |  |  | X | | | Відсутня табличка з технічними даними щодо регулювання | | 1.1.17.5 | X |  |  | | | Технічні дані нерозбірливі або не відповідають вимогам1 | | 1.1.17.6 | X |  |  | | | 1.1.18. Механізми автоматично-  го регулювання та індикатори зазора | Органолептичний контроль | Регулятор пошкоджений, затирання або неправильний рух, надмірний знос або він невідповідно складений | | 1.1.18.1 |  | X |  | | | Дія регулятора зазора невідповідна | | 1.1.18.1 |  | X |  | | | Установка або заміна невідповідна | | 1.1.18.1 |  | X |  | | | 1.1.19. Система сповільнення тривалої дії (якщо встановлена або обов’язкова) | Органолептичний контроль | З’єднання або закріплення ненадійні | | 1.1.19.1 | X |  |  | | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | | 1.1.19.1.1 |  | X |  | | | Система явно несправна або відсутня | | 1.1.19.2 |  | X |  | | | 1.1.20. Автомати-чність дії гальм причепа | Роз’єднання урухомника гальмового механізму між тягачем та причепом | Гальмо причепа не вмикається автоматично після від’єднання причепа | | 1.1.20.1 |  | X |  | | | 1.1.21. Гальмова система в цілому | Органолептичний контроль | Інші складники системи (наприклад, система проти замерзання, осушувач повітря тощо) небезпечно пошкоджені або мають надмірну корозію, що має певний негативний вплив на дію гальмової системи | | 1.1.21.1 |  | X |  | | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | | 1.1.21.1.1 |  |  | X | | | Надмірні витоки повітря або рідини | | 1.1.21.2 | X |  |  | | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | | 1.1.21.2.1 |  | X |  | | | Будь-який складник ненадійно або невідповідно змонтований | | 1.1.21.3 |  | X |  | | | Невідповідний ремонт або зміна конструкції будь-якого складника3 | | 1.1.21.4 |  | X |  | | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | | 1.1.21.4.1 |  |  | X | | | 1.1.22. Клапани контрольного виводу (якщо встановлені або обов’язкові) | Органолептичний контроль | Відсутні | | 1.1.22.1 |  | X |  | | | Пошкоджені | | 1.1.22.2 | X |  |  | | | Несправні або нещільні | | 1.1.22.2.1 |  | X |  | | | 1.1.23. Інерційне гальмо | Органолептичний контроль та підтвердження дії випробуванням | Недостатня ефективність | | 1.1.23.1 |  | X |  | | | 1.2. Функціонування та ефективність робочої гальмової системи | | | | | | | | | | 1.2.1. Функціюва-  ння | Під час перевірки на гальмовому стенді або якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі, поступово задіювати гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних | Невідповідне гальмове зусилля щонайменше на одному колесі | | 1.2.1.1 |  | X |  | | | Немає гальмового зусилля щонайменше на одному колесі | | 1.2.1.1.1 |  |  | X | | | Гальмове зусилля на будь-якому з коліс менше ніж 70 % максимального гальмового зусилля, зафіксованого на іншому колесі на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії | | 1.2.1.2 |  | X |  | | | Сила гальмування на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального значення гальмового зусилля на іншому колесі тієї ж осі в разі керованих осей | | 1.2.1.2.1 |  |  | X | | | Відсутня поступова зміна гальмового зусилля (рух із ривками) | | 1.2.1.3 |  | X |  | | | Затримка у функціюванні гальмового механізму на будь-якому колесі невідповідна | | 1.2.1.4 |  | X |  | | | Надмірні коливання значень гальмових сил під час кожного повного оберту колеса | | 1.2.1.5 |  | X |  | | | 1.2.2. Ефективність | Перевірку виконують на гальмовому стенді або, якщо його не можна застосувати з технічних причин, з використанням деселерометра у процесі випробувань на дорозі. Автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3500 кг, перевіряють відповідно до стандарту ISO 21069 (ДСТУ 3649) або еквівалентними методами  Перевірки на дорозі виконують у сухих умовах на рівній прямій ділянці | Ефективність менша, ніж такі мінімальні значення:  ефективність менша ніж такі мінімальні значення, показані нижче1:  транспортних засобів, уперше зареєстрованих після 01 січня 2012 року:  категорії M1 - 58 %;  категорій M2 і M3 - 50 %;  категорії N1 - 50 %;  категорій N2 i N3 - 50 %;  категорій О1, O2, O3 i O4:  напівпричепів - 45 %[(43 % для напівпричепів, зареєстрованих до 01 січня 2012 року)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntr2-L_2014127PL.01006601-E0002);  причепів з дишлом - 50 %. | | 1.2.2.1 |  | X |  | | | Транспортних засобів, уперше зареєстрованих до  01 січня 2012 року:  категорій M1, M2 та M3 - 50 % [(48 % для автомобілів без антиблокувальної системи (ABS) або транспортних засобів, які були офіційно затверджені до 01 жовтня 1991 року)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntr3-L_2014127PL.01006601-E0003);  категорії N1 - 45 %;  категорій N2 та N3 - 43 %[(45 % для транспортних засобів, зареєстрованих після 1988 року або після дати, зазначеної у вимогах, залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntr4-L_2014127PL.01006601-E0004);  категорій О1, O2, O3 та O4[- 40 % (43 % для напівпричепів і причепів із дишлом, зареєстрованих після 1988 року, або з дати, зазначеної у вимогах, залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntr5-L_2014127PL.01006601-E0005): | | 1.2.2.2 |  | X |  | | | Інші категорії  Категорії L (обидва гальмові механізми):  категорія L1  - 42 %;  категорії L2, L6 - 40 %;  категорія L3 - 50 %;  категорія L4 - 46 %;  категорія L5, L7 - 44 %  Категорії L (гальмові механізми заднього колеса):  для всіх категорій 25 % повної маси транспортного засобу | | 1.2.2.3 |  | X |  | | | Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень | | 1.2.2.4 |  |  | X | | | 1.3. Функціонування системи аварійного гальма та її ефективність (якщо це окрема система) | | | | | | | | | | 1.3.1. Функціону-  вання | Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.1 | Невідповідне гальмове зусилля на одному або кількох колесах | | 1.3.1.1 |  | X |  | | | Відсутнє гальмове зусилля на одному або кількох колесах | | 1.3.1.1.1 |  |  | X | | | Гальмове зусилля на будь-якому колесі менше 70 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії | | 1.3.1.2 |  | X |  | | | Гальмове зусилля на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, у разі керованих осей | | 1.3.1.2.1 |  |  | X | | | Відсутня поступова зміна гальмового зусилля (рух із ривками) | | 1.3.1.3 |  | X |  | | | 1.3.2. Ефективність | Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.2 | Гальмове зусилля менше 50 %[[(наприклад, 2,5 м/с2 для транспортних засобів категорій N1, N2 та N3, уперше зареєстрованих після 01 січня 2012 року)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntc6-L_2014127PL.01006601-E0006)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntr6-L_2014127PL.01006601-E0006) значення для справної робочої гальмової системи, визначеного в пункті 1.2.2 для максимально допустимої маси | | 1.3.2.1 |  | X |  | | | Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень | | 1.3.2.2 |  |  | X | | | 1.4. Функціонування та ефективність стоянкової гальмової системи | | | | | | | | | | 1.4.1. Функціону-  вання | Гальмові механізми вводять у дію під час випробування на гальмовому стенді | З одного боку транспортного засобу гальмові механізми не функціонують або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії | | 1.4.1.1 |  | X |  | | | Під час випробувань досягається менше ніж 50 % значення гальмового зусилля, про яке йдеться в пункті 1.4.2, відповідно до маси транспортного засобу | | 1.4.1.2 |  |  | X | | | 1.4.2. Ефективність | Перевіряють на гальмовому стенді. Якщо це неможливо, перевіряють на дорозі із застосуванням деселерометра із записом даних або із встановленням транспортного засобу на схилі з відомим похилом | Для транспортних засобів усіх категорій коефіцієнт гальмування менше 16 % у разі максимально допустимої маси або менше 12 % для механічних транспортних засобів у разі максимально допустимої повної маси транспортних засобів залежно від того, який коефіцієнт вищий | | 1.4.2.1 |  | X |  | | | Під час випробувань досягається менше ніж 50 % зазначених вище значень гальмового зусилля відповідно до повної маси транспортного засобу | | 1.4.2.2 |  |  | X | | | 1.5. Функціонува-ння системи гальмування тривалої дії | Органолептичний контроль та, якщо можливо, перевірка функцій системи | Відсутня поступова зміна гальмової ефективності (не застосовують до системи уповільнення у випускній системі двигуна) | | 1.5.1 |  | X |  | | | Система не функціонує | | 1.5.2 |  | X |  | | | 1.6. Антиблокувальна гальмова система (ABS) | Органолептичний контроль і перевірка системою самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля | Сигнальний пристрій не функціонує | | 1.6.1 |  | X |  | | | Сигнальний пристрій показує, що система несправна | | 1.6.2 |  | X |  | | | Давачі швидкості коліс відсутні або пошкоджені | | 1.6.3 |  | X |  | | | Електромережа пошкоджена | | 1.6.4 |  | X |  | | | Інші складники відсутні або пошкоджені | | 1.6.5 |  | X |  | | | Система показує несправність на електронний інтерфейс управління автомобіля | | 1.6.6 |  | X |  | | | 1.7. Електронна гальмова система (EBS) | Органолептичний контроль і перевірка системи самодіагностува-ння за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля | Сигнальний пристрій не функціонує | | 1.7.1 |  | X |  | | | Сигнальний пристрій показує, що система несправна | | 1.7.2 |  | X |  | | | Система показує несправність на електронний інтерфейс управління автомобіля | | 1.7.3 |  | X |  | | | 1.8. Гальмова рідина | Органолептичний контроль | Гальмова рідина забруднена або з осадом | | 1.8.1 |  | X |  | | | Безпосередній ризик аварії | | 1.8.2 |  |  | X | | | **2. Система кермування** | | | | | | | | | | 2.1. Технічний стан | | | | | | | | | | 2.1.1. Стан кермового механізму | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача, ходові колеса підняти над поверхнею або розташувати на обертальних столах, повертати кермо з одного крайнього положення в інше. Візуально перевіряти функціонування кермового механізму | Важкий хід механізму | | 2.1.1.1 |  | X |  | | | Скручений вал керма або знос зубчастого сектора вала | | 2.1.1.2 |  | X |  | | | Впливає на функціональність | | 2.1.1.2.1 |  |  | X | | | Надмірний знос зубчастого сектора вала | | 2.1.1.3 |  | X |  | | | Впливає на функціональність | | 2.1.1.3.1 |  |  | X | | | Надмірний люфт на шліцах вала | | 2.1.1.4 |  | X |  | | | Впливає на функціональність | | 2.1.1.4.1 |  |  | X | | | Підтікання | | 2.1.1.5 | X |  |  | | | Краплепадіння | | 2.1.1.5.1 |  | X |  | | | 2.1.2. Стан закріплення механізму системи кермування | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити прикріплення корпусу кермового механізму до шасі | Невідповідне закріплення корпусу кермового механізму | | 2.1.2.1 |  | X |  | | | Кріплення небезпечно рухається або видиме переміщення відносно шасі / кузова | | 2.1.2.1.1 |  |  | X | | | Отвори для закріплення на шасі витягнуті | | 2.1.2.2 |  | X |  | | | Вплив на надійність закріплення значний | | 2.1.2.2.1 |  |  | X | | | Болти для закріплення відсутні або зламані | | 2.1.2.3 |  | X |  | | | Значний вплив на надійність закріплення | | 2.1.2.3.1 |  |  | X | | | Корпус механізму керма має тріщини | | 2.1.2.4 |  | X |  | | | Вплив на стабільність роботи чи закріплення корпусу | | 2.1.2.4.1 |  |  | X | | | 2.1.3. Стан механізму системи кермування | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та на безпечність | Рух між складниками, які повинні бути закріплені, відносний | | 2.1.3.1 |  | X |  | | | Переміщення складників або ймовірність роз’єднання надмірні | | 2.1.3.1.1 |  |  | X | | | Знос на стиках надмірний | | 2.1.3.2 |  | X |  | | | Ймовірність роз’єднання значна | | 2.1.3.2.1 |  |  | X | | | Тріщини або деформація будь-якого складника | | 2.1.3.3 |  | X |  | | | Впливає на функціонування | | 2.1.3.3.1 |  |  | X | | | Відсутність пристроїв, що обмежують повертання | | 2.1.3.4 |  | X |  | | | Зміщення складників (наприклад поперечної кермової тяги або поздовжньої кермової тяги). | | 2.1.3.5 |  | X |  | | | Зміна конструкції небезпечна | | 2.1.3.6 |  | X |  | | | Вплив на функціонування | | 2.1.3.6.1 |  |  | X | | | Пиловик пошкоджений або зношений. | | 2.1.3.7 | X |  |  | | | Пиловик відсутній або істотно зношений | | 2.1.3.7.1 |  | X |  | | | 2.1.4. Функціонування складників системи кермування | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун (кермування з підсилювачем), повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та безпечність | Складники системи кермування торкаються закріплених частин шасі | | 2.1.4.1 |  | X |  | | | Обмежувачі кута повороту коліс не функціонують або відсутні | | 2.1.4.2 |  | X |  | | | 2.1.5. Підсилювач системи кермування | Органолептичний контроль  Перевірити систему кермування щодо витоків та рівня гідравлічної рідини в резервуарі (якщо видимий). Ходові колеса розташувати на опорній поверхні, увімкнути двигун, перевірити чи функціонує система кермування з підсилювачем | Витоки рідини або невідповідна дія | | 2.1.5.1 |  | X |  | | | Рідини недостатньо (рівень нижчий, ніж зазначений) | | 2.1.5.2 | X |  |  | | | Об’єм робочої рідини недостатній | | 2.1.5.2.1 |  | X |  | | | Механізм підсилення не діє | | 2.1.5.3 |  | X |  | | | Негативно впливає на систему кермування | | 2.1.5.3.1 |  |  | X | | | Тріщини або ненадійне закріплення | | 2.1.5.4 |  | X |  | | | Негативно впливає на відповідність системи кермування | | 2.1.5.4.1 |  |  | X | | | Зміщення або забруднення складників | | 2.1.5.5 |  | X |  | | | Негативно впливає на відповідність системи кермування. | | 2.1.5.5.1 |  |  | X | | | Небезпечна зміна конструкції3 | | 2.1.5.6 |  | X |  | | | Негативно впливає на відповідність системи кермування | | 2.1.5.6.1 |  |  | X | | | Кабелі / шланги пошкоджені, мають надмірну корозію | | 2.1.5.7 |  | X |  | | | Негативно впливає на відповідність системи кермування | | 2.1.5.7.1 |  |  | X | | | 2.2. Кермо та кермова колонка | | | | | | | | | | 2.2.1. Стан керма | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій з колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до осі колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з’єднань | Відносний рух між кермом та колонкою, що вказує на погане закріплення, надмірний | | 2.2.1.1 |  | X |  | | | Ймовірність роз’єднання велика | | 2.2.1.1.1 |  |  | X | | | Відсутність стопорного пристрою на маточині керма | | 2.2.1.2 |  | X |  | | | Ймовірність роз’єднання велика | | 2.2.1.2.1 |  |  | X | | | Розрив або люфт маточини керма, ободу або шпиць | | 2.2.1.3 |  | X |  | | | Ймовірність роз’єднання велика | | 2.2.1.3.1 |  |  | X | | | 2.2.2. Кермова колонка / вилка та ярмо, а також амортиза-тори керма | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій з колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з’єднань | Рух центру керма вгору або вниз надмірний | | 2.2.2.1 |  | X |  | | | Рух верхньої частини колонки радіально від осі колонки надмірний | | 2.2.2.2 |  | X |  | | | Знос еластичних з’єднань | | 2.2.2.3 |  | X |  | | | Кріплення пошкоджене | | 2.2.2.4 |  | X |  | | | Ймовірність роз’єднання велика | | 2.2.2.4.1 |  |  | X | | | Зміна конструкції небезпечна | | 2.2.2.5 |  |  | X | | | 2.3. Сумарний люфт керма | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун, якщо це можливо для транспортних засобів із підсилювачем керма, поставити колеса прямо вперед, легко повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки, наскільки це можливо без повертання коліс. Візуально перевірити, чи рух вільний | Вільний люфт керма (наприклад, рух точки на ободі перевищує одну п’яту діаметра керма або не відповідає вимогам1) надмірний | | 2.3.1 |  | X |  | | | Впливає на безпечність кермування | | 2.3.1.1 |  |  | X | | | 2.4. Кути уставлення коліс (Х)2 | Перевірити відповідність уставлення керованих коліс за допомогою відповідного устатковання | Кути уставлення коліс не відповідають даним виробника транспортного засобу або вимогам1 | | 2.4.1 | X |  |  | | | Впливає на рух прямо вперед; погіршення курсової стійкості | | 2.4.1.1 |  | X |  | | | 2.5. Поворотний круг керованої осі причепа | Органолептичний контроль або перевірка із застосуванням спеціально адаптованого детектора люфту коліс | Складник легко пошкоджений | | 2.5.1 |  | X |  | | | Складник істотно пошкоджений або тріснутий (розірваний) | | 2.5.1.1 |  |  | X | | | Люфт занадто великий | | 2.5.2 |  | X |  | | | Впливає на рух прямо вперед; погіршує курсову стійкість | | 2.5.2.1 |  |  | X | | | Дефекти закріплення | | 2.5.3 |  | X |  | | | Значні дефекти закріплення | | 2.5.3.1 |  |  | X | | | 2.6. Електронна система кермування  з підсилюва-чем (EPS) | Органолептичний контроль та перевірка відповідності між кутом керма та кутом повороту коліс у разі ввімкнення / вимкнення двигуна | Індикатор недоліків EPS (MIL EPS) показує будь-яку несправність системи | | 2.6.1 |  | X |  | | | Невідповідність між кутом повороту керма та кутом повороту коліс | | 2.6.2 |  | X |  | | | Впливає на експлуатаційні властивості системи кермування | | 2.6.2.1 |  |  | X | | | Підсилювач не діє | | 2.6.3 |  | X |  | | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | | 2.6.4 |  | X |  | | | 3. **Оглядовість** | | | | | | | | | | 3.1. Поле огляду | Органолептичний контроль з місця водія | Перешкода в межах поля огляду водія, що фізично заважає огляду спереду або з боків (поза зоною, яку очищають склоочисники вітрового скла) | | 3.1.1 | X |  |  | | | Обмеження оглядовості в області, яку очищають склоочисники вітрового скла, або через зовнішні дзеркала | | 3.1.2 |  | X |  | | | 3.2. Стан скла | Органолептичний контроль | Тріщини або зміни забарвлення вітрового скла або пластику (якщо це дозволено) (поза зоною, яку очищають склоочисники) | | 3.2.1 | X |  |  | | | Зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал | | 3.2.1.1 |  | X |  | | | Скляне або пластикове вітрове скло (зокрема із світловідбивною плівкою або тоноване) не відповідає вимогам1 (поза зоною, яку очищають склоочисники) | | 3.2.2 | X |  |  | | | Зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал | | 3.2.2.1 |  | X |  | | | Неприпустимий технічний стан скляного або пластикового вітрового скла | | 3.2.3 |  | X |  | | | Значне зниження видимості в зоні, яку очищають склоочисники | | 3.2.3.1 |  |  | X | | | 3.3. Дзеркала або пристрої заднього виду | Органолептичний контроль | Дзеркало або пристрій відсутній або не закріплений відповідно до вимог(за наявності принаймні двох пристроїв заднього виду) | | 3.3.1 |  | X |  | | | Наявність менше двох пристроїв заднього виду | | 3.3.1.1 |  | X |  | | | Дзеркало або пристрій легко~~-~~пошкоджені або не закріплені | | 3.3.2 | X |  |  | | | Дзеркало або пристрій не діє, дуже пошкоджений, не закріплений або ненадійно закріплений | | 3.3.2.1 |  | X |  | | | Належне поле огляду не забезпечено | | 3.3.3 |  | X |  | | | 3.4. Склоочисни-ки вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Склоочисник або пристрій відсутній або не закріплений відповідно до вимог1 | | 3.4.1 |  | X |  | | | Щітка склочисника пошкоджена | | 3.4.2 | X |  |  | | | Щітка склоочисника відсутня або значно пошкоджена | | 3.4.2.1 |  | X |  | | | 3.5. Омивачі вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Омивачі не діють належним чином (омивач без рідини, але насос діє, або неправильно спрямований потік) | | 3.5.1 | X |  |  | | | Омивач не діє | | 3.5.1.1 |  | X |  | | | 3.6. Система протиспітніння скла (Х)2 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Система не функціонує або має явно видимий дефект | | 3.6.1 | X |  |  | | | **4. Фари, світловідбивачі, електрообладнання** | | | | | | | | | | 4.1. Фари дальнього і ближнього світла | | | | | | | | | | 4.1.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Світло / джерело світла (комплексне світло / джерело світла відсутнє; у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | | 4.1.1.1 | X |  |  | | | Видимість однієї фари / джерела світла частково погіршене; у світлодіодів значно погіршена видимість. | | 4.1.1.1.1 |  | X |  | | | Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має незначні пошкодження | | 4.1.1.2 | X |  |  | | | Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має значні пошкодження | | 4.1.1.2.1 |  | X |  | | | Ненадійне закріплення джерела світла | | 4.1.1.3 |  | X |  | | | 4.1.2. Регулювання | Визначити рівень фокуса кожної фари в режимі ближнього світла, застосовуючи пристрій або екран для фокусування фар або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Напрям фари поза граничними значеннями, установленими у вимогах виробника1 | | 4.1.2.1 |  | X |  | | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | | 4.1.2.2 |  | X |  | | | 4.1.3. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування або перевірка за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу, перевірка за допомогою інструментального контролю | Перемикач не функціонує відповідно до вимог1 (кількість фар, увімкнених одночасно) | | 4.1.3.1 | X |  |  | | | Максимально допустима сила світла фар дальнього світла перевищена | | 4.1.3.1.1 |  | X |  | | | Дія перемикача невідповідна | | 4.1.3.2 |  | X |  | | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | | 4.1.3.3 |  | X |  | | | 4.1.4. Відповідність вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам1 | | 4.1.4.1 |  | X |  | | | Наявні покриття на оптичних елементах або джерелі світла помітно знижують силу світла або змінюють його колір | | 4.1.4.2 |  | X |  | | | Джерело світла та фара невідповідні одне одному | | 4.1.4.3 |  | X |  | | | 4.1.5. Пристрої для регулювання кута нахилу фар (якщо вони обов’язкові) | Органолептичний контроль та перевірка функціонування або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Пристрій не діє | | 4.1.5.1 |  | X |  | | | Ручний пристрій не можна задіяти з місця водія | | 4.1.5.2 |  | X |  | | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | | 4.1.5.3 |  | X |  | | | 4.1.6. Пристрій очищування фар ближнього і дальнього світла (якщо обов’язко-  вий) | Органолептичний контроль та перевірка функціонування, якщо це можливо | Пристрій не функціонує | | 4.1.6.1 | X |  |  | | | У разі газорозрядних ламп | | 4.1.6.1.1 |  | X |  | | | 4.2. Передні, бокові, задні габаритні та контурні ліхтарі | | | | | | | | | | 4.2.1. Стан та функціону-вання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла має дефект | | 4.2.1.1 |  | X |  | | | Оптичні елементи мають дефект | | 4.2.1.2 |  | X |  | | | Фара закріплена ненадійно | | 4.2.1.3 | X |  |  | | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | | 4.2.1.3.1 |  | X |  | | | 4.2.2. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не функціонує відповідно до вимог1 | | 4.2.2.1 |  | X |  | | | Задні габаритні вогні і бічні габаритні вогні можуть бути вимкнені, коли фари включені | | 4.2.2.1.1 |  | X |  | | | Дія перемикача невідповідна | | 4.2.2.2 |  | X |  | | | 4.2.3. Відповідні-сть вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам1 | | 4.2.3.1 | X |  |  | | | Червоне світло видно спереду або біле заднє світло видно ззаду; значно знижена сила світла | | 4.2.3.1.1 |  | X |  | | | Наявне на оптичних елементах або джерелі світла покриття знижує силу світла або змінює його колір | | 4.2.3.2 | X |  |  | | | Червоне світло видно спереду або біле заднє світло видно ззаду; значно знижена сила світла | | 4.2.3.2.1 |  | X |  | | | 4.3. Сигнал гальмування | | | | | | | | | | 4.3.1. Стан та функціону-вання | Перевірка візуальна та перевірка функціонува-ння | Джерело світла (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) пошкоджене | | 4.3.1.1 | X |  |  | | | Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | | 4.3.1.1.1 |  | X |  | | | Усі джерела світла не функціонують | | 4.3.1.1.2 |  |  | X | | | Пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне | | 4.3.1.2 | X |  |  | | | Пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне | | 4.3.1.2.1 |  | X |  | | | Закріплення ліхтаря ненадійне | | 4.3.1.3 | X |  |  | | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | | 4.3.1.3.1 |  | X |  | | | 4.3.2. Перемика-ння | Перевірка візуальна та перевірка функціонува-ння або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Дія перемикача не відповідає вимогам1 | | 4.3.2.1 | X |  |  | | | Діє із запізненням | | 4.3.2.1.1 |  | X |  | | | Перемикач не діє взагалі | | 4.3.2.1.2 |  |  | X | | | 4.3.3. Відповідність вимогам1 | Перевірка візуальна та перевірка функціонува-ння | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам1 | | 4.3.3.1 | X |  |  | | | Видно біле світло ззаду; знижена сила світла | | 4.3.3.1.1 |  | X |  | | | 4.4. Покажчики поворотів та аварійна сигналізація | | | | | | | | | | 4.4.1. Стан і функціону-вання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла пошкоджене  (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | | 4.4.1.1 | X |  |  | | | Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | | 4.4.1.1.1 |  | X |  | | | Незначне пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) | | 4.4.1.2 | X |  |  | | | Пошкодження ліхтаря істотне (впливає на випромінюване світло) | | 4.4.1.2.1 |  | X |  | | | Закріплення ліхтаря ненадійне | | 4.4.1.3 | X |  |  | | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | | 4.4.1.3.1 |  | X |  | | | 4.4.2. Перемика-ння | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами1 | | 4.4.2.1 | X |  |  | | | Перемикач не діє взагалі | | 4.4.2.1.1 |  | X |  | | | 4.4.3. Відповідні-сть вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Невідповідність типу, кольору світла, місця установки, сили світла або маркування1 | | 4.4.3.1 |  | X |  | | | 4.4.4. Частота миготіння | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Частота миготіння не відповідає вимогам1 (відхил понад 25 %) | | 4.4.4.1 | X |  |  | | | 4.5. Передні протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі | | | | | | | | | | 4.5.1. Стан та функціону-вання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла пошкоджене  (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | | 4.5.1.1 | X |  |  | | | Дія джерел світла розрізнена (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | | 4.5.1.1.1 |  | X |  | | | Пошкодження ліхтаря незначне (не впливає на випромінюване світло) | | 4.5.1.2 | X |  |  | | | Пошкодження ліхтаря істотне (впливає на випромінюване світло) | | 4.5.1.2.1 |  | X |  | | | Закріплення ліхтаря ненадійне | | 4.5.1.3 | X |  |  | | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | | 4.5.1.3.1 |  | X |  | | | 4.5.2. Установлення (X)2 | Перевірка функціонування та перевірка із застосуванням пристрою для визначення світлорозподілу фар | Світлорозподіл передніх протитуманних ліхтарів у горизонтальній площині встановлений неправильно (світлотіньова межа занадто низька) | | 4.5.2.1 | X |  |  | | | Межа тіні вище норми для ближнього світла | | 4.5.2.2 |  | X |  | | | 4.5.3. Перемика-ння | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами1 | | 4.5.3.1 | X |  |  | | | Перемикач не діє | | 4.5.3.2 |  | X |  | | | 4.5.4. Відповідні-сть вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам | | 4.5.4.1 |  | X |  | | | Система не діє згідно з вимогами1 | | 4.5.4.2 |  | X |  | | | 4.6. Ліхтарі заднього ходу | | | | | | | | | | 4.6.1. Стан та функціону-вання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла має дефект | | 4.6.1.1 | X |  |  | | | Оптичні елементи мають дефект | | 4.6.1.2 | X |  |  | | | Закріплення ліхтаря небезпечне | | 4.6.1.3 | X |  |  | | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | | 4.6.1.3.1 |  | X |  | | | 4.6.2. Відповідні-сть вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам1 | | 4.6.2.1 |  | X |  | | | Система не діє згідно з вимогами1 | | 4.6.2.2 |  | X |  | | | 4.6.3. Перемика-ння | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами1 | | 4.6.3.1 | X |  |  | | | Світло заднього ходу може бути увімкнене при включеній передачі, іншій ніж передача заднього ходу | | 4.6.3.2 |  | X |  | | | 4.7. Ліхтар освітлення заднього номерного знака | | | | | | | | | | 4.7.1. Стан та функціону-вання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар світить прямо назад або біле світло видно ззаду | | 4.7.1.1 | X |  |  | | | Джерело світла пошкоджене (комплекс джерел світла) | | 4.7.1.2 | X |  |  | | | Джерело світла пошкоджене (окреме джерело світла) | | 4.7.1.2.1 |  | X |  | | | Закріплення ліхтаря небезпечне | | 4.7.1.3 | X |  |  | | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | | 4.7.1.3.1 |  | X |  | | | 4.7.2. Відповідні-сть вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Система не діє згідно з вимогами1 | | 4.7.2.1 | X |  |  | | | 4.8. Світловідбивачі, елементи з покращеними світловідбивними характеристиками та задні маркувальні таблички | | | | | | | | | | 4.8.1. Стан | Перевірка візуальна | Світловідбивний пристрій має дефекти або пошкоджений | | 4.8.1.1 | X |  |  | | | Впливає на відблискові функції | | 4.8.1.1.1 |  | X |  | | | Закріплення світловідбивача небезпечне | | 4.8.1.2 | X |  |  | | | Ризик втрати (відпадіння) ймовірний | | 4.8.1.2.1 |  | X |  | | | 4.8.2. Відповідність вимогам1 | Перевірка візуальна | Пристрій, колір, що відбивається, або місце встановлення не відповідають вимогам1 | | 4.8.2.1 | X |  |  | | | Пристрій відсутній або відбивання червоного світла вперед або білого світла назад | | 4.8.2.2 |  | X |  | | | 4.9. Сигнали, обов’язкові для освітлювального обладнання | | | | | | | | | | 4.9.1. Стан та функціону-вання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Не діють | | 4.9.1.1 | X |  |  | | | Не діють для головного світла фар або заднього протитуманного ліхтаря | | 4.9.1.2 |  | X |  | | | 4.9.2. Відповідні-сть вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Не відповідають вимогам1 | | 4.9.2.1 | X |  |  | | | 4.10. Електричні джгути між тягачем та причепом або напівпричепом | Перевірка візуальна: якщо можливо, перевірити електропровідність джгутів | Нерухомі елементи ненадійно закріплені | | 4.10.1 | X |  |  | | | Електричний роз’єм вільний | | 4.10.1.1 |  | X |  | | | Ізоляція пошкоджена або зношена | | 4.10.2 | X |  |  | | | Може спричинити коротке замикання | | 4.10.2.1 |  | X |  | | | Дія електричних з’єднань з причепом або тягачем невідповідна | | 4.10.3 | X |  |  | | | Гальмові ліхтарі не діють | | 4.10.3.1 |  | X |  | | | 4.11. Електрична мережа | Органолептичний контроль транспортного засобу на оглядовій канаві чи підіймачі, зокрема, відсіку двигуна (якщо можливо) | Захист проводів (джгутів) ненадійний або недостатній | | 4.11.1 | X |  |  | | | Кріплення вільні, джгути торкаються гострих країв, відключення роз’ємів вільне | | 4.11.1.1 |  | X |  | | | Кабелі (джгути) можуть торкатися гарячих деталей, деталей, які обертаються, або «маси»; з’єднання, необхідні для гальмування, кермування, від’єднані | | 4.11.1.2 |  |  | X | | | Незначні пошкодження ізоляції | | 4.11.2 | X |  |  | | | Значні пошкодження ізоляції | | 4.11.2.1 |  | X |  | | | Гранична зношеність провідників (джгутів) відповідних частин, що стосуються систем гальмування, кермування | | 4.11.2.2 |  |  | X | | | Пошкоджена або зношена ізоляція | | 4.11.3 | X |  |  | | | Можливе коротке замкнення | | 4.11.3.1 |  | X |  | | | Безпосередня загроза займання, іскроутворення | | 4.11.3.2 |  |  | X | | | 4.12. Додаткові ліхтарі та світловідби-вачі (Х)2 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар / світловідбивач установлений не відповідно до вимог1 | | 4.12.1 | X |  |  | | | Випромінює / відбиває червоне світло вперед або біле світло назад | | 4.12.1.1 |  | X |  | | | Дія ліхтарів не відповідає вимогам1 | | 4.12.2 | X |  |  | | | Кількість передніх фар, що діють одночасно, перевищує встановлену яскравість світла. Видно червоне світло спереду або біле світло позаду | | 4.12.2.2 |  | X |  | | | Закріплення ліхтарів або світловідбивачів ненадійне | | 4.12.3 | X |  |  | | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | | 4.12.3.1 |  | X |  | | | 4.13. Акумулятор (акумулятори) | Органолептичний контроль | Ненадійне закріплення | | 4.13.1 | X |  |  | | | Закріплення не передбачене  Може спричинити коротке замикання | | 4.13.1.1 |  | X |  | | | Витоки | | 4.13.2 | X |  |  | | | Витоки небезпечних речовин. | | 4.13.2.1 |  | X |  | | | Вимикач акумулятора пошкоджений (якщо вимагається) | | 4.13.3 |  | X |  | | | Запобіжник акумулятора пошкоджений (якщо вимагається). | | 4.13.4 |  | X |  | | | Стан системи вентиляції (якщо вимагається) недопустимий | | 4.13.5 |  | X |  | | | **5. Осі, колеса, шини та підвіска** | | | | | | | | | | 5.1. Осі | | | | | | | | | | 5.1.1. Осі | Органолептичний  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | Вісь розколена або деформована | | 5.1.1.0.1 |  |  | Х | | | Небезпечно прикріплена до транспортного засобу | | 5.1.1.0.2 |  | Х |  | | | Знижує стабільність, негативно впливає на дію: надмірний рух відносно точки закріплення | | 5.1.1.0.2.1 |  |  | Х | | | Зміна конструкції небезпечна | | 5.1.1.0.3 |  | Х |  | | | Впливає на стабільність закріплення, надто мала відстань від інших частин транспортного засобу або опорної поверхні | | 5.1.1.0.3.1 |  |  | Х | | | 5.1.2. Цапфа колеса | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. Прикладати вертикальне або горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати сумарний рух між балкою моста та цапфою колеса | Цапфа має тріщини | | 5.1.2.0.1 |  |  | Х | | | Знос з’єднувального шворня та/або втулок надмірний | | 5.1.2.0.2 |  | Х |  | | | Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості | | 5.1.2.0.2.1 |  |  | Х | | | Вертикальний хід цапфи відносно балки осі надмірний | | 5.1.2.0.3 |  | Х |  | | | Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості | | 5.1.2.0.3.1 |  |  | Х | | |  | Люфт шворня в отворі балки осі | | 5.1.2.0.4 |  | Х |  | | |  | Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості | | 5.1.2.0.4.1 |  |  | Х | | |  |  | |  |  |  |  | | | 5.1.3. Підшипники колеса | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. Крутити колесо або прикладати горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати рух колеса вгору відносно цапфи колеса | Істотний люфт підшипників колеса | | 5.1.3.0.1 |  | Х |  | | | Погіршення курсової стійкості; небезпечність руйнування | | 5.1.3.0.1.1 |  |  | Х | | | Підшипник колеса надто тугий, заклинений | | 5.1.3.0.2 |  | Х |  | | | Небезпечність перегріву; небезпечність руйнування | | 5.1.3.0.2.1 |  |  | Х | | | 5.2. Колеса та шини | | | | | | | | | | 5.2.1. Маточина ходового колеса | Візуальний огляд | Будь-які гайки або шпильки відсутні або послаблені | | 5.2.1.0.1 |  | X |  | | | Кріплення колеса втрачене або ослаблене настільки, що має дуже серйозний вплив на безпеку дорожнього руху | | 5.2.1.0.1.1 |  |  | X | | | Маточина зношена або пошкоджена | | 5.2.1.0.2 |  | X |  | | | Знос або пошкодження маточини такі, що впливають на безпечне закріплення коліс | | 5.2.1.0.2.1 |  |  | X | | | 5.2.2. Колеса | Перевірка візуальна з обох боків кожного колеса, транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі | Будь-які сколи або дефект зварювання | | 5.2.2.0.1 |  |  | X | | | Невідповідне закріплення стопорних кілець | | 5.2.2.0.2 |  | X |  | | | Ймовірність розбортування | | 5.2.2.0.2.1 |  |  | X | | | Колесо дуже деформоване або зношене | | 5.2.2.0.3 |  | X |  | | | Впливає на надійність закріплення на маточині; на надійність закріплення шини | | 5.2.2.0.3.1 |  |  | X | | | Розмір, конструкція, сумісність або тип колеса не відповідають вимогам1 та шкодять безпеці на дорозі | | 5.2.2.0.4 |  | X |  | | | 5.2.3. Пневматичні шини | Перевірка візуальна всієї шини повертанням ходового колеса, піднятого над землею  Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі чи прокатуванням транспортного засобу вперед і назад над канавою | Розмір, індекс несівної здатності, символ категорії швидкості або марковина затвердження типу не відповідають вимогам1 та шкодять безпеці на дорозі | | 5.2.3.0.1 |  | X |  | | | Недостатній рівень індексу несівної здатності або символу категорії швидкості відносно фактичного використання, шина торкається нерухомих частин транспортного засобу | | 5.2.3.0.1.1 |  |  | X | | | Шини на одній осі або на здвоєних колесах різних розмірів | | 5.2.3.0.2 |  | X |  | | | Шини на одній осі різної конструкції (радіальна / діагональна) | | 5.2.3.0.3 |  | X |  | | | Будь-яке серйозне пошкодження або прокол шини | | 5.2.3.0.4 |  | X |  | | | Корд шини видимий або пошкоджений | | 5.2.3.0.4.1 |  |  | X | | | Біговина зношена до індикаторів зносу | | 5.2.3.0.5 |  | X |  | | | Глибина рисунку протектора не відповідає вимогам1 | | 5.2.3.0.5.1 |  |  | X | | | Шину перетирає інший складник (еластичний бризковик) | | 5.2.3.0.6 | X |  |  | | | Шина затирає інші елементи (без впливу на безпечність) | | 5.2.3.0.6.1 |  | X |  | | | Шина з відновленим рисунком протектора не відповідає вимогам1 | | 5.2.3.0.7 |  | X |  | | | Впливає на захисний шар корду | | 5.2.3.0.7.1 |  |  | X | | | Система відстежування тиску повітря не діє або шина явно не докачана | | 5.2.3.0.8 |  | X |  | | | Очевидно не може функціонувати | | 5.2.3.0.8.1 |  |  | X | | | Невідповідність шини за сезонним призначенням | | 5.2.3.0.9 |  | X |  | | | Шина має вичерпаний призначений ресурс | | 5.2.3.0.10 |  | X |  | | | 5.3.  Система підвіски | | | | | | | | | | 5.3.1. Ресорні пружини та  стабілізатори | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі. Застосовувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх застосовувати рекомендовано | Небезпечне прикріплення пружин до шасі або осей | | 5.3.1.0.1 |  | X |  | | | Видимі зміщення закріплено з істотним люфтом | | 5.3.1.0.1.1 |  |  | X | | | Пошкоджено або зруйновано складник пружини | | 5.3.1.0.2 |  | X |  | | | Головна ресора (лист ресори), або підресорники істотно пошкоджені | | 5.3.1.0.2.1 |  |  | X | | | Пружина відсутня | | 5.3.1.0.3 |  | X |  | | | Істотний вплив на роботу основної ресори (пружини) або листів додаткової ресори | | 5.3.1.0.3.1 |  |  | X | | | Невідповідна зміна конструкції3 | | 5.3.1.0.4 |  | X |  | | | Надто мала відстань від інших частин транспортного засобу; система пружин не функціонує | | 5.3.1.0.4.1 |  |  | X | | | 5.3.2. Амортизатори | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі чи застосувати спеціальне устатковання, якщо воно доступне | Ненадійне прикріплення амортизатора до шасі або осі | | 5.3.2.0.1 | X |  |  | |  | | Істотний люфт у кріпленні амортизатора | | 5.3.2.0.1.1 |  | X |  | | | Амортизатор істотно пошкоджений, невідповідно діє | | 5.3.2.0.2 |  | X |  | | | 5.3.2.1. Випробування ефективності гасіння коливань  (Х)2 | Застосувати спеціальне устатковання та порівняти відмінності лівих / правих амортизаторів та/або абсолютні значення, надані виробником | Істотна відмінність характеристик лівого і правого амортизатора | | 5.3.2.0.2.1 |  | X |  | | | Не забезпечує мінімальні значення гасіння коливань | | 5.3.2.0.2.2 |  | X |  | | | 5.3.3. Торсіони, штовхальні штанги, поперечні важелі та важелі підвіски | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | Ненадійне закріплення складника до підвіски або осі | | 5.3.3.0.1 |  | X |  | | | Ймовірний люфт погіршує курсової стійкості транспортного засобу | | 5.3.3.0.1.1 |  |  | X | | | Ушкодження або надмірна корозія елементів | | 5.3.3.0.2 |  | X |  | | | Впливає на стабільність дії складників, може призвести до тріщин | | 5.3.3.0.2.1 |  |  | X | | | Небезпечна зміна конструкції3 | | 5.3.3.0.3 |  | X |  | | | Надто мала відстань від інших частин транспортного засобу, система не діє | | 5.3.3.0.3.1 |  |  | X | | | 5.3.4. Осі балансира підвіски | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб на разі розташувати на оглядовій канаві або підіймачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | Надмірний знос втулки, підшипника або осі балансира | | 5.3.4.0.1 |  | X |  | | | Ймовірний люфт; погіршення курсової стійкості | | 5.3.4.0.1.1 |  |  | X | | | Пиловик відсутній або надмірно зношений | | 5.3.4.0.2 | X |  |  | | | Немає або розірваний гумовий покрив | | 5.3.4.0.2.1 |  | X |  | | | 5.3.5. Пневматична підвіска | Перевірка візуальна | Система не діє | | 5.3.5.0.1 |  |  | X | | | Будь-який складник пошкоджений, модифікований або зношений таким чином, що може негативно вплинути на функціонування системи | | 5.3.5.0.2 |  | X |  | | | Істотно впливає на функціонування системи | | 5.3.5.0.2.1 |  |  | X | | | Чути (на слух) витікання із системи | | 5.3.5.0.3 |  | X |  | | | **6. Шасі та елементи закріплення на шасі** | | | | | | | | | | 6.1. Шасі або рама та елементи закріплення на них | | | | | | | | | | 6.1.1. Стан загальний | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі | Невеликі сколи або деформації лонжеронів або поперечин | | 6.1.1.0.1 |  | X |  | | | Значні сколи, деформації лонжеронів або поперечин | | 6.1.1.0.1.1 |  |  | X | | | Небезпечність підсилюючих пластин або елементів закріплення | | 6.1.1.0.2 |  | X |  | | | Люфт більшості закріплень; недостатня міцність складників | | 6.1.1.0.2.1 |  |  | X | | | Надмірна корозія, що шкодить жорсткості складника | | 6.1.1.0.3 |  | X |  | | | Недостатня міцність складника | | 6.1.1.0.3.1 |  |  | X | | | 6.1.2. Випускні трубопроводи спалин та глушники | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб на разі розташувати на оглядовій канаві або підіймачі | Випускна система нещільна або ненадійно закріплена | | 6.1.2.0.1 |  | X |  | | | Дим потрапляє в кабіну або пасажирський відсік | | 6.1.2.0.2 |  | X |  | | | Загрожує здоров’ю осіб, які перебувають в автомобілі | | 6.1.2.0.2.1 |  |  | X | | | 6.1.3. Паливний бак та трубопроводи (включаючи трубопрово-ди підігрівача паливного бака) | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб на разі розташувати на оглядовій канаві або підіймачі, у разі ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG / CNG / LNG) систем застосовувати пристрої для виявлення витоків | Ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів | | 6.1.3.0.1 |  |  | X | | | Наявні витоки пального або кришка заливної горловини відсутня чи неефективна | | 6.1.3.0.2 |  | X |  | | | Є ризик виникнення пожежі | | 6.1.3.0.2.1 |  |  | X | | | Трубопроводи зношені | | 6.1.3.0.3 | X |  |  | | | Трубопроводи пошкоджені | | 6.1.3.0.3.1 |  | X |  | | | Запірний кран пального не відповідає вимогам (якщо передбачений) | | 6.1.3.0.4 |  | X |  | | | Небезпека загоряння через:  витоки пального,  невідповідний захист паливного бака або випускної системи,  стан відсіку двигуна | | 6.1.3.0.5 |  |  | X | | | Система ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG / CNG / LNG) або водню не відповідає вимогам1, будь-яка з паливних систем має дефекти  Відсутні знаки небезпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням; немає ідентифікаційних табличок транспортного засобу категорій М2 і М3 з газобалонним обладнанням | | 6.1.3.0.6  6.1.3.0.7 | Х |  | X | | | 6.1.4. Бампери, боковий захист і задні захисні пристрої | Перевірка візуальна | Закріплені з люфтом або пошкоджені складники, що можуть спричинити травмування через дотик чи зіткнення | | 6.1.4.0.1 |  | X |  | | | Складник може відпасти; значно погіршені виконувані функції | | 6.1.4.0.1.1 |  |  | X | | | Пристрій очевидно не відповідає вимогам1  Немає заднього захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами  Немає бокового захисного пристрою або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію самовільно змінено | | 6.1.4.0.2  6.1.4.0.3  6.1.4.0.4 |  | X  Х  Х |  | | | 6.1.5. Закріплення запасного колеса (якщо встановлене) | Перевірка візуальна | Кронштейн колеса в незадовільному стані | | 6.1.5.0.1 | X |  |  | | | Кронштейн із тріщинами або не надійно закріплений | | 6.1.5.0.2 |  | X |  | | | Запасне колесо не залишається в утримувачі | | 6.1.5.0.3 |  | X |  | | | Істотний ризик падіння | | 6.1.5.0.3.1 |  |  | X | | | 6.1.6. Буксирне обладнання та механізми з’єднання\* | Перевірка візуальна щодо зносу та відповідності функціонування. Особливу увагу приділити будь-яким установленим убезпечувальним пристроям та/або застосуванню вимірювальних приладів | Складники (які не використовуються) ушкоджені, невідповідно діють або мають тріщини | | 6.1.6.0.1 |  | X |  | | | Складники (які використовуються) ушкоджені, невідповідно діють або мають тріщини | | 6.1.6.0.1.1 |  |  | X | | | Складники надмірно зношені | | 6.1.6.0.2 |  | X |  | | | Знос нижче граничного | | 6.1.6.0.2.1 |  |  | X | | | Кріплення пошкоджене | | 6.1.6.0.3 |  | X |  | | | Люфт у закріпленні із значним ризиком відпадіння пристрою | | 6.1.6.0.3.1 |  |  | X | | | Будь-який убезпечувальний пристрій відсутній або функціонує невідповідно | | 6.1.6.0.4 |  | X |  | | | Будь-який індикатор не діє | | 6.1.6.0.5 |  | X |  | | | Перекриває номерний знак або будь-який ліхтар, коли обладнання не використовується | | 6.1.6.0.6 | X |  |  | | | Не зчитується номерний знак, коли обладнання не використовується | | 6.1.6.0.6.1 |  | X |  | | | Небезпечна зміна конструкції3 (другорядних складників) | | 6.1.6.0.7 |  | X |  | | | Небезпечна зміна конструкції3 (основних складників) | | 6.1.6.0.7.1 |  |  | X | | | З’єднувальне обладнання невідповідної міцності | | 6.1.6.0.8 |  | X |  | | | 6.1.7. Силова передача | Перевірка візуальна | Силові болти закріплені з люфтом або відсутні | | 6.1.7.0.1 |  | X |  | | | Силові болти закріплені з люфтом такого ступеня, що загрожують безпеці руху | | 6.1.7.0.1.1 |  |  | X | | | Надмірний знос у підшипнику вала силової передачі | | 6.1.7.0.2 |  | X |  | | | Істотний ризик ослаблення або зруйнування | | 6.1.7.0.2.1 |  |  | X | | | Надмірний знос шарнірів карданного вала або ланцюгів / ремінних передач. | | 6.1.7.0.3 |  | X |  | | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | | 6.1.7.0.3.1 |  |  | X | | | Еластичні з’єднання пошкоджено | | 6.1.7.0.4 |  | X |  | | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | | 6.1.7.0.4.1 |  |  | X | | | Вал пошкоджений або викривлений | | 6.1.7.0.5 |  | X |  | | | Корпус підшипника з тріщиною або пошкоджений | | 6.1.7.0.6 |  | X |  | | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | | 6.1.7.0.6.1 |  |  | X | | | Пиловик істотно зношений | | 6.1.7.0.7 | X |  |  | | | Пиловик втрачений або зруйнований | | 6.1.7.0.7.1 |  | X |  | | | Протиправна зміна конструкції силової передачі | | 6.1.7.0.8 |  | X |  | | | 6.1.8. Закріплення двигуна | Перевірка візуальна, використання оглядової канави чи підіймача необов’язкове | Кріпильні деталі зношені, істотно пошкоджені | | 6.1.8.0.1 |  | X |  | | | Кріплення ослаблені або з тріщинами | | 6.1.8.0.1.1 |  |  | X | | | 6.1.9. Функціону-вання двигуна (Х)2 | Перевірка візуальна без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Перепрограмування блока управління, що впливає на безпеку або навколишнє середовище | | 6.1.9.0.1 |  | X |  | | | Зміна конструкції двигуна, що впливає на безпеку довкілля | | 6.1.9.0.2 |  |  | X | | | 6.2. Кабіна і кузов | | | | | | | | | | 6.2.1. Технічний стан | Перевірка візуальна | Незакріплена або пошкоджена панель чи частина, що може травмувати | | 6.2.1.0.1 |  | X |  | | | Загроза втрати (відпадіння) | | 6.2.1.0.1.1 |  |  | X | | | Стояк кузова ненадійно закріплений | | 6.2.1.0.2 |  | X |  | | | Погіршена стійкість | | 6.2.1.0.2.1 |  |  | X | | | Усередину проникає дим з випускної системи або двигуна | | 6.2.1.0.3 |  | X |  | | | Загрожує здоров’ю осіб, що перебувають усередині | | 6.2.1.0.3.1 |  |  | X | | | Небезпечна зміна конструкції3 | | 6.2.1.0.4 |  | X |  | | | Недостатній зазор з обертовими і рухомими частинами та дорожнім покриттям | | 6.2.1.0.4.1 |  |  | X | | | 6.2.2. Закріплення | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підіймача | Закріплення кузова або кабіни небезпечне | | 6.2.2.0.1 |  | X |  | | | Погіршена надійність | | 6.2.2.0.1.1 |  |  | X | | | Очевидне зміщення кабіни / кузова відносно шасі | | 6.2.2.0.2 |  | X |  | | | Точки закріплення кузова / кабіни до шасі або поперечних симетричних елементів рами шасі ненадійні чи відсутні | | 6.2.2.0.3 |  | X |  | | | Точки закріплення кузова / кабіни до шасі ненадійні чи відсутні або поперечні елементи рами в такому стані, що загрожують безпеці дорожнього руху | | 6.2.2.0.3.1 |  |  | X | | | Надмірна корозія в точках закріплення кузова | | 6.2.2.0.4 |  | X |  | | | Погіршена надійність | | 6.2.2.0.4.1 |  |  | X | | | 6.2.3. Двері і замки | Перевірка візуальна | Двері важко відчиняються або зачиняються | | 6.2.3.0.1 |  | X |  | | | Зсувні двері можуть самочинно відкритися або залишитися не закритими | | 6.2.3.0.2 |  | X |  | | | Двері на завісах можуть самочинно відчинятися або залишатися не зачиненими | | 6.2.3.0.2.1 |  |  | X | | | Пошкоджено двері, завіси, замки, стояки дверей | | 6.2.3.0.3 | X |  |  | | | Відсутні, розбиті двері, завіси замки, стояки дверей | | 6.2.3.0.3.1 |  | X |  | | | 6.2.4. Підлога (днище) | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підіймача | Підлога небезпечно закріплена або її технічний стан незадовільний | | 6.2.4.0.1 |  | X |  | | | Недостатня стабільність (стійкість) | | 6.2.4.0.2 |  |  | X | | | 6.2.5. Сидіння водія | Перевірка візуальна | Конструкція сидіння пошкоджена | | 6.2.5.0.1 |  | X |  | | | Кріплення сидіння ослаблене | | 6.2.5.0.1.1 |  |  | X | | | Невідповідно діє механізм регулювання сидіння | | 6.2.5.0.2 |  | X |  | | | Переміщення сидіння або його спинки неможливо заблокувати | | 6.2.5.0.2.1 |  |  | X | | | 6.2.6. Інші сидіння | Перевірка візуальна | Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (другорядні частини) | | 6.2.6.0.1 | X |  |  | | | Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (головні частини) | | 6.2.6.0.1.1 |  | X |  | | | Сидіння не установлені згідно з вимогами² | | 6.2.6.0.2 | X |  |  | | | Перевищена допустима кількість місць; сидіння установлені в місцях, що не відповідають затвердженому типу | | 6.2.6.0.2.1 |  | X |  | | | 6.2.7. Органи управління | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія (несправність), принаймні одного покажчика або приладу, необхідного для безпечної експлуатації транспортного засобу | | 6.2.7.0.1 |  | X |  | | | Впливає на безпечну експлуатацію | | 6.2.7.0.2 |  |  | X | | | 6.2.8. Сходи кабіни | Перевірка візуальна | Ненадійне закріплення сходинок або поручня | | 6.2.8.0.1 | X |  |  | | | Недостатня стабільність | | 6.2.8.0.1.1 |  | X |  | | | Сходинки або поручні у стані, що загрожує безпеці руху | | 6.2.8.0.2 |  | X |  | | | 6.2.9. Інші зовнішні і внутрішні пристрої та обладнання | Перевірка візуальна | Пошкоджено закріплення додаткових аксесуарів або обладнання | | 6.2.9.0.1 |  | X |  | | | Додаткові аксесуари або обладнання не відповідають вимогам1 | | 6.2.9.0.2 | X |  |  | | | Закріплені частини можуть поранити, впливають на безпеку їх використання | | 6.2.9.0.2.1 |  | X |  | | | Витоки з гідравлічних систем | | 6.2.9.0.3 | X |  |  | | | Надмірні витоки небезпечних матеріалів | | 6.2.9.0.3.1 |  | X |  | | | 6.2.10. Бризковики (крила), пристрої гасіння бризок | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані його частини | | 6.2.10.0.1 | X |  |  | | | Можуть стати причиною травм; небезпека відпадіння | | 6.2.10.0.1.1 |  | X |  | | | Недостатня відстань від шини / колеса (фартухи бризковиків) | | 6.2.10.0.2 | X |  |  | | | Недостатня відстань від шини / колеса (бризковик) | | 6.2.10.0.2.1 |  | X |  | | | Не відповідає вимогам1 | | 6.2.10.0.3 | X |  |  | | | Покриття на всю ширину шини недостатнє | | 6.2.10.0.3.1 |  | X |  | | | 6.2.11. Підпорка (стояк) | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини | | 6.2.11.0.1 |  | X |  | | | Не відповідає вимогам1 | | 6.2.11.0.2 |  | X |  | | | Ризик розкладання під час руху | | 6.2.11.0.3 |  |  | X | | | 6.2.12. Ручки і підніжки | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини | | 6.2.12.0.1 |  | X |  | | | Не відповідають вимогам1 | | 6.2.12.0.2 |  | X |  | | | **7. Інше обладнання** | | | | | | | | | | 7.1. Ремені безпеки, їх фіксатори та обмежувальні системи | | | | | | | | | | 7.1.1. Безпечність закріплення ременів безпеки / їх фіксаторів | Перевірка візуальна | У точках заріплення ременів є значні зруйновання | | 7.1.1.0.1 |  | X |  | | | Впливає на стабільність | | 7.1.1.0.1.1 |  |  | X | | | Ослаблення в точках закріплення | | 7.1.1.0.2 |  | X |  | | | 7.1.2. Загальний стан ременів безпеки / їх фіксаторів | Перевірка візуальна, перевірка функціонува-ння | Відсутній обов’язковий ремінь безпеки або він не закріплений | | 7.1.2.0.1 |  | X |  | | | Пошкодження ременів безпеки | | 7.1.2.0.2 | X |  |  | | | Надрізи або ознаки розтягнення | | 7.1.2.0.2.1 |  | X |  | | | Ремінь безпеки не відповідає вимогам1 | | 7.1.2.0.3 |  | X |  | | | Пошкодження або невідповідне функціонування ременя безпеки | | 7.1.2.0.4 |  | X |  | | | Пошкодження або невідповідне функціонування втягувача ременя безпеки | | 7.1.2.0.5 |  | X |  | | | 7.1.3. Обмежувач натягу ременя безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Обмежувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу | | 7.1.3.0.1 |  | X |  | | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | | 7.1.3.0.2 |  |  | X | | | 7.1.4. Попередній натяг ременів безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Натягувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу | | 7.1.4.0.1 |  | X |  | | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | | 7.1.4.0.2 |  |  | X | | | 7.1.5. Подушки безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Подушки відсутні або невідповідні типу транспортного засобу | | 7.1.5.0.1 |  | X |  | | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | | 7.1.5.0.2 |  |  | X | | | Подушка безпеки непридатна до використання | | 7.1.5.0.3 |  | X |  | | | 7.1.6. Система пасивної безпеки (SRS) (пневмапо-душки) | Перевірка візуальна індикатором самодіагностики, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Індикатор самодіагностики SRS вказує на будь-який вид відмови в системі | | 7.1.6.0.1 |  | X |  | | | Система вказує на будь-який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | | 7.1.6.0.2 |  |  | X | | | 7.2. Вогнегасник (Х)2 | Перевірка візуальна | Відсутній | | 7.2.1 |  | X |  | | | Не відповідає вимогам1 | | 7.2.2 | X |  |  | | | 7.3. Замки і пристрої проти викрадення | Перевірка візуальна, перевірка функціонува-ння | Пристрій, що унеможливлює рух транспортного засобу, не діє | | 7.3.1 | Х |  |  | | | Пошкоджено | | 7.3.2 |  | Х |  | | | Самочинне замикання або блокування дверей | | 7.3.2.0.1 |  |  | Х | | | 7.4. Трикутний знак аварійної зупинки (якщо обов’язковий) (X)2 | Перевірка візуальна | Трикутний знак відсутній або некомплектний | | 7.4.1 | Х |  |  | | | Не відповідає вимогам1 | | 7.4.2 | Х |  |  | | | 7.5. Аптечка першої допомоги (якщо обов’язкова) (Х)2 | Перевірка візуальна | Втрачена, некомплектна або не відповідає вимогам**1** | | 7.5.1 | Х |  |  | | | 7.6. Противідкотні упори (якщо обов’язкові) (Х)2 | Перевірка візуальна | Втрачені або в невідповідному стані, недостатня міцність або розміри | | 7.6.1 |  | Х |  | | | 7.7. Попереджу-вальний звуковий сигнал | Перевірка візуальна, перевірка функціонува-ння | Невідповідно діє | | 7.7.1 | Х |  |  | | | Не діє взагалі | | 7.7.1.0.1 |  | Х |  | | | Ненадійна дія натискного елемента сигналу | | 7.7.2 | Х |  |  | | | Не відповідає вимогам1 | | 7.7.3 | Х |  |  | | | Звучання звукового сигналу сприймається як сигнал спеціальних транспортних засобів | | 7.7.3.0.1 |  | Х |  | | | 7.8. Вимірювач швидкості (спідометр) | Перевірка візуальна або перевірка функціонува-ння під час перевірки на дорозі чи електронними засобами | Установлений не відповідно до вимог1 | | 7.8.1 | Х |  |  | | | Немає (якщо обов’язковий) | | 7.8.1.0.1 |  | Х |  | | | Невідповідно діє | | 7.8.2 | Х |  |  | | | Не діє взагалі | | 7.8.2.0.1 |  | Х |  | | | Відсутність адекватного підсвітлення | | 7.8.3 | Х |  |  | | | Повна відсутність підсвітлення | | 7.8.3.0.1 |  | Х |  | | | 7.9. Тахограф (якщо встановле-ний / обов’язко-вий) | Перевірка візуальна | Установлено невідповідно до вимог1 | | 7.9.1 |  | Х |  | | | Не діє | | 7.9.2 |  | Х |  | | | Пломби відсутні або пошкоджені | | 7.9.3 |  | Х |  | | | Відсутня калібрувальна табличка, дані нерозбірливі або застарілі | | 7.9.4 |  | Х |  | | | Очевидні ознаки маніпуляцій або фальсифікаційних дій | | 7.9.5 |  | Х |  | | | Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування | | 7.9.6 |  | Х |  | | | 7.10. Обмежувач швидкості (якщо встановлено / обов’язковий) | Перевірка візуальна та перевірка функціонува-ння, якщо наявне обладнання | Установлений невідповідно до вимог1 | | 7.10.1 |  | Х |  | | | Очевидно не діє | | 7.10.2 |  | Х |  | | | Установлено занадто велику швидкість (якщо перевірено) | | 7.10.3 |  | Х |  | | | Пломби відсутні або пошкоджені | | 7.10.4 |  | Х |  | | | Відсутні написи чи маркування щодо налаштування обмеження швидкості або вони нерозбірливі | | 7.10.5 |  | Х |  | | | Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування | | 7.10.6 |  | Х |  | | | 7.11. Одометр, якщо наявний (Х)2 | Перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Явні ознаки маніпуляцій (шахрайства) для зниження чи фальсифікації даних про пробіг транспортного засобу | | 7.11.1 |  | Х |  | | | Очевидно не діє  Показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов’язкового технічного контролю, проведеного суб’єктом здійснення обов’язкового технічного контролю або реєстраційних операцій | | 7.11.2  7.11.3 |  | Х  Х |  | | | 7.12. Електронна система контролю курсової стійкості (ESC), якщо встановлена / обов’язкова | Перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Давачі частоти обертання коліс відсутні або пошкоджені | | 7.12.1 |  | Х |  | | | Пошкодження провідників електромережі | | 7.12.2 |  | Х |  | | | Інші елементи відсутні або пошкоджені | | 7.12.3 |  | Х |  | | | Пошкодження або несправність вимикача | | 7.12.4 |  | Х |  | | | Індикатор несправності ESC вказує на будь-який вид відмови в системі | | 7.12.5 |  | Х |  | | | Система вказує на будь-який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | | 7.12.6 |  | Х |  | | | **8. Викиди** | | | | | | | | | | 8.1. Шум | | | | | | | | | | 8.1.1. Система зниження шуму | Суб’єктивна оцінка (за винятком випадків, коли інспектор вважає, що рівень шуму є наближеним до граничного, у цьому випадку може проводитися вимірювання шуму нерухомого транспортного засобу за допомогою шумоміра) | Рівень шуму перевищує допустимий рівень, установлений вимогами1 | | 8.1.1.0.1 |  | Х |  | | | Будь-яка частина системи зниження шуму ослаблена, пошкоджена, неправильно встановлена, відсутня або очевидно модифікована таким чином, що негативно вплине на рівень шуму | | 8.1.1.0.2 |  | Х |  | | | Дуже серйозний ризик падіння | | 8.1.1.0.2.1 |  |  | Х | | | 8.2. Викиди з відпрацьованими газами (ВГ) | | | | | | | | | | 8.2.1. Викиди двигунів з іскровим запалюванням | | | | | | | | | | 8.2.1.1. Обладнання для регулювання та обмеження викидів | Органолептичний контроль | Обладнання для регулювання та обмеження (далі – обмеження) викидів, установлене виробником, відсутнє, модифіковане або явно є несправним | | 8.2.1.0.1.1 |  | Х |  | | | Витоки, які можуть вплинути на результати вимірювань викидів | | 8.2.1.0.1.2 |  | Х |  | | | 8.2.1.2. вміст газоподібних забруднювальних речовин у ВГ | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Євро-5», виміряти газоаналізатором ВГ.  Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня «Євро-6», виміряти газоаналізатором ВГ або зчитати інформацію з OBD згідно з рекомендаціями виробника та інших вимог  Засоби, режими, умови, підготовку та процедуру вимірювання викладено в додатку 2 до вимог. | вміст оксиду вуглецю (СО) та / або вуглеводнів (НС) у ВГ перевищує встановлені виробником граничні межі або | | 8.2.1.0.2.1 |  | Х |  | | | (у разі недоступності цієї інформації), вміст СО та / або НС у ВГ перевищує:  (і) для КТЗ необладнаних системою обмеження викидів:  - СО – 4,5 % за *n*мін\*;  або:  - СО – 3,5 % за *n*мін та 2,0 % за *n*підв\*;  НС для двигунів із числом циліндрів:  до 4 включно – 1200 млн-1 за *n*мін та 600 млн-1 за *n*підв;  більше ніж 4 – 2500 млн-1 за *n*мін та 1000 млн-1 за *n*підв  залежно від дати виробництва або першої реєстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог.  \* - *n*мін та *n*підв – режими холостого ходу відповідно за мінімальної та підвищеної частоти обертання колінчастого вала двигуна  (іі) для КТЗ, обладнаних системою обмеження викидів:  - СО – 0,5 % за *n*мін та 0,3 % за *n*підв, НС – 200 млн-1 за *n*підв;  або:  - СО – 0,3 % за *n*мін та 0,2 % за *n*підв, НС – 200 млн-1 за *n*підв  залежно від дати виробництва або першої реєстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог. | | 8.2.1.0.2.2 |  | Х |  | | | Коефіцієнт λ не відповідає вимогам виробника або виходить за граничні межі діапазону 1 ± 0,03 | | 8.2.1.0.2.3 |  | Х |  | | | Інформація, зчитана з OBD, указує на несправності, пов’язані з викидами, або індикатор несправностей OBD не працює | | 8.2.1.0.2.4 |  | Х |  | | | 8.2.2. Викиди дизелів | | | | | | | | | | 8.2.2.1. Обладнання для обмеження викидів | Органолептичний контроль | Обладнання для обмеження викидів, установлене виробником, відсутнє або явно є несправним | | 8.2.2.0.1.1 |  | Х |  | | | Витоки, які можуть вплинути на результати вимірювань викидів | | 8.2.2.0.1.2 |  | Х |  | | | 8.2.2.2. Димність ВГ  Вимоги не поширюю-ться на КТЗ, виготовлені або вперше зареєстровані в Україні або іншій країні (що раніше) до 31.12.1979 включно | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Євро-5», димність ВГ виміряти димоміром в режимі вільного прискорення  Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня «Євро-6», димність ВГ виміряти димоміром у режимі вільного прискорення або зчитати інформацію з OBD згідно з рекомендаціями виробника та інших вимог  Засоби, режими, умови, підготовку, процедури вимірювання та обробки результатів вимірювання викладено в додатку 2 до вимог | Димність ВГ за натуральним показником поглинання перевищує граничне значення (скориговане значення натурального показника поглинання), що наведено на табличці виробника, установленій на КТЗ, або безпосередньо на двигуні | | 8.2.2.0.2.1 |  | Х |  | | | Димність ВГ КТЗ, інформація щодо скоригованого значення натурального показника поглинання яких є недоступною, перевищує такі граничні значення натурального показника поглинання:  з дизелями без наддуву – 2,5 м-1;  з дизелями з наддувом – 3,0 м-².  для КТЗ, виготовлених або вперше зареєстрованих після дат згідно з додатком 2 до вимог:  1,7 м-1;  1,5 м-1;  або 0,7 м-1. | | 8.2.2.0.2.2 |  | Х |  | | |  | |  |  |  |  | | | 8.3. Заглушення електромагнітних завад | | | | | | | | | | Вплив радіочастот (X)2 |  | Невідповідність будь-якій з вимог1 | | 8.3.1 | Х |  |  | | | 8.4. Інше, пов’язане з охороною довкілля | | | | | | | | | | 8.4.1. Витоки експлуатаційних рідин |  | Будь-яке надмірне витікання рідин, крім води, яке може завдати шкоди навколишньому середовищу або створити загрозу безпеці для інших учасників дорожнього руху є неприпустимим | | 8.4.1.0.1 |  | Х |  | | | Стійке утворення крапель, що становить дуже серйозний ризик | | 8.4.1.0.2 |  |  | Х | | | **9. Додаткові випробування транспортних засобів категорій М2 та М3 для перевезення пасажирів** | | | | | | | | | | 9.1. Двері | | | | | | | | | | 9.1.1.  Двері вхідні - вихідні | Перевірка візуальна та перевірка функціонува-ння | Невідповідна дія | | 9.1.1.0.1 |  | Х |  | | | Незадовільний технічний стан | | 9.1.1.0.2 | Х |  |  | | | Ймовірне спричинення травм | | 9.1.1.0.2.1 |  | Х |  | | | Пошкодження механізму аварійного відчинення дверей | | 9.1.1.0.3 |  | Х |  | | | Пошкодження обладнання для дистанційного управління дверима або попереджувальних пристроїв | | 9.1.1.0.4 |  | Х |  | | | Не відповідають вимогам1 | | 9.1.1.0.5 | Х |  |  | | | Недостатня ширина та висота дверей | | 9.1.1.0.5.1 |  | Х |  | | | 9.1.2. Аварійні виходи | Перевірка візуальна і перевірка функціонува-ння (якщо це можливо) | Невідповідна дія | | 9.1.2.0.1 |  | Х |  | | | Нерозбірливі познаки аварійного виходу | | 9.1.2.0.2 | Х |  |  | | | Немає познак аварійного виходу | | 9.1.2.0.2.1 |  | Х |  | | | Відсутній молоток для розбивання стекол або інше устатковання для видалення стекол | | 9.1.2.0.3 | Х |  |  | | | Не відповідають вимогам**1** | | 9.1.2.0.4 | Х |  |  | | | Недостатня ширина, висота виходу або вихід заблокований | | 9.1.2.0.4.1 |  | Х |  | | | 9.2.Системи протизапо-тівання і обмерзання вікон (X)2 | Перевірка візуальна та перевірка функціонува-ння | Невідповідна дія | | 9.2.1 | Х |  |  | | | Впливає на безпечну дію транспортного засобу | | 9.2.1.0.1 |  | Х |  | | | Всмоктування або впуск токсичних газів усередину кабіни водія і салону | | 9.2.2 |  | Х |  | | | Ризик для здоров’я людини | | 9.2.2.0.1 |  |  | Х | | | Пошкодження системи протиобмерзання стекол (якщо така система передбачена конструкцією) | | 9.2.3 |  | Х |  | | | 9.3. Вентилюва-ння і обігрівання (Х)2 | Перевірка візуальна та перевірка функціонува-ння | Невідповідна дія | | 9.3.1 | Х |  |  | | | Ризик для здоров’я людини в транспортному засобі | | 9.3.1.0.1 |  | Х |  | | | Усмоктування або проникнення токсичних газів усередину кабіни водія і салону | | 9.3.2 |  | Х |  | | | Ризик для здоров’я людини | | 9.3.2.0.1 |  |  | Х | | | 9.4. Сидіння | | | | | | | | | | 9.4.1. Пасажирські сидіння (включаючи сидіння для члена екіпажу) та пасажиромісткість | Перевірка візуальна | Відкидні сидіння (якщо це дозволено) не складаються автоматично | | 9.4.1.0.1 | Х |  |  | | | Сидіння блокують аварійний вихід | | 9.4.1.0.2 |  | Х |  | | | Сидіння пасажирські не відповідають вимогам1 | | 9.4.1.0.3 |  |  | Х | | | Ремені безпеки не відповідають вимогам1 | | 9.4.1.04 |  |  | Х | | | Загальна пасажиромісткість та кількість сидінь пасажирських не відповідає вимогам 1 | | 9.4.1.05 |  |  | Х | | | 9.4.2. Сидіння водія (додаткові вимоги) | Перевірка візуальна | Пошкодження спеціального обладнання, наприклад, сонцезахисного козирка | | 9.4.2.0.1 | Х |  |  | | | Звужена зона оглядовості | | 9.4.2.0.1.1 |  | Х |  | | | Пристрої для захисту водія ненадійно закріплені або суперечать вимогам1 | | 9.4.2.0.2 | Х |  |  | | | Можливе травмування | | 9.4.2.0.2.1 |  | Х |  | | | 9.5. Пристрої внутрішнього освітлення та транспаран-тів маршруту руху (Х)2 | Перевірка візуальна та перевірка функціонува-ння | Пристрій має дефект або не відповідає вимогам1 | | 9.5.1 | Х |  |  | | | Не діє взагалі | | 9.5.2 |  | Х |  | | | 9.6. Проходи, місця для пасажирів, що стоять | Перевірка візуальна | Небезпечне закріплення покриття підлоги | | 9.6.1 |  | Х |  | | | Негативно впливає на стабільність | | 9.6.1.0.1 |  |  | Х | | | Поручні або ручки для тримання мають дефекти | | 9.6.2 | Х |  |  | | | Незручні або недоступні для користування | | 9.6.2.0.1 |  | Х |  | | | Невідповідність вимогам | | 9.6.3 | Х |  |  | | | Недостатня ширина або висота | | 9.6.3.0.1 |  | Х |  | | | 9.7. Сходи та сходинки | Перевірка візуальна та перевірка функціонування (де можливо) | Небезпечний технічний стан | | 9.7.1 | Х |  |  | | | Пошкоджені | | 9.7.1.0.1 |  | Х |  | | | Впливають на стабільність | | 9.7.1.0.2 |  |  | Х | | | Непрацездатність сходинок, що прибираються | | 9.7.3 |  | Х |  | | | Не відповідають вимогам**1** | | 9.7.4 | Х |  |  | | | Недостатня ширина, глибина або перевищена допустима висота | | 9.7.4.0.1 |  | Х |  | | | 9.8. Система спілкування з пасажирами (Х)2 | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Система пошкоджена | | 9.8.1 | Х |  |  | | | Не діє взагалі | | 9.8.2 |  | Х |  | | | 9.9. Інформаційні таблиці (Х)2 | Перевірка візуальна | Написи відсутні, мають помилки або неможливо прочитати | | 9.9.1 | Х |  |  | | | Не відповідають вимогам1 | | 9.9.2 | Х |  |  | | | Несуть недостовірну інформацію | | 9.9.2.0.1 |  | Х |  | | | 9.10. Вимоги щодо перевезення дітей (Х)2 | | | | | | | | | | 9.10.1. Двері | Перевірка візуальна | Кількість дверей не відповідає вимогам1 з точки зору цього виду перевезення (класу автобуса) | | 9.10.1.0.1 |  | Х |  | | | 9.10.2. Сигнальне та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | Подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам1 | | 9.10.2.0.1 | Х |  |  | | | 9.11. Вимоги щодо перевезення осіб з обмеженою мобільністю (Х)2 | | | | | | | | | | 9.11.1. Двері, апарелі та ліфти | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія | | 9.11.1.0.1 | Х |  |  | | | Впливає на безпечність функціонування | | 9.11.1.0.1.1 |  | Х |  | | | Незадовільний технічний стан | | 9.11.1.0.2 | Х |  |  | | | Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травми | | 9.11.1.0.2.1 |  | Х |  | | | Пошкоджені прилади контролю | | 9.11.1.0.3 | Х |  |  | | | Впливає на безпечність дії | | 9.11.1.0.3.1 |  | Х |  | | | Пошкоджені запобіжні пристрої | | 9.11.1.0.4 | Х |  |  | | | Не діє взагалі | | 9.11.1.0.4.1 |  | Х |  | | | Не відповідає вимогам1 | | 9.11.1.0.5 |  | Х |  | | | 9.11.2. Закріплення крісла колісного | Перевірка візуальна та перевірка функціонування (де можливо) | Невідповідна дія | | 9.11.2.0.1 | Х |  |  | | | Впливає на безпечність функціонування | | 9.11.2.0.1.1 |  | Х |  | | | Незадовільний технічний стан | | 9.11.2.0.2 | Х |  |  | | | Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травми | | 9.11.2.0.2.1 |  | Х |  | | | Пошкодження пристроїв управління | | 9.11.2.0.3 | Х |  |  | | | Впливає на безпечність дії | | 9.11.2.0.3.1 |  | Х |  | | | Невідповідність вимогам1 | | 9.11.2.0.4 |  | Х |  | | | 9.11.3. Засоби подання сигналів та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | Засоби подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам1 | | 9.11.3.0.1 |  | Х |  | | | 9.12. Інше спеціальне обладнання. (Х)2 | | | | | | | | | | 9.12.1. Устаткова-ння для приготува-ння їжі | Перевірка візуальна | Устатковання не відповідає вимогам1 | | 9.12.1.0.1 |  | Х |  | | | Устатковання пошкоджене так, що його застосування може бути небезпечним | | 9.12.1.0.2 |  | Х |  | | | 9.12.2. Санітарно-гігієнічне устатковання | Перевірка візуальна | Устатковання не відповідає вимогам1 | | 9.12.2.0.1 | Х |  |  | | | Ймовірне спричинення травм | | 9.12.2.0.2 |  | Х |  | | | 9.12.3. Інші пристрої (наприклад, аудіовізуальні системи) | Перевірка візуальна | Не відповідають вимогам1 | | 9.12.3.0.1 | Х |  |  | | | Впливає на безпечність транспортного засобу | | 9.12.3.0.2 |  | Х |  | | | **10. Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей)** | | | | | | | | | | 10.1.  Конструкція автобуса, його складові частини: | Перевірка візуальна | З місця водія неможливо управляти відчиненням дверей та заблоковувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 кілометрів на годину, автобус може зрушити з місця з відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не діє переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса | | 10.1.1 |  | X |  | | | На кузові немає напису «Шкільний автобус», розпізнавального знака «Діти» відповідно до вимог | | 10.1.2 | X |  |  | | | Задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог | | 10.1.3 |  | X |  | | |  |  | На місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не діють засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами | | 10.1.4 |  | X |  | | | Сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами | | 10.1.5 |  | X |  | | | Спеціальне обладнання: | | 10.1.6 |  | X |  | | | пристрій для підіймання школяра в кріслі-колясці не діє, не відповідає вимогам | | 10.1.6.1 |  | X |  | | | немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів | | 10.1.6.2 |  | X |  | | | відсутні чи несправні внутрішні дзеркала спостереження за пасажирами з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами | | 10.1.6.3 |  | X |  | | |  |  | немає, несправні засоби зв’язку для сигналізації водієві з місця пасажира чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки | | 10.1.6.4 |  | X |  | | | немає, не вмикаються з робочого місця водія проблискові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун діє чи ні, якщо це передбачено вимогами | | 10.1.6.5 |  | X |  | | |  |  | немає або не функціонує обмежувач швидкості та відповідна сигналізація, тахограф | | 10.1.6.6 |  | X |  | | | **11. Додаткова перевірка транспортних засобів категорії М1- таксі** | | | | | | | | | | 11.1. Комплект-ність | Перевірка візуальна | Немає, не відповідають вимогам ліхтар «таксі», сигнальні ліхтарі із світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія | | 11.1.1 | X |  |  | | | 11.2 Обладнання | Перевірка візуальна | Таксометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються -вимикаються з робочого місця водія згідно з вимогами | | 11.2.1 | X |  |  | | | Ліхтар «таксі» не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів | | 11.2.2 | X |  |  | | | **12. Додаткові перевірки великогабаритних, великовагових транспортних засобів** | | | | | | | | | | 12.1. Укомплек-тованість | Перевірка візуальна | Немає, не відповідає вимогам комплект противідкотних упорів, попереджувальних конусів, знаків об’їзду, протиковзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів | | 12.1.1 |  | X |  | | | Немає, не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами | | 12.1.2 |  | X |  | | | Немає, не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки «Негабаритний вантаж» | | 12.1.3 |  | X |  | | | Немає достатньої кількості чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу | | 12.1.4 |  | X |  | | | Немає, не відповідає вимогам знак «Довгомірний транспортний засіб» та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу | | 12.1.5 |  | X |  | | | Немає, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду | | 12.1.6 |  | X |  | | | Кольорографічного маркування немає, не відповідає вимогам | | 12.1.7 |  | X |  | | | **13. Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів** | | | | | | | | | | 13.1. Конструкція, укомплекто-ваність: | Перевірка візуальна | Характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтверджені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпано, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби | | 13.1.1 |  | X |  | | | Конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам | | 13.1.2 |  | X |  | | | Інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установлення не відповідають вимогам | | 13.1.3 |  | X |  | | | Транспортний засіб не відповідає вимогам | | 13.1.4 |  | X |  | | | комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам | | 13.1.4.1 |  | X |  | | | складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам | | 13.1.4.2 |  | X |  | | |  |  | гальмові системи (робоча, стоянкова, тривалої дії («зносотривка»), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам | | 13.1.4.3 |  | X |  | | | немає, не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості | | 13.1.4.5 |  | X |  | | | Перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій: | | 13.1.4.6 |  | X |  | | | не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій  EX / II та EX / III щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання | | 13.1.4.7 |  | X |  | | | не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії EX / II щодо дверей, вікон, кришок | | 13.1.4.8 |  | X |  | | | не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорії EX / III щодо дверей та їх запірних пристроїв | | 13.1.4.9 |  | X |  | | | не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій  FL та AT щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою | | 13.1.4.10 |  | X |  | | | не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 та органічних пероксидів класу небезпеки 5.2 щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабіну водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення | | 13.1.4.11 |  | X |  | | | **14. Додаткові перевірки спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги** | | | | | | | | | | 14.1. Спеціальне устатковання | Перевірка візуальна | Немає, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання  Немає, не відповідає вимогам окремий вимикач додаткової акумуляторної батареї  Немає, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц  Можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устатковання живить зовнішнє джерело  Додаткові електричні системи живлення спеціального устатковання не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв  Кузов, елементи шасі використано як «заземлення» додаткових електричних систем  Двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону  У систему вентилювання-обігрівання медичного салону крізь щілини потрапляють спалини | | 14.1.1  14.1.2  14.1.3  14.1.4  14.1.5  14.1.6  14.1.7  14.1.8 |  | Х  Х  Х  Х  Х  Х  Х  Х |  | | | **15. Додаткові перевірки учбових транспортних засобів** | | | | | | | | | | 15.1. Конструкція, укомплекто-ваність | Перевірка візуальна | Відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак «Учбовий транспортний засіб»  Відсутнє обладнане місце для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом  Відсутні додаткові дзеркала заднього огляду  Відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування  Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі  Дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей  Дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмових механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обриви проводів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо) | | 15.1.1  15.1.2  15.1.3  15.1.4  15.1.5  15.1.6  15.1.7 |  | Х  Х  Х  Х  Х  Х  Х |  | | | Застосування вимірювальних приладів | Осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,3 мм  Зусилля на педалях дублюючих механізмів перевищує 15 кГс  Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків | | 15.2.1  15.2.2  15.2.3 |  | Х  Х  Х |  | |   1 «Вимоги» установлені затвердженням типу станом на дату затвердження, першої реєстрації або першого введення в експлуатацію, а також зобов’язань щодо модернізації (переобладнання) або приписів національного законодавства в країні реєстрації транспортного засобу. Ці критерії визначення технічного стану незадовільним застосовують винятково тоді, коли перевіряють дотримання цих вимог.  2«(X)» позначає елементи, які стосуються технічного стану транспортного засобу та його придатності до експлуатації, які неосновні для проведення випробування на придатність до експлуатації.  3«Небезпечна зміна конструкції (ремонтом або модифікуванням, переобладнанням)» ‒ зміна конструкції, яка справляє негативний вплив на безпечність транспортного засобу або створює непропорційно негативний вплив на навколишнє середовище. |
| **Технічний опис та зразок протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137** | |
| 1. 1. Бланк протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі - бланк) має вигляд прямокутного аркуша паперу формату А4 **~~з самоклейною міткою радіочастотної ідентифікації~~** (за зразком згідно з додатком).  **~~На самоклейній мітці радіочастотної ідентифікації розміщується напис “Обов’язковий технічний контроль проведено”.~~** | 1. Бланк протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (далі - бланк) має вигляд прямокутного аркуша паперу формату А4 (за зразком згідно з додатком).  **Виключити.** |
| 7. Бланки повинні мати наскрізну нумерацію, виконану способом високого друку захисною фарбою чорного кольору. **~~Номер бланка дублюється на самоклейній мітці радіочастотної ідентифікації. Самоклейна мітка радіочастотної ідентифікації повинна забезпечувати зчитування розміщеної на ній інформації про протокол, зокрема під час руху транспортного засобу, спеціальними пристроями (приладами) на відстані, достатній для їх належної роботи.~~** | 7. Бланки повинні мати наскрізну нумерацію, виконану способом високого друку захисною фарбою чорного кольору. |
| Додаток до технічного опису  ПРОТОКОЛ перевірки технічного стану транспортного засобу № ХХХХХ-ХXXХХ-XX  Дата складення протоколу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Місце проведення технічного контролю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  VIN або номер кузова (рами) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Категорія, марка, модель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номерний знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Показник одометра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата державної реєстрації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Суть переобладнання (за наявності) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Екологічний рівень за документами затвердження конструкції \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Вантажність (для транспортних засобів категорій N, О), тонн \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним  Дата чергового проходження обов’язкового технічного контролю: не пізніше \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Керівник пункту технічного контролю   |  |  |  | | --- | --- | --- | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ініціали та прізвище) |  |   МП (за наявності)  (місце відриву самоклейної мітки радіочастотної ідентифікації) “Обов’язковий технічний контроль проведено”  Зворотний бік протоколу  Примітка. Протокол, який видано із порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, вимог до перевірки або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.  (місце відриву самоклейної мітки радіочастотної ідентифікації)  Самоклейна мітка радіочастотної ідентифікації розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу категорії М та N. | Додаток до технічного опису  **ПРОТОКОЛ перевірки технічного стану транспортного засобу № ХХХХХ-ХXXХХ-XX**  Дата складення протоколу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Місце проведення технічного контролю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  VIN або номер кузова (рами) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Категорія, марка, модель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Номерний знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Показник одометра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата державної реєстрації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Особливості переобладнання (за наявності) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Екологічний рівень за документами затвердження конструкції \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Вантажність (для транспортних засобів категорій N, О), тонн \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним  Дата чергового проходження обов’язкового технічного контролю: не пізніше \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Керівник пункту технічного контролю   |  |  |  | | --- | --- | --- | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ініціали та прізвище) |  |   Метоопис КЕП  Зворотний бік протоколу  Примітка. Протокол, який видано з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, вимог до перевірки або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Порядок формування загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512** | |
| 1. Загальнодержавна база даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – загальнодержавна база даних) є **складовою частиною Єдиного державного реєстру МВС.** | 1. Загальнодержавна база даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – загальнодержавна база даних) є **підсистемою єдиної інформаційної системи МВС.** |
| 2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:  …  **держатель загальнодержавної бази даних - МВС**  …  **користувачі загальнодержавної бази даних – уповноважені органи МВС, підрозділи Національної поліції, територіальні органи з надання сервісних послуг МВС, суб’єкти здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – страховики);**  …  суб’єкти **здійснення** обов’язкового технічного контролю транспортних засобів - юридичні або фізичні особи - підприємці, інформація про яких внесена до реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів та які мають на правах власності або користування обладнання, що дає змогу перевіряти технічний стан транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.  **відсутній** | 2. У цьому Порядку терміни вживаються у такому значенні:  …  **Виключити.**  **…**  **користувачі загальнодержавної бази даних – уповноважені посадові особи суб’єктів загальнодержавної бази даних, яким в установленому порядку надано відповідні права доступу до загальнодержавної бази даних;**  …  суб’єкти **проведення** обов’язкового технічного контролю транспортних засобів - юридичні або фізичні особи - підприємці, інформація про яких внесена до реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів та які мають на правах власності або користування обладнання, що дає змогу перевіряти технічний стан транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.  **суб’єкти загальнодержавної бази даних – підрозділи Національної поліції, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС, суб’єкти проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – страховики), які передають інформацію до загальнодержавної бази даних у межах реалізації своїх повноважень;** |
| 3. **Суб’єкти здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів через осіб, що отримали доступ до реєстру результатів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, забезпечують кожної робочої зміни внесення до реєстру результатів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, яка зазначена в протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи акті невідповідності технічного стану транспортного засобу разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу, результатами випробувань гальмових систем, спалин двигуна, світлопропускання стекол, крім транспортних засобів з наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R43 та за відсутності додаткового покриву, що зменшує світлопропускання, а також про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.**  **Головний сервісний центр МВС** забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб’єктів **здійснення** обов’язкового технічного контролю. Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що передається суб’єктами **здійснення** обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затверджується МВС.  Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:  …  видачі суб’єктом **здійснення** обов’язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710;  отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв’язку з чим непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання **вимогам стандартів**, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації; | 3. **За результатами проведення обов’язкового технічного контролю до реєстру результатів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів передається інформація про:**  **номер та дату складення протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (акта невідповідності технічного стану транспортного засобу);**  **місце проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;**  **суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;**  **транспортний засіб:**  **ідентифікаційний номер (VIN-код) або номер кузова;**  **категорію, марку, модель;**  **номерний знак;**  **показник одометра;**  **дату державної реєстрації;**  **найменування, дату і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності);**  **особливості переобладнання (за наявності);**  **екологічний рівень за документами затвердження конструкції та/або реєстраційними документами (за наявності);**  **вантажність (для транспортних засобів категорій N, О), тонн;**  **призначення (у разі проведення додаткової перевірки);**  **коди оцінки невідповідності транспортного засобу (у разі видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу);**  **дату чергового проходження обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;**  **ініціали та прізвище посадової особи пункту технічного контролю;**  **результати випробувань гальмових систем;**  **спалини двигуна;**  **світлопропускання стекол, крім транспортних засобів із наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R43 та за відсутності додаткового покриву, що зменшує світлопропускання.**  **Результати проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу, матеріали фотофіксації, а також інформація про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу передаються до загальнодержавної бази даних у визначеному форматі та засвідчуються засобами кваліфікованого електронного підпису персоналу суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю.**  **Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС** забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб’єктів **проведення** обов’язкового технічного контролю. Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що передається суб’єктами **проведення** обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затверджується МВС.  Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:  …  видачі суб’єктом **проведення** обов’язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710;  отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв’язку із чим непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання **вимогам правил, норм,** що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації; |
| 31. Про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недійсним у зв’язку з видачею суб’єктом **здійснення** обов’язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням вимог Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС інформує уповноважений підрозділ Національної поліції для вжиття заходів згідно із законодавством.  Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення суб’єкта **здійснення** обов’язкового технічного контролю до адміністративної відповідальності згідно з частиною першою або другою статті 1271 Кодексу України про адміністративні правопорушення. | 31. Про визнання протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу недійсним у зв’язку з видачею суб’єктом **проведення** обов’язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням вимог Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р.  № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС інформує уповноважений підрозділ Національної поліції для вжиття заходів згідно із законодавством.  Уповноважений підрозділ Національної поліції інформує територіальний орган з надання сервісних послуг МВС про притягнення суб’єкта **проведення** обов’язкового технічного контролю до адміністративної відповідальності згідно з частиною першою або другою статті 1271 Кодексу України про адміністративні правопорушення. |
| **5. Інформація, зазначена у пунктах 3 і 4 цього Порядку, вноситься до реєстру результатів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів і реєстру договорів страхування у вигляді електронного документа (засвідченого кваліфікованим електронним підписом) у відповідному форматі захищеними каналами.** | **5. Інформація, зазначена в пунктах 3 і 4 цього Порядку, передається до реєстру результатів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів і реєстру договорів страхування відповідними користувачами загальнодержавної бази даних у вигляді електронного документа відповідної структури у визначених форматах, засвідченого засобами кваліфікованого електронного підпису, захищеними каналами.** |
| 6. **Держатель загальнодержавної бази даних** забезпечує реєстрацію, можливість внесення і зберігання інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку, а також доступ до бази даних її користувачів. | **6. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС** забезпечує реєстрацію, можливість внесення і зберігання інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку, а також доступ до бази даних її користувачів. |
| 7. Користувачі загальнодержавної бази даних отримують необхідну інформацію, а інші особи отримують інформацію про результати обов’язкового технічного контролю, крім інформації, яка відповідно до закону є інформацією з обмеженим доступом через офіційний **веб-сайт** **держателя загальнодержавної бази даних.** | 7. Користувачі загальнодержавної бази даних отримують необхідну інформацію, а інші особи отримують інформацію про результати обов’язкового технічного контролю, крім інформації, яка відповідно до закону є інформацією з обмеженим доступом через офіційний **вебсайт** **територіального органу з надання сервісних послуг МВС.** |
| 8. Оновлення інформації на офіційному **веб-сайті** **держателя загальнодержавної бази даних** здійснюється в міру надходження інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку. | 8. Оновлення інформації на офіційному **вебсайті** **територіального органу з надання сервісних послуг МВС** здійснюється в міру надходження інформації, зазначеної у пунктах 3 і 4 цього Порядку. |
| **9. Безперешкодний доступ користувачів загальнодержавної бази даних до неї забезпечується з використанням таких індивідуальних засобів доступу, як персональний логін та пароль.** | **9. Безперешкодний доступ користувачів до загальнодержавної бази даних забезпечується з використанням облікових записів користувача у вигляді персонального логіна, пароля та із застосуванням засобів кваліфікованого електронного підпису.** |
| **10. Для отримання персонального логіна та пароля користувач загальнодержавної бази даних подає її власникові інформацію про керівника та (або) заступника керівника, які матимуть доступ до такої бази даних. Одночасне залучення одного і того самого керівника та (або) заступника керівника на різних пунктах технічного контролю до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до реєстру результатів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів не допускається. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк з дня отримання інформації про зазначених посадових осіб здійснює звірку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача облаштованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого користувачеві передається персональний логін та пароль. Забезпечення користувача особистим ключем кваліфікованого електронного підпису та його використання здійснюються відповідно до законодавства.**  **Держатель загальнодержавної бази даних відмовляє у видачі персонального логіна та пароля в разі:**  подання не в повному обсязі інформації про посадову особу, яка матиме доступ до такої бази даних;  відсутності особистого ключа кваліфікованого електронного підпису;  відсутності у користувача можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку;  невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних. | **10. Для отримання облікових записів доступу до загальнодержавної бази даних суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобівподає до територіального органу з надання сервісних послуг МВС інформацію про уповноважених посадових осіб, які матимуть право доступу до такої бази даних.**  **Одночасне залучення однієї посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до реєстру результатів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів на різних пунктах технічного контролю не допускається.**  **Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк із дня отримання інформації про зазначену посадову особу здійснює звірку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача облаштованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого передає їй персональний логін та пароль. Процедура отримання та використання користувачем особистого ключа кваліфікованого електронного підпису здійснюється відповідно до законодавства.**  **Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС відмовляє у видачі персонального логіна та пароля в разі:**  подання не в повному обсязі інформації про посадову особу, яка матиме доступ до такої бази даних;  відсутності особистого ключа кваліфікованого електронного підпису;  відсутності в користувача можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку;  невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних. |
| 11. Блокування доступу **користувача** загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:  …  3) видачі суб’єктом здійснення обов’язкового технічного контролю протягом року, у тому числі від дати останнього блокування доступу користувача, більше ніж трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними;  **відсутній**  **відсутній** | 11. Блокування доступу **користувачам** загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:  **…**  **3) видачі суб’єктом проведення обов’язкового технічного контролю більше трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними протягом року від дати видачі першого протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу або від дати останнього блокування доступу користувача;**  **…**  **5) відсутності не менше ніж двох експертів з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів для безпосереднього виконання робіт у пункті технічного контролю;**  **6) звернення суб’єкта загальнодержавної бази даних про блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних такого суб’єкта.** |
| **12. Після блокування персонального логіна та пароля користувача новий логін і пароль може бути отриманий користувачем відповідно до пункту 10 цього Порядку.** | **12. Після блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних на підставі підпунктів 1, 3, 4 пункту 11 цього Порядку поновлені логін і пароль можуть бути отримані користувачами відповідно до пункту 10 цього Порядку.** |
| 14. Для суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів встановлюється плата за доступ до загальнодержавної бази даних у розмірі **10** гривень за внесення інформації щодо одного протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу чи акта невідповідності технічного стану транспортного засобу. | 14. Для суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів встановлюється плата за доступ до загальнодержавної бази даних у розмірі 70 гривень за внесення інформації щодо одного протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу чи акта невідповідності технічного стану транспортного засобу. |

**Міністр внутрішніх справ України Денис МОНАСТИРСЬКИЙ**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 року