ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України   
від \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 р. № \_\_\_\_\_\_

ЗМІНИ,   
що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів

1. У Правилах дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України,   
2001 р., № 41, ст. 1852; 2008 р., № 52 ст. 1740; 2013 р., № 14, ст. 505; 2017 р.,   
№ 27, ст. 778; 2018 р., № 57, ст. 1995; 2020 р., № 23, ст. 859):

1) підпункт «в» пункту 2.4 викласти в такій редакції:

«в) дати можливість оглянути транспортний засіб відповідно до законодавства за наявності на те законних підстав, у тому числі провести з використанням спеціальних пристроїв (приладів) перевірку технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства підлягають обов’язковому технічному контролю»;

2) в абзаці першому пункту 30.2 слова «, а в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов’язковому технічному контролю, закріплюється самоклейна мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов’язкового технічного контролю транспортним засобом (крім причепів і напівпричепів)» виключити;

3) у підпункті «в» пункту 31.4.7 слова «крім самоклейної мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов’язкового технічного контролю транспортним засобом, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов’язковому технічному контролю» виключити.

2. У Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягах перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137:

1) у пункті 2:

підпункт 2 викласти в такій редакції:

«2) виконавець – суб’єкт господарювання (його філії, представництва або відокремлені підрозділи), який надає послуги з обов’язкового технічного контролю транспортних засобів у пункті технічного контролю та визначений як суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, інформацію про якого згідно із цим Порядком унесено до реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;»;

у підпункті 4 слова «екологічного рівня» виключити, а після слів «номерних знаків» доповнити підпункт словами «та екологічного рівня»;

у підпункті 5 слово «істотна» замінити словом «значна»;

підпункт 7 викласти в такій редакції:

«7) метод контролю засобами перевірки – перевірка технічного стану транспортного засобу персоналом виконавця з використанням випробувального обладнання, автоматичних систем управління технологічними процесами та (або) засобів вимірювальної техніки;»;

у підпункті 8 слова «кваліфікованим фахівцем» замінити словом «персоналом»;

підпункт 10 після слів «що характеризується наявністю недоліку, який» доповнити словами «не має значного впливу на безпеку транспортного засобу або впливу на навколишнє середовище,»;

підпункт 111 викласти в такій редакції:

«111) протокол перевірки технічного стану – електронний документ, що містить обов’язкові реквізити документа та засвідчує позитивні результати проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;»;

підпункт 12 викласти в такій редакції:

«12) пункт технічного контролю – місце, розташоване в межах однієї земельної ділянки, облаштоване матеріально-технічною базою відповідно до вимог законодавства для проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;»;

підпункт 15 викласти в такій редакції:

«15) транспортний засіб, що використовується з метою отримання прибутку – транспортний засіб (у тому числі службовий легковий автомобіль), що експлуатується юридичними особами, фізичними особами – підприємцями під час провадження господарської діяльності, фізичними особами під час виконання цивільно-правових угод з метою отримання прибутку;»;

доповнити пункт новими підпунктами 17–19 такого змісту:

«17) експерт з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів – особа, яка в закладах післядипломної, вищої або фахової передвищої освіти здобула спеціалізацію експерта технічного з промислової безпеки з питань перевірки придатності колісних транспортних засобів до експлуатації (код КП-2149.2) та пройшла підвищення кваліфікації згідно з вимогами Закону України «Про професійний розвиток працівників»;

18) персонал виконавця – працевлаштовані в суб’єкта господарювання експерти з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, які наділені правом приймати рішення про відповідність або невідповідність технічного стану транспортного засобу;

19) матеріально-технічна база виконавця – єдиний майновий комплекс, який складається з будівель (частин внутрішнього об’єму будівель) або тимчасових споруд для здійснення підприємницької діяльності (частин внутрішнього об’єму таких тимчасових споруд), обладнання, автоматичних систем управління технологічними процесами та земельної ділянки;

Інші терміни вживаються у значеннях, наведених у Законах України «Про автомобільний транспорт», «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», «Про основні засади забезпечення кібербезпеки України» та «Про професійний розвиток працівників».»;

2) пункт 5 викласти в такій редакції:

«5. Суб’єкт господарювання надсилає Мінінфраструктури повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів згідно з додатком 1 (далі – повідомлення), підписане керівником суб’єкта господарювання, до якого додаються такі документи:

1) засвідчена підписом керівника суб’єкта господарювання копія виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності» атестата про акредитацію власної випробувальної лабораторії або власного органу інспектування для проведення перевірки та випробувань колісних транспортних засобів в обсягах, передбачених законодавством для проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність, які охоплені сферою акредитації органу з оцінки відповідності, вимоги до якої затверджуються Мінінфраструктури за погодженням з МВС;

2) довідка з описом матеріально-технічної бази пункту технічного контролю суб’єкта господарювання, у тому числі з описом обладнання, необхідного для проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, стосовно яких він повідомляє про свою компетентність згідно з додатком 2 (далі – обладнання), підписана керівником суб’єкта господарювання;

3) паспорт випробувальної лабораторії або паспорт органу з інспектування, що містить інформацію про обладнання, підписаний керівником суб’єкта господарювання;

4) засвідчені підписом керівника суб’єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об’єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об’єму таких тимчасових споруд);

5) засвідчені підписом керівника суб’єкта господарювання копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів вимірювальної техніки, які використовуються при проведенні обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;

6) перелік не менше двох працевлаштованих у суб’єкта господарювання експертів з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів для виконання робіт у пункті технічного контролю, який підписаний керівником суб’єкта господарювання та до якого стосовно зазначених у переліку експертів додаються завірені ним копії наказів про прийняття їх на роботу, копії повідомлень про прийняття їх на роботу та копії квитанцій Державної податкової служби України про отримання нею таких повідомлень, копії підтвердних документів про їх спеціалізацію та підвищення кваліфікації;

7) заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг із проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації, підписана керівником суб’єкта господарювання;

8) довідка про наявність власного діючого вебсайту, посилання на його сторінку в мережі «Інтернет» та інформацію про можливість проведення суб’єктом господарювання онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури.»;

3) у пункті 6:

абзац перший та другий викласти в такій редакції:

«6. Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів з дня надходження повідомлення перевіряє зазначену в ньому інформацію та подані суб’єктом господарювання документи на відповідність цьому Порядку, а також аналізує інформацію про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через   
  
онлайн-трансляцію, здійснену суб’єктом господарювання технічними засобами телекомунікації на вимогу Мінінфраструктури. У разі підтвердження такої інформації надсилає повідомлення та копії документів до Головного сервісного центру МВС.

У разі виявлення недостовірності інформації, зазначеної в повідомленні, а також під час аналізу інформації про матеріально-технічну базу за результатами її огляду через онлайн-трансляцію, проведену суб’єктом господарювання, Мінінфраструктури протягом 10 робочих днів письмово повідомляє суб’єкта господарювання про невідповідність поданих документів вимогам цього Порядку або Вимогам до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710   
(далі – Вимоги до перевірки), з обов’язковим зазначенням виявлених недоліків. Інформація про виявлені невідповідності розміщується на офіційному вебсайті Мінінфраструктури в день письмового повідомлення суб’єкта господарювання.»;

в абзаці третьому слова «юридична особа або фізична особа –підприємець» замінити словами «суб’єкт господарювання»;

абзаци четвертий – десятий замінити абзацами такого змісту:

«Головний сервісний центр МВС виключає виконавця з реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів у разі:

скасування або тимчасового зупинення Національним органом з акредитації дії атестата про акредитацію виконавця;

надходження до Головного сервісного центру МВС повідомлення виконавця про припинення своєї діяльності з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;

рішення суду про припинення діяльності виконавця;

відсутності або зміни матеріально-технічної бази, документів, що додавалися до повідомлення про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;

закінчення строку дії атестата про акредитацію та непоновлення його протягом дев’яти місяців;

видачі виконавцем протягом строку дії атестата про акредитацію 10 і більше протоколів, складених із порушенням цього Порядку або Вимог до перевірки;

порушення вимог ведення відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, визначених МВС;

невідповідності матеріально-технічної бази та/або персоналу виконавця вимогам законодавства;

перевірки та випробування технічного стану транспортних засобів персоналом виконавця в пункті технічного контролю, який належить на праві володіння чи користування іншому виконавцю;

використання виконавцем під час проведення обов’язкового технічного контролю обладнання, інформація про яке відсутня в реєстрі суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.»;

4) у пункті 7:

абзац перший викласти в такій редакції:

«7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів із дати надходження повідомлення та копій документів від Мінінфраструктури вносить дані про виконавця, пункт технічного контролю, його матеріально-технічну базу, обладнання і персонал виконавця із зазначенням категорії та призначення транспортних засобів, щодо яких проводиться обов’язковий технічний контроль, адреси пунктів технічного контролю, інформацію про підвищення кваліфікації персоналу виконавця, номер та строк дії атестата акредитації до реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця про внесення відомостей про нього до зазначеного реєстру. Реєстр суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю є функціональною підсистемою єдиної інформаційної системи МВС. Порядок ведення реєстру суб’єктів здійснення обов’язкового технічного контролю затверджується МВС.»;

абзац другий виключити;

абзац третій викласти в такій редакції:

«У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів в атестаті про акредитацію або зміни місця (адреси) розташування пункту технічного контролю виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець інформує Головний сервісний центр МВС листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбулися зміни.»;

5) в пункті 8:

в абзаці першому після слів «шляхом розміщення на» доповнити словами «власному вебсайті та»;

абзац другий доповнити словами «, відомості про які містяться в реєстрі здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів»;

абзац п’ятий доповнити словами «та контактні дані (номер для зв’язку, адреса електронної пошти) пункту технічного контролю»;

в абзаці сьомому слова «відповідальних за проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, місце зберігання книги скарг і пропозицій» замінити словами «персоналу виконавця»;

6) абзац третій пункту 11 доповнити словами «або електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу»;

7) абзац другий пункту 12 доповнити реченням такого змісту: «Замовнику видається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу.»;

8) у пункті 16:

абзац перший після слів «Обов’язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться» доповнити словами «персоналом виконавця»;

після абзацу першого доповнити пункт новими абзацами такого змісту:

«Персонал виконавця є безпосередньо відповідальним за достовірність результатів обов’язкового технічного контролю транспортного засобу та дотримання процедури, визначеної цим Порядком або Вимогами до перевірки, відповідно до вимог законодавства.

Персонал виконавця забезпечує проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів лише в одному пункті технічного контролю, у якому працює за трудовим договором.».

у зв’язку із цим абзаци другий – дев’ятий вважати відповідно четвертим – одинадцятим;

в абзаці четвертому слово «фотофіксацію» замінити словами «фото- та відеофіксацію», а слова «проведення обов’язкового технічного контролю» – словами «перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу,»;

абзаци п’ятий – дев’ятий замінити абзацами такого змісту:

«Фотофіксація процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу здійснюється виконавцем із фіксацією:

передньої та лівої або правої частин транспортного засобу, крім причепів та напівпричепів, де фотофіксація відбувається зі сторони, де чітко видно номерний знак;

перевірки увімкнених фар ближнього світла та протитуманних фар (за наявності);

перевірки гальмової системи методом стендових випробувань і загального вигляду транспортного засобу на гальмовому стенді, номерного знака та увімкнених сигналів гальмування;

панелі приладів транспортного засобу із фіксацією показника одометра;

після абзацу дев’ятого доповнити новими абзацами такого змісту:

«результатів випробування гальмівної системи транспортного засобу, зафіксованої на гальмівному стенді;

результатів перевірки вмісту у спалинах оксиду вуглецю і вуглеводнів та димності спалин.

Крім того, у разі проведення обов’язкового технічного контролю учбових транспортних засобів також здійснюється фотофіксація додаткових педалей зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення), акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування, дзеркала або дзеркал заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв. У разі проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів категорій М2 та М3 додатково здійснюється фотофіксація салону транспортного засобу із фіксацією місць для сидіння без урахування місця водія.».

У зв’язку із цим абзаци десятий, одинадцятий уважати абзацами тринадцятим, чотирнадцятим відповідно;

в абзаці восьмому слово «фотофіксації» замінити словами «фото- та відеофіксації»;

в абзаці чотирнадцятому слова «проведення обов’язкового технічного контролю» замінити словами «перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу», а після слів «на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу» доповнити словами «(крім категорій О1 та О2, не обладнаних інерційною системою гальмування, і категорії L)»;

доповнити пункт новими абзацами такого змісту:

«Відеофіксація здійснюється під час усього процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу.

Вимоги до відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу затверджуються МВС.

Обладнання не може використовуватися двома і більше виконавцями.»;

9) абзац другий пункту 18 викласти в такій редакції:

«У разі позитивного результату після проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу виконавець складає протокол перевірки технічного стану. Візуальна форма протоколу перевірки технічного стану видається замовнику (водію). На вимогу замовника протокол видається на бланку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу. У разі негативного результату або невідповідності даних у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4, який видається замовнику (водію).»;

10) абзаци перший – четвертий пункту 19 виключити;

11) у пункті 20:

абзац перший виключити;

в абзаці другому слово «істотною» замінити словом «значною»;

12) у пункті 22:

абзац перший замінити абзацами такого змісту:

«Передача виконавцем інформації про результати перевірки технічного стану транспортного засобу до загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю, яка ведеться територіальним органом з надання сервісних послуг МВС, здійснюється в день проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу через автоматизовану систему управління технологічними процесами виконавця.;

Інформація про результати перевірки технічного стану транспортного засобу формується виконавцем у вигляді електронного документа у відповідному форматі та засвідчується засобами кваліфікованого електронного підпису персоналу виконавця.»;

13) пункт 23 викласти в такій редакції:

«23. Виконавець зобов’язаний зберігати всі документи та матеріали   
фото- та відеофіксації процесу перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу протягом строку дії протоколу обов’язкового технічного контролю такого транспортного засобу.».;

14) додаток 1 до Порядку викласти в такій редакції:

«Додаток 1  
до Порядку

Міністерство інфраструктури України

ПОВІДОМЛЕННЯ   
про відповідність матеріально-технічної бази   
та персоналу виконавця вимогам щодо проведення обов’язкового  
технічного контролю транспортних засобів

Суб’єкт господарювання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , (повне найменування суб’єкта)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, його місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ)  
в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(посада, прізвище, власне ім’я та по батькові (за наявності))

повідомляє, що він має матеріально-технічну базу та персонал виконавця і відповідно до законодавства може проводити обов’язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  
(адреси місць проведення обов’язкового технічного контролю згідно з документами про акредитацію)

Додатки: 1. Засвідчена підписом керівника суб’єкта господарювання копія атестата про акредитацію, виданого згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності».

2. Опис матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.

3. Паспорт випробувальної лабораторії / паспорт органу з інспектування.

4. Засвідчені підписом керівника суб’єкта господарювання копії документів на право володіння, користування та розпорядження земельною ділянкою та будівлями (частинами внутрішнього об’єму будівель) або тимчасовими спорудами для здійснення підприємницької діяльності (частинами внутрішнього об’єму таких тимчасових споруд).

5. Засвідчені підписом керівника суб’єкта господарювання копії сертифікатів або свідоцтв про калібрування засобів вимірювальної техніки.

6. Перелік працевлаштованих експертів з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів із додатками.

7. Заява про те, що виконавець не залежить від замовника послуг з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, а також про забезпечення конфіденційності інформації.

8. Довідка про власний вебсайт та можливості онлайн-трансляції матеріально-технічної бази пункту технічного контролю.

Повідомлення складено під відповідальність суб’єкта господарювання.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Керівник |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  | (підпис) |  | (ініціали та прізвище) |
| \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.» |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

15) додаток 2 до Порядку викласти в такій редакції:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «**ПЕРЕЛІК** **обладнання, необхідного для проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів**  І. Перелік обладнання  1. Пристрої для підйому транспортного засобу, його складових частин та (або) оглядова канава та (або) естакада.  2. Роликовий гальмовий стенд для контролю функціонування гальмових систем із датчиками контролю тиску для пневматичних гальмівних систем (із фіксацією результатів випробувань).  3. Деселерометр (пристрій для визначення сповільнення та гальмівного шляху транспортного засобу) та відповідна ділянка дороги для проведення дорожніх випробувань гальмових систем (у разі застосування методу дорожніх випробувань).  4. Обладнання для вимірювання тиску повітря в пневматичних гальмових системах.  5. Обладнання для вимірювання тиску в пневматичних шинах.  6. Обладнання для визначення вагового навантаження на вісь за умови інтеграції в програмне забезпечення стенда для контролю характеристик гальмових систем, якщо таке обладнання не є складовою стенда для контролю характеристик гальмових систем.  7. Обладнання для контролю підвіски (детектор люфту коліс) без підіймання осі (у разі відсутності підйомних пристроїв транспортного засобу, його складових частин), яке відповідає таким вимогам:  а) пристрій повинен бути обладнаний щонайменше двома тяговими елементами, що виконують зворотно-поступальний рух у двох напрямках ‒ поздовжньому і поперечному;  б) рух цих елементів повинен контролюватися оператором із місця виконання випробовувань.  8. Шумомір не нижче 2 класу.  9. Багатоканальний газоаналізатор для двигунів з іскровим запалюванням (із фіксацією результатів випробувань).  10. Димомір для двигунів із запалюванням від стиснення (із фіксацією результатів випробувань).  11. Обладнання для вимірювання коефіцієнта світлопропускання скла.  12. Обладнання для вимірювання кутів нахилу променів, світлорозподілу, сили світла фар.  13. Обладнання для вимірювання висоти рисунка протектора шин.  14. Обладнання для сканування системи бортової діагностики колісних транспортних засобів (OBD).  15. Обладнання для виявлення витоку газів ЗНГ / СПГ / ЗПГ (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).  16. Обладнання для контролю лінійних розмірів відповідно до застосовуваних методів контролю.  17. Обладнання для вимірювання частоти обертання колінчастого валу двигуна (з можливістю визначення обертів бензинових та дизельних двигунів без демонтажу комплектуючих).  18. Обладнання для регульованого натиску на механізм управління інерційною гальмовою системою причепа (за умови перевірки відповідних транспортних засобів).  19. Обладнання для вимірювання сумарного кутового проміжку рульового керування.  20. Шаблони для перевірки автобусів:  а) шаблони для перевірки відстані між сидіннями;  б) шаблони для перевірки доступу до аварійних дверей;  в) шаблони для перевірки аварійного люка.  II. Калібрування контрольно-вимірювального обладнання  Період між двома послідовними калібруваннями не може перевищувати:  24 місяці для вимірювання ваги, тиску і рівня звуку;  24 місяці для вимірювання сили;  12 місяців для вимірювання газоподібних викидів;  36 місяців для шаблонів для перевірки автобусів.  **Перелік обладнання, необхідного для проведення обов’язкового технічного контролю**  Таблиця 1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Номер з.п. | Категорія колісних транспортних засобів | Номери позицій обладнання, які зазначені в розділі І цього додатка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 111 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 1 | Механічні колісні транспортні засоби із двома, трьома або чотирма колесами (мотоколісні засоби) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | L1 або L1e | x | x |  |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L2 або L2e | x | x |  |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L3 або L3e | x | x |  |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L4 або L4e | x | x |  |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L5 або L5e | x | x |  |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L6 або L6e | x | x |  |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | |  | L7 або L7e | x | x |  |  | x | x |  | x | x | x |  | x | x |  | x | x | x |  |  |  | | 2 | Механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення пасажирів та їх багажу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | M1 | x | x | X |  | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | M2 | x | x | X |  | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x | x | |  | M3 | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x | x | | 3 | Спеціальні та спеціалізовані механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення пасажирів та їх багажу | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | M1 | x | x | X |  | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | M2 | x | x | X |  | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x | x | |  | M3 | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x | x | | 4 | Механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | N1 | x | x | X |  | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | N2 | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | N3 | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | | 5 | Спеціальні та спеціалізовані механічні колісні транспортні засоби, які мають не менше чотирьох коліс і призначені для перевезення вантажів | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | N1 | x | x | X |  | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | N2 | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | |  | N3 | x | x | X | x | x | x | X | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x |  | | 6 | Причіпні колісні транспортні засоби, призначені та сконструйовані для перевезення вантажів або людей, а також для використання як житлові приміщення | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | O1 | x | x | X |  | x | x | X |  |  |  |  |  | x |  |  | x |  | x |  |  | |  | O2 | x | x | X |  | x | x | X |  |  |  |  |  | x |  |  | x |  | x |  |  | |  | O3 | x | x | X | x | x | x | X |  |  |  |  |  | x |  |  | x |  |  |  |  | |  | O4 | x | x | X | x | x | x | X |  |  |  |  |  | x |  |  | x |  |  |  |  |  |  | | --- | | Примітки | | 1. Обов’язковий технічний контроль транспортного засобу повинен проводитися відповідно до рекомендованих методів, визначених у додатку 5 до цього Порядку, та з використанням відповідного обладнання | | 1. Необхідне контрольно-вимірювальне обладнання повинне бути придатним для категорій транспортних засобів, охоплених перевірками, відповідно до таблиці 1 цього додатка | | 1. Обладнання, перелічене в розділі І цього додатка, може бути об’єднане в єдиний комплекс за умови, що це не впливає на точність кожного пристрою | | 1. Технологічні вимоги до обладнання для проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів затверджуються Міністерством інфраструктури України | |

16) додаток 4 до Порядку викласти в такій редакції:

Додаток 4  
до Порядку

АКТ   
невідповідності технічного стану транспортного засобу   
№ ХХХХХ-ХХХХХ-ХХ

1. Дата складення акта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Місце проведення технічного контролю транспортного засобу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Найменування суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Замовник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Ідентифікаційні дані транспортного засобу

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер позначки | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| VIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(VIN – міжнародний ідентифікаційний номер транспортного засобу)

Категорія, марка, модель: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Номерний знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Номер кузова / рами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Рік виробництва \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата державної реєстрації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Особливості переобладнання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата і номер документа, яким переобладнання погоджено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Технічний стан транспортного засобу

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Оцінка невідповідності (зазначити коди) | | |
| незначна | значна | небезпечна |

7. Деталізація невідповідності технічного стану транспортного засобу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Під час перевірки технічного стану транспортного засобу виявлено не передбачену кодами таку небезпечну для життя та здоров’я людей невідповідність технічного стану:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(визначається за потреби)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Керівник пункту технічного контролю |  | \_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| М. П. |  | (підпис) |  | (ініціали та прізвище) |

Примітки: 1. Номер акта повинен послідовно складатися з п’ятизначного номера суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю в реєстрі суб’єктів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного дефісом від порядкового номера в журналі реєстрації та дефісом від двох останніх цифр числа поточного року.

2. Формат паперу для складення акта **–** А4, поля: ліве   
і праве **–** 25 міліметрів, верхнє і нижнє **–** 20 міліметрів. Шрифт Times New Roman, розмір 10 **–** 14.

3. У разі встановлення незначної невідповідності технічного стану транспортного засобу дозволяється експлуатація транспортного засобу протягом трьох робочих днів із дати видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу.

17) додаток 5 до Порядку викласти в такій редакції:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ОБСЯГИ  перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Об’єкт і предмет перевірки | Метод перевірки | Критерій визнання технічного  стану незадовільним | Код  недоліку | Недоліки | | | | незначні | значні | небезпечні |  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | | | | | | | | 0.1  Номерний знак | Органолептичний | Невідповідність установлюється за однієї або декількох із таких умов: |  |  |  |  | | номерний знак не відповідає встановленим вимогам або закріплений не в установленому місці, закритий іншими предметами чи пошкоджений, що унеможливлює чітке визначення символів номерного знака з відстані 20 метрів, перевернутий; | 0.1.1 |  | Х |  | | номерний знак відсутній або його кріплення несе загрозу відпадання; | 0.1.2 |  | Х |  | | номерний знак не відповідає документам на транспортний засіб; | 0.1.3 |  |  | Х | | неправомірне позначення на знаку символів «UA» або на знаку наявні символи, які означають країну реєстрації іншу ніж Україна | 0.1.4 |  |  | Х | | 0.2.  Ідентифікаційний номер  транспортного засобу / серійний номер шасі / транспортного засобу | Органолептичний | Невідповідність установлюється за однієї або декількох з таких умов: |  |  |  |  | | відсутній ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) або неможливо його відшукати;  ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) неповний, неможливо його прочитати, явно підроблений або не відповідає документам на транспортний засіб; | 0.2.1  0.2.2 |  |  | Х | | Х | | ідентифікаційний номер транспортного засобу (VIN) або номер кузова (шасі / рами) (зокрема зазначений на табличці виробника) не відповідає фактичному; | 0.2.3 |  |  | Х | | табличка виробника відсутня або неможливо прочитати інформацію, зазначену на ній; | 0.2.4 |  | Х |  | | інформація, зазначена на табличці виробника, не відповідає фактичному стану; | 0.2.5 |  | Х |  | | невідповідність технічних показників транспортного засобу технічним вимогам, наведеним в нормативних документах та/або нормативно-правових актах із питань обов’язкового технічного контролю | 0.2.6 |  | Х |  | | **1. Система гальмування** | | | | | | | | 1.1. Механічний стан та функціювання | | | | | | | | 1.1.1. Хід педалі робочого гальмового механізму / рукоятки ручного гальмового механізму | Органолептичний контроль складників задіяної системи гальмування.  *Примітка*. Транспортний засіб, що має гальмові системи з підсилювачами, перевіряють із вимкненим двигуном | Надмірно тугий хід | 1.1.1.1 |  | X |  | | Надмірний знос або люфт | 1.1.1.2 |  | X |  | | 1.1.2. Стан педалі (рукоятки) та вільний хід пристрою управління гальмами | Органолептичний контроль складників системи гальмування.  *Увага!* Транспортні засоби з допоміжними системами гальмування належить перевіряти з вимкненим двигуном | Вільний хід надмірний або тугий | 1.1.2.1 | X |  |  | | Неможливо урухомити гальмовий механізм або він заблокований | 1.1.2.1.1 |  | X |  | | Педаль (рукоятка) гальма не звільняється (послаблюється) належним чином | 1.1.2.2 | X |  |  | | Якщо це впливає на функціональність | 1.1.2.2.1 |  | X |  | | Протиковзке покриття на педалі гальма відсутнє, нещільно прикріплене або зношене | 1.1.2.3 |  | X |  | | 1.1.3. Вакуумний насос або компресор і ресивери | Органолептичний контроль за нормального робочого тиску. Перевірити час, який потрібно, щоб розріджений або атмосферний тиск досягнув безпечних робочих значень і функціонування попереджувального пристрою, захисного клапана багатоконтурної системи та клапана регулювання тиску | Недостатній / надмірний тиск у системі для принаймні чотирикратного загальмовування після подачі попереджувального сигналу (або аварійних показів приладу) | 1.1.3.1 |  | X |  | | Принаймні двічі слід діяти на гальма після сигналу попереджувального пристрою (або коли манометр показує недостатній рівень тиску). | 1.1.3.1.1 |  |  | X | | Час, потрібний на досягнення безпечних робочих значень тиску / розрідження повітря, значно перевищує наведений у вимогах1 | 1.1.3.2 |  | X |  | | Захисний клапан багатоконтурної системи або клапан регулювання тиску не функціонує | 1.1.3.3 |  | X |  | | Витікання повітря із системи, що спричиняє помітне падіння тиску, або витікання повітря з відчутним звуком | 1.1.3.4 |  | X |  | | Зовнішнє пошкодження, що може зашкодити функціонуванню гальмової системи | 1.1.3.5 |  | X |  | | Аварійна гальмова система діє невідповідно | 1.1.3.5.1 |  |  | X | | 1.1.4. Манометр або індикатор попередження падіння тиску | Перевірка функціонування | Несправність або невідповідна дія манометра або датчика, або покажчика | 1.1.4.1 | X |  |  | | Індикатор попередження про низький тиск не діє | 1.1.4.2 |  | X |  | | 1.1.5. Ручний кран стоянкового гальма (пневматична гальмівна система) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи. | Орган управління зламаний, пошкоджений або надмірно зношений | 1.1.5.1 |  | X |  | | Орган управління ненадійно закріплений на крані або кран ненадійно закріплений | 1.1.5.2 |  | X |  | | З’єднання або витоки із системи незатягнуті | 1.1.5.3 |  | X |  | | Незадовільне функціювання | 1.1.5.4 |  | X |  | | 1.1.6. Урухомник стоянкового гальма, рукоятка управління, храповий механізм стоянкового гальма, стоянкове гальмо з електронним управлінням | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Храповий механізм не блокується | 1.1.6.1 |  | X |  | | Знос рукоятки або храпового механізму | 1.1.6.2 | X |  |  | | Надмірний знос | 1.1.6.2.1 |  | X |  | | Надмірний рух рукоятки, що вказує на невідповідне регулювання | 1.1.6.3 |  | X |  | | Урухомник відсутній, пошкоджений або не функціонує | 1.1.6.4 |  | X |  | | Функціювання невідповідне, індикатор попередження інформує про відмову | 1.1.6.5 |  | X |  | | 1.1.7. Гальмові клапани (зворотні, розвантажувальні, регулюючі) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Клапан пошкоджений або надмірний витік повітря | 1.1.7.1 |  | X |  | | Впливає на функціональність | 1.1.7.1.1 |  |  | X | | Надмірна втрата оливи з компресора | 1.1.7.2 | X |  |  | | Клапан небезпечно або невідповідно змонтований | 1.1.7.3 |  | X |  | | Втрата або витік гальмової рідини | 1.1.7.4 |  | X |  | | Впливає на функціональність | 1.1.7.4.1 |  |  | X | | 1.1.8. З’єднання з гальмовими системами причепа (електричні та пневматичні) | Роз’єднання та повторне з’єднання між тягачем та причепом | Кран або самозапірний вентиль має дефект | 1.1.8.1 | X |  |  | | Впливає на функціональність | 1.1.8.1.1 |  | X |  | | Кран або вентиль небезпечно або невідповідно змонтований | 1.1.8.2 | X |  |  | | Впливає на функціональність | 1.1.8.2.1 |  | X |  | | Надмірні витоки | 1.1.8.3 |  | X |  | | Впливає на функціональність | 1.1.8.3.1 |  |  | X | | Невідповідне функціювання | 1.1.8.4 |  | X |  | | Впливає на функціональність | 1.1.8.4.1 |  |  | X | | 1.1.9. Ресивер стисненого повітря | Органолептичний контроль | Ресивер пошкоджений або має незначні сліди корозії | 1.1.9.1 | X |  |  | | Ресивер пошкоджений, має надмірну корозію або негерметичний | 1.1.9.1.1 |  | X |  | | Пристрій зливу конденсату діє невідповідно | 1.1.9.2 | X |  |  | | Пристрій зливу конденсату не діє | 1.1.9.2.1 |  | X |  | | Ресивер ненадійно або невідповідно закріплений | 1.1.9.3 |  | X |  | | 1.1.10. Підсилювачі гальмової системи, головний циліндр (гідравлічної системи) | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи в процесі роботи (по можливості) | Підсилювач гальмової системи пошкоджений або не діє | 1.1.10.1 |  | X |  | | Підсилювач не діє | 1.1.10.1.1 |  |  | X | | Головний циліндр пошкоджений, але гальмо діє | 1.1.10.2 |  | X |  | | Головний циліндр несправний або протікає | 1.1.10.2.1 |  |  | X | | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм діє | 1.1.10.3 |  | X |  | | Закріплення головного циліндра невідповідне, але гальмовий механізм не діє | 1.1.10.3.1 |  |  | X | | Рівень гальмової рідини недостатній, нижче позначки мінімального рівня | 1.1.10.4 | X |  |  | | Рівень гальмової рідини набагато нижче позначки мінімального рівня | 1.1.10.4.1 |  | X |  | | Немає гальмової рідини | 1.1.10.4.2 |  |  | X | | Кришка бачка головного циліндра відсутня | 1.1.10.5 | X |  |  | | Сигналізатор попередження про рівень гальмової рідини горить або несправний | 1.1.10.6 | X |  |  | | Невідповідне функціювання сигналізатора попередження про рівень гальмової рідини | 1.1.10.7 | X |  |  | | 1.1.11. Жорсткі трубопроводи гальмової системи | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи (по можливості) | Значний ризик аварії або розриву трубопроводів | 1.1.11.1 |  |  | X | | Трубопроводи або з’єднання мають витоки (пневматична гальмова система) | 1.1.11.2 |  | X |  | | Трубопроводи або з’єднання мають витоки (гідравлічна гальмова система) | 1.1.11.2.1 |  |  | X | | Трубопроводи пошкоджені або мають надмірну корозію | 1.1.11.3 |  | X |  | | Вплив на гальмову систему у зв’язку з блокуванням або неминучим ризиком витоку | 1.1.11.3.1 |  |  | X | | Трубопроводи переплутані | 1.1.11.4 | X |  |  | | Ризик пошкодження | 1.1.11.4.1 |  | X |  | | 1.1.12. Еластичні шланги гальмової системи | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи (по можливості) | Ризик розриву або тріщини значний | 1.1.12.1 |  |  | X | | Шланги пошкоджені, зношені, сплутані або закороткі | 1.1.12.2 | X |  |  | | Шланги пошкоджені або зношені | 1.1.12.2.1 |  | X |  | | Шланги або їх з’єднання протікають (пневматична гальмова система) | 1.1.12.3 |  | X |  | | Шланги або їх з’єднання протікають (гідравлічна гальмова система) | 1.1.12.3.1 |  |  | X | | Надмірне здуття шлангів під тиском | 1.1.12.4 |  | X |  | | Пошкоджена тканина корду | 1.1.12.4.1 |  |  | X | | Шланги мають надмірну пористість | 1.1.12.5 |  | X |  | | 1.1.13. Гальмові накладки і колодки | Органолептичний контроль | Накладки надмірно зношені (досягнуто знака обмеження зносу) | 1.1.13.1 |  | X |  | | Накладки надмірно зношені (не видно знак обмеження зносу) | 1.1.13.1.1 |  |  | X | | Накладки забруднені (олива, мастило тощо) | 1.1.13.2 |  | X |  | | Впливає на дію гальмового механізму | 1.1.13.2.1 |  |  | X | | Накладки відсутні або неправильно змонтовані | 1.1.13.3 |  |  | X | | 1.1.14. Гальмові барабани, диски | Органолептичний контроль | Барабан або диск надмірно зношений | 1.1.14.1 |  | X |  | | Барабан або диск надмірно зношений, надмірно пошкоджений, тріснутий, погано закріплений або подряпаний | 1.1.14.1.1 |  |  | X | | Барабан або диск забруднений (олива, мастило тощо) | 1.1.14.2 |  |  | X | | Впливає на дію гальмових механізмів | 1.1.14.2.1 |  | X |  | | Барабан або диск відсутній | 1.1.14.3 |  |  | X | | Опорний диск ненадійно закріплений | 1.1.14.4 |  |  | X | | 1.1.15. Гальмові троси, тяги, важелі, з’єднання | Органолептичний контроль складників задіяної гальмової системи | Трос пошкоджений або переплутаний | 1.1.15.1 |  | X |  | | Впливає на дію гальмового механізму | 1.1.15.1.1 |  |  | X | | Надмірний знос або корозійні ушкодження складників | 1.1.15.2 |  | X |  | | Впливає на дію гальма | 1.1.15.2.1 |  |  | X | | Ненадійні троси, тяги або їхнє закріплення | 1.1.15.3 |  | X |  | | Напрямний трос пошкоджений | 1.1.15.4 |  | X |  | | Обмежено вільний рух складових частин системи гальмування | 1.1.15.5 |  | X |  | | Ненормальний рух важеля / важільних механізмів, що свідчить про неправильне регулювання або надмірний знос | 1.1.15.6 |  | X |  | | 1.1.16. Підсилювачі гальмових механізмів (зокрема, пружинні гальма або колісні гідравлічні циліндри) | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | Підсилювач тріснутий або пошкоджений | 1.1.16.1 |  | X |  | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.1.1 |  |  | X | | Підсилювач має витоки | 1.1.16.2 |  | X |  | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.2.1 |  |  | X | | Підсилювач ненадійно або невідповідно встановлений | 1.1.16.3 |  | X |  | | Впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.16.3.1 |  |  | X | | Підсилювач має надмірну корозію | 1.1.16.4 |  | X |  | | Ймовірність появи тріщин | 1.1.16.4.1 |  |  | X | | Хід поршневого механізму або діафрагми занадто малий або занадто великий | 1.1.16.5 |  | X |  | | Недостатній неробочий хід впливає на роботу гальмового механізму | 1.1.16.5.1 |  |  | X | | Пильовик пошкоджений | 1.1.16.6 | X |  |  | | Пильовик відсутній або надмірно пошкоджений | 1.1.16.6.1 |  | X |  | | 1.1.17. Регулятор гальмових сил | Органолептичний контроль під час роботи (по можливості) | З’єднання мають дефекти | 1.1.17.1 |  | X |  | | З’єднання невідповідно налаштовані | 1.1.17.2 |  | X |  | | Регулятор заклинив або не функціонує (АВС діє) | 1.1.17.3 |  | X |  | | Регулятор заклинив або не функціонує (АВС не діє) | 1.1.17.3.1 |  |  | X | | Регулятор гальмових сил відсутній (якщо він передбачений) | 1.1.17.4 |  |  | X | | Відсутня табличка з технічними даними щодо регулювання | 1.1.17.5 | X |  |  | | Технічні дані нерозбірливі або не відповідають вимогам1 | 1.1.17.6 | X |  |  | | 1.1.18. Механізми автоматичного регулювання та індикатори зазора | Органолептичний контроль | Регулятор пошкоджений, затирання або неправильний рух, надмірний знос або він невідповідно складений | 1.1.18.1 |  | X |  | | Дія регулятора зазора невідповідна | 1.1.18.1 |  | X |  | | Установка або заміна невідповідна | 1.1.18.1 |  | X |  | | 1.1.19. Система сповільнення тривалої дії (якщо встановлена або обов’язкова) | Органолептичний контроль | З’єднання або закріплення ненадійні | 1.1.19.1 | X |  |  | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.19.1.1 |  | X |  | | Система явно несправна або відсутня | 1.1.19.2 |  | X |  | | 1.1.20. Автоматичність дії гальм причепа | Роз’єднання урухомника гальмового механізму між тягачем та причепом | Гальмо причепа не вмикається автоматично після від’єднання причепа | 1.1.20.1 |  | X |  | | 1.1.21. Гальмова система в цілому | Органолептичний контроль | Інші складники системи (наприклад, система проти замерзання, осушувач повітря тощо) небезпечно пошкоджені або мають надмірну корозію, що має певний негативний вплив на дію гальмової системи | 1.1.21.1 |  | X |  | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.1.1 |  |  | X | | Надмірні витоки повітря або рідини | 1.1.21.2 | X |  |  | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.2.1 |  | X |  | | Будь-який складник ненадійно або невідповідно змонтований | 1.1.21.3 |  | X |  | | Невідповідний ремонт або зміна конструкції будь-якого складника3 | 1.1.21.4 |  | X |  | | Негативно впливає на роботу гальмових механізмів | 1.1.21.4.1 |  |  | X | | 1.1.22. Клапани контрольного виводу (якщо встановлені або обов’язкові) | Органолептичний контроль | Відсутні | 1.1.22.1 |  | X |  | | Пошкоджені | 1.1.22.2 | X |  |  | | Несправні або нещільні | 1.1.22.2.1 |  | X |  | | 1.1.23. Інерційне гальмо | Органолептичний контроль та підтвердження дії випробуванням | Недостатня ефективність | 1.1.23.1 |  | X |  | | 1.2. Функціювання та ефективність робочої гальмової системи | | | | | | | | 1.2.1. Функціювання | Під час перевірки на гальмовому стенді або якщо це неможливо, під час перевірки на дорозі, поступово задіювати гальма до досягнення максимального зусилля із застосуванням деселерометра із записом даних | Невідповідне гальмове зусилля щонайменше на одному колесі | 1.2.1.1 |  | X |  | | Немає гальмового зусилля щонайменше на одному колесі | 1.2.1.1.1 |  |  | X | | Гальмове зусилля на будь-якому з коліс менше ніж 70 % максимального гальмового зусилля, зафіксованого на іншому колесі на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії | 1.2.1.2 |  | X |  | | Сила гальмування на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального значення гальмового зусилля на іншому колесі тієї ж осі в разі керованих осей | 1.2.1.2.1 |  |  | X | | Відсутня поступова зміна гальмового зусилля (рух із ривками) | 1.2.1.3 |  | X |  | | Затримка у функціюванні гальмового механізму на будь-якому колесі невідповідна | 1.2.1.4 |  | X |  | | Надмірні коливання значень гальмових сил під час кожного повного оберту колеса | 1.2.1.5 |  | X |  | | 1.2.2. Ефективність | Перевірку виконують на гальмовому стенді або, якщо його не можна застосувати з технічних причин, з використанням деселерометра у процесі випробувань на дорозі. Автомобіль або причіп, максимальна дозволена маса яких перевищує 3500 кг, перевіряють відповідно до стандарту ISO 21069 (ДСТУ 3649) або еквівалентними методами  Перевірки на дорозі виконують у сухих умовах на рівній прямій ділянці | Ефективність менша, ніж такі мінімальні значення:  ефективність менша ніж такі мінімальні значення, показані нижче1:  транспортних засобів, уперше зареєстрованих після 01 січня 2012 року:  категорії M1 - 58 %;  категорій M2 і M3 - 50 %;  категорії N1 - 50 %;  категорій N2 i N3 - 50 %;  категорій О1, O2, O3 i O4:  напівпричепів - 45 %[(43 % для напівпричепів, зареєстрованих до 01 січня 2012 року)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntr2-L_2014127PL.01006601-E0002);  причепів з дишлом - 50 %. | 1.2.2.1 |  | X |  | | Транспортних засобів, уперше зареєстрованих до 01 січня 2012 року:  категорій M1, M2 та M3 - 50 % [(48 % для автомобілів без антиблокувальної системи (ABS) або транспортних засобів, які були офіційно затверджені до 01 жовтня 1991 року)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntr3-L_2014127PL.01006601-E0003);  категорії N1 - 45 %;  категорій N2 та N3 - 43 %[(45 % для транспортних засобів, зареєстрованих після 1988 року або після дати, зазначеної у вимогах, залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntr4-L_2014127PL.01006601-E0004);  категорій О1, O2, O3 та O4[- 40 % (43 % для напівпричепів і причепів із дишлом, зареєстрованих після 1988 року, або з дати, зазначеної у вимогах, залежно від того, яка із зазначених дат є пізнішою)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntr5-L_2014127PL.01006601-E0005): | 1.2.2.2 |  | X |  | | Інші категорії  Категорії L (обидва гальмові механізми):  категорія L1  - 42 %;  категорії L2, L6 - 40 %;  категорія L3 - 50 %;  категорія L4 - 46 %;  категорія L5, L7 - 44 %  Категорії L (гальмові механізми заднього колеса):  для всіх категорій 25 % повної маси транспортного засобу | 1.2.2.3 |  | X |  | | Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень | 1.2.2.4 |  |  | X | | 1.3. Функціонування системи аварійного гальма та її ефективність (якщо це окрема система) | | | | | | | | 1.3.1. Функціонування | Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.1 | Невідповідне гальмове зусилля на одному або кількох колесах | 1.3.1.1 |  | X |  | | Відсутнє гальмове зусилля на одному або кількох колесах | 1.3.1.1.1 |  |  | X | | Гальмове зусилля на будь-якому колесі менше 70 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії | 1.3.1.2 |  | X |  | | Гальмове зусилля на даному колесі становить менше ніж 50 % максимального зусилля, зафіксованого для іншого колеса на тій самій осі, у разі керованих осей | 1.3.1.2.1 |  |  | X | | Відсутня поступова зміна гальмового зусилля (рух із ривками) | 1.3.1.3 |  | X |  | | 1.3.2. Ефективність | Якщо система аварійного гальма відокремлена від робочої гальмової системи, застосовують метод, визначений у пункті 1.2.2 | Гальмове зусилля менше 50 %[[(наприклад, 2,5 м/с2 для транспортних засобів категорій N1, N2 та N3, уперше зареєстрованих після 01 січня  2012 року)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntc6-L_2014127PL.01006601-E0006)](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0045&rid=1#ntr6-L_2014127PL.01006601-E0006) значення для справної робочої гальмової системи, визначеного в пункті 1.2.2 для максимально допустимої маси | 1.3.2.1 |  | X |  | | Забезпечено менше 50 % зазначених вище значень | 1.3.2.2 |  |  | X | | 1.4. Функціонування та ефективність стоянкової гальмової системи | | | | | | | | 1.4.1. Функціонування | Гальмові механізми вводять у дію під час випробування на гальмовому стенді | З одного боку транспортного засобу гальмові механізми не функціонують або в разі перевірки на дорозі транспортний засіб надмірно відхиляється від прямої лінії | 1.4.1.1 |  | X |  | | Під час випробувань досягається менше ніж 50 % значення гальмового зусилля, про яке йдеться в пункті 1.4.2, відповідно до маси транспортного засобу | 1.4.1.2 |  |  | X | | 1.4.2. Ефективність | Перевіряють на гальмовому стенді. Якщо це неможливо, перевіряють на дорозі із застосуванням деселерометра із записом даних або із встановленням транспортного засобу на схилі з відомим похилом | Для транспортних засобів усіх категорій коефіцієнт гальмування менше 16 % у разі максимально допустимої маси або менше 12 % для механічних транспортних засобів у разі максимально допустимої повної маси транспортних засобів залежно від того, який коефіцієнт вищий | 1.4.2.1 |  | X |  | | Під час випробувань досягається менше ніж 50 % зазначених вище значень гальмового зусилля відповідно до повної маси транспортного засобу | 1.4.2.2 |  |  | X | | 1.5. Функціонування системи гальмування тривалої дії | Органолептичний контроль та, якщо можливо, перевірка функцій системи | Відсутня поступова зміна гальмової ефективності (не застосовують до системи уповільнення у випускній системі двигуна) | 1.5.1 |  | X |  | | Система не функціонує | 1.5.2 |  | X |  | | 1.6. Антиблокувальна гальмова система (ABS) | Органолептичний контроль і перевірка системою самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля | Сигнальний пристрій не функціонує | 1.6.1 |  | X |  | | Сигнальний пристрій показує, що система несправна | 1.6.2 |  | X |  | | Давачі швидкості коліс відсутні або пошкоджені | 1.6.3 |  | X |  | | Електромережа пошкоджена | 1.6.4 |  | X |  | | Інші складники відсутні або пошкоджені | 1.6.5 |  | X |  | | Система показує несправність на електронний інтерфейс управління автомобіля | 1.6.6 |  | X |  | | 1.7. Електронна гальмова система (EBS) | Органолептичний контроль і перевірка системи самодіагностування за допомогою електронного інтерфейсу управління автомобіля | Сигнальний пристрій не функціонує | 1.7.1 |  | X |  | | Сигнальний пристрій показує, що система несправна | 1.7.2 |  | X |  | | Система показує несправність на електронний інтерфейс управління автомобіля | 1.7.3 |  | X |  | | 1.8. Гальмова рідина | Органолептичний контроль | Гальмова рідина забруднена або з осадом | 1.8.1 |  | X |  | | Безпосередній ризик аварії | 1.8.2 |  |  | X | | **2. Система кермування** | | | | | | | | 2.1. Технічний стан | | | | | | | | 2.1.1. Стан кермового механізму | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача, ходові колеса підняти над поверхнею або розташувати на обертальних столах, повертати кермо з одного крайнього положення в інше. Візуально перевіряти функціювання кермового механізму | Важкий хід механізму | 2.1.1.1 |  | X |  | | Скручений вал керма або знос зубчастого сектора вала | 2.1.1.2 |  | X |  | | Впливає на функціональність | 2.1.1.2.1 |  |  | X | | Надмірний знос зубчастого сектора вала | 2.1.1.3 |  | X |  | | Впливає на функціональність | 2.1.1.3.1 |  |  | X | | Надмірний люфт на шліцах вала | 2.1.1.4 |  | X |  | | Впливає на функціональність | 2.1.1.4.1 |  |  | X | | Підтікання | 2.1.1.5 | X |  |  | | Краплепадіння | 2.1.1.5.1 |  | X |  | | 2.1.2. Стан закріплення механізму системи кермування | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити прикріплення корпусу кермового механізму до шасі | Невідповідне закріплення корпусу кермового механізму | 2.1.2.1 |  | X |  | | Кріплення небезпечно рухається або видиме переміщення (відносно шасі / кузова) | 2.1.2.1.1 |  |  | X | | Отвори для закріплення на шасі витягнуті | 2.1.2.2 |  | X |  | | Вплив на надійність закріплення значний | 2.1.2.2.1 |  |  | X | | Болти для закріплення відсутні або зламані | 2.1.2.3 |  | X |  | | Значний вплив на надійність закріплення | 2.1.2.3.1 |  |  | X | | Корпус механізму керма має тріщини | 2.1.2.4 |  | X |  | | Вплив на стабільність роботи чи закріплення корпусу | 2.1.2.4.1 |  |  | X | | 2.1.3. Стан механізму системи кермування | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та на безпечність | Рух між складниками, які повинні бути закріплені, відносний | 2.1.3.1 |  | X |  | | Переміщення складників або ймовірність роз’єднання надмірні | 2.1.3.1.1 |  |  | X | | Знос на стиках надмірний | 2.1.3.2 |  | X |  | | Ймовірність роз’єднання значна | 2.1.3.2.1 |  |  | X | | Тріщини або деформація будь-якого складника | 2.1.3.3 |  | X |  | | Впливає на функціювання | 2.1.3.3.1 |  |  | X | | Відсутність пристроїв, що обмежують повертання | 2.1.3.4 |  | X |  | | Зміщення складників (наприклад поперечної кермової тяги або поздовжньої кермової тяги). | 2.1.3.5 |  | X |  | | Зміна конструкції небезпечна | 2.1.3.6 |  | X |  | | Вплив на функціювання | 2.1.3.6.1 |  |  | X | | Пиловик пошкоджений або зношений. | 2.1.3.7 | X |  |  | | Пиловик відсутній або істотно зношений | 2.1.3.7.1 |  | X |  | | 2.1.4. Функціювання складників системи кермування | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун (кермування з підсилювачем), повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки або застосувати детектор люфту керма. Візуально перевірити складники системи кермування на наявність зносу, тріщин та безпечність | Складники системи кермування торкаються закріплених частин шасі | 2.1.4.1 |  | X |  | | Обмежувачі кута повороту коліс не функціонують або відсутні | 2.1.4.2 |  | X |  | | 2.1.5. Підсилювач системи кермування | Органолептичний контроль  Перевірити систему кермування щодо витоків та рівня гідравлічної рідини в резервуарі (якщо видимий). Ходові колеса розташувати на опорній поверхні, увімкнути двигун, перевірити чи функціонує система кермування з підсилювачем | Витоки рідини або невідповідна дія | 2.1.5.1 |  | X |  | | Рідини недостатньо (рівень нижчий, ніж зазначений) | 2.1.5.2 | X |  |  | | Об’єм робочої рідини недостатній | 2.1.5.2.1 |  | X |  | | Механізм підсилення не діє | 2.1.5.3 |  | X |  | | Негативно впливає на систему кермування | 2.1.5.3.1 |  |  | X | | Тріщини або ненадійне закріплення | 2.1.5.4 |  | X |  | | Негативно впливає на відповідність системи кермування | 2.1.5.4.1 |  |  | X | | Зміщення або забруднення складників | 2.1.5.5 |  | X |  | | Негативно впливає на відповідність системи кермування | 2.1.5.5.1 |  |  | X | | Небезпечна зміна конструкції3 | 2.1.5.6 |  | X |  | | Негативно впливає на відповідність системи кермування | 2.1.5.6.1 |  |  | X | | Кабелі / шланги пошкоджені, мають надмірну корозію | 2.1.5.7 |  | X |  | | Негативно впливає на відповідність системи кермування | 2.1.5.7.1 |  |  | X | | 2.2. Кермо та кермова колонка | | | | | | | | 2.2.1. Стан керма | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій з колонкою, штовхати кермо в різних напрямках під прямим кутом до осі колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з’єднань | Відносний рух між кермом та колонкою, що вказує на погане закріплення, надмірний | 2.2.1.1 |  | X |  | | Ймовірність роз’єднання велика | 2.2.1.1.1 |  |  | X | | Відсутність стопорного пристрою на маточині керма | 2.2.1.2 |  | X |  | | Ймовірність роз’єднання велика | 2.2.1.2.1 |  |  | X | | Розрив або люфт маточини керма, ободу або шпиць | 2.2.1.3 |  | X |  | | Ймовірність роз’єднання велика | 2.2.1.3.1 |  |  | X | | 2.2.2. Кермова колонка / вилка та ярмо, а також амортизатори керма | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, штовхати назад і вперед кермо по одній прямій з колонкою, штовхати кермо в різних напрямках  під прямим кутом до колонки / вилки. Візуальна перевірка люфту, а також стану еластичних або універсальних з’єднань | Рух центру керма вгору або вниз надмірний | 2.2.2.1 |  | X |  | | Рух верхньої частини колонки радіально від осі колонки надмірний | 2.2.2.2 |  | X |  | | Знос еластичних з’єднань | 2.2.2.3 |  | X |  | | Кріплення пошкоджене | 2.2.2.4 |  | X |  | | Ймовірність роз’єднання велика | 2.2.2.4.1 |  |  | X | | Зміна конструкції небезпечна | 2.2.2.5 |  |  | X | | 2.3. Сумарний люфт керма | Органолептичний контроль  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або підняти за допомогою підіймача так, щоб вага транспортного засобу передавалася ходовими колесами на опорну поверхню, увімкнути двигун, якщо це можливо для транспортних засобів із підсилювачем керма, поставити колеса прямо вперед, легко повертати кермо за годинниковою стрілкою та проти годинникової стрілки, наскільки це можливо без повертання коліс. Візуально перевірити, чи рух вільний | Вільний люфт керма (наприклад, рух точки на ободі перевищує одну п’яту діаметра керма або не відповідає вимогам1) надмірний | 2.3.1 |  | X |  | | Впливає на безпечність кермування | 2.3.1.1 |  |  | X | | 2.4. Кути уставлення коліс (Х)2 | Перевірити відповідність уставлення керованих коліс за допомогою відповідного устатковання | Кути уставлення коліс не відповідають даним виробника транспортного засобу або вимогам1 | 2.4.1 | X |  |  | | Впливає на рух прямо вперед; погіршення курсової стійкості | 2.4.1.1 |  | X |  | | 2.5. Поворотний круг керованої осі причепа | Органолептичний контроль або перевірка із застосуванням спеціально адаптованого детектора люфту коліс | Складник легко пошкоджений | 2.5.1 |  | X |  | | Складник істотно пошкоджений або тріснутий (розірваний) | 2.5.1.1 |  |  | X | | Люфт занадто великий | 2.5.2 |  | X |  | | Впливає на рух прямо вперед; погіршує курсову стійкість | 2.5.2.1 |  |  | X | | Дефекти закріплення | 2.5.3 |  | X |  | | Значні дефекти закріплення | 2.5.3.1 |  |  | X | | 2.6. Електронна система кермування з підсилювачем (EPS) | Органолептичний контроль та перевірка відповідності між кутом керма та кутом повороту коліс у разі ввімкнення / вимкнення двигуна | Індикатор недоліків EPS (MIL EPS) показує будь-яку несправність системи | 2.6.1 |  | X |  | | Невідповідність між кутом повороту керма та кутом повороту коліс | 2.6.2 |  | X |  | | Впливає на експлуатаційні властивості системи кермування | 2.6.2.1 |  |  | X | | Підсилювач не діє | 2.6.3 |  | X |  | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 2.6.4 |  | X |  | | 3. **Оглядовість** | | | | | | | | 3.1. Поле огляду | Органолептичний контроль з місця водія | Перешкода в межах поля огляду водія, що фізично заважає огляду спереду або з боків (поза зоною, яку очищають склоочисники вітрового скла) | 3.1.1 | X |  |  | | Обмеження оглядовості в області, яку очищають склоочисники вітрового скла, або через зовнішні дзеркала | 3.1.2 |  | X |  | | 3.2. Стан скла | Органолептичний контроль | Тріщини або зміни забарвлення вітрового скла або пластику (якщо це дозволено) (поза зоною, яку очищають склоочисники) | 3.2.1 | X |  |  | | Зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал | 3.2.1.1 |  | X |  | | Скляне або пластикове вітрове скло (зокрема із світловідбивною плівкою або тоноване) не відповідає вимогам1 (поза зоною, яку очищають склоочисники) | 3.2.2 | X |  |  | | Зниження можливості огляду в зоні вітрового скла, де діють склоочисники, або відсутня видимість зовнішніх дзеркал | 3.2.2.1 |  | X |  | | Неприпустимий технічний стан скляного або пластикового вітрового скла | 3.2.3 |  | X |  | | Значне зниження видимості в зоні, яку очищають склоочисники | 3.2.3.1 |  |  | X | | 3.3. Дзеркала або пристрої заднього виду | Органолептичний контроль | Дзеркало або пристрій відсутній або не закріплений відповідно до вимог(за наявності принаймні двох пристроїв заднього виду) | 3.3.1 |  | X |  | | Наявність менше двох пристроїв заднього виду | 3.3.1.1 |  | X |  | | Дзеркало або пристрій легкопошкоджені або не закріплені | 3.3.2 | X |  |  | | Дзеркало або пристрій не діє, дуже пошкоджений, не закріплений або ненадійно закріплений | 3.3.2.1 |  | X |  | | Належне поле огляду не забезпечено | 3.3.3 |  | X |  | | 3.4. Склоочисники вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Склоочисник або пристрій відсутній або не закріплений відповідно до вимог1 | 3.4.1 |  | X |  | | Щітка склочисника пошкоджена | 3.4.2 | X |  |  | | Щітка склоочисника відсутня або значно пошкоджена | 3.4.2.1 |  | X |  | | 3.5. Омивачі вітрового скла | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Омивачі не діють належним чином (омивач без рідини, але насос діє, або неправильно спрямований потік) | 3.5.1 | X |  |  | | Омивач не діє | 3.5.1.1 |  | X |  | | 3.6. Система протиспітніння скла (Х)2 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Система не функціонує або має явно видимий дефект | 3.6.1 | X |  |  | | **4. Фари, світловідбивачі, електрообладнання** | | | | | | | | 4.1. Фари дальнього і ближнього світла | | | | | | | | 4.1.1. Стан та функціювання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Світло / джерело світла (комплексне світло / джерело світла відсутнє; у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.1.1.1 | X |  |  | | Видимість однієї фари / джерела світла частково погіршене; у світлодіодів значно погіршена видимість. | 4.1.1.1.1 |  | X |  | | Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має незначні пошкодження | 4.1.1.2 | X |  |  | | Проекційна система (рефлектор та оптичні елементи) має значні пошкодження | 4.1.1.2.1 |  | X |  | | Ненадійне закріплення джерела світла | 4.1.1.3 |  | X |  | | 4.1.2. Регулювання | Визначити рівень фокуса кожної фари в режимі ближнього світла, застосовуючи пристрій або екран для фокусування фар або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Напрям фари поза граничними значеннями, установленими у вимогах виробника1 | 4.1.2.1 |  | X |  | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.2.2 |  | X |  | | 4.1.3. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціювання або перевірка за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу, перевірка за допомогою інструментального контролю | Перемикач не функціонує відповідно до вимог1 (кількість фар, увімкнених одночасно) | 4.1.3.1 | X |  |  | | Максимально допустима сила світла фар дальнього світла перевищена | 4.1.3.1.1 |  | X |  | | Дія перемикача невідповідна | 4.1.3.2 |  | X |  | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.3.3 |  | X |  | | 4.1.4. Відповідність вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам1 | 4.1.4.1 |  | X |  | | Наявні покриття на оптичних елементах або джерелі світла помітно знижують силу світла або змінюють його колір | 4.1.4.2 |  | X |  | | Джерело світла та фара невідповідні одне одному | 4.1.4.3 |  | X |  | | 4.1.5. Пристрої для регулювання кута нахилу фар (якщо вони обов’язкові) | Органолептичний контроль та перевірка функціонування або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Пристрій не діє | 4.1.5.1 |  | X |  | | Ручний пристрій не можна задіяти з місця водія | 4.1.5.2 |  | X |  | | Система показує несправність на електронний інтерфейс транспортного засобу | 4.1.5.3 |  | X |  | | 4.1.6. Пристрій очищування фар ближнього і дальнього світла (якщо обов’язковий) | Органолептичний контроль та перевірка функціонування, якщо це можливо | Пристрій не функціонує | 4.1.6.1 | X |  |  | | У разі газорозрядних ламп | 4.1.6.1.1 |  | X |  | | 4.2. Передні, бокові, задні габаритні та контурні ліхтарі | | | | | | | | 4.2.1. Стан та функціювання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла має дефект | 4.2.1.1 |  | X |  | | Оптичні елементи мають дефект | 4.2.1.2 |  | X |  | | Фара закріплена ненадійно | 4.2.1.3 | X |  |  | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.2.1.3.1 |  | X |  | | 4.2.2. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не функціонує відповідно до вимог1 | 4.2.2.1 |  | X |  | | Задні габаритні вогні і бічні габаритні вогні можуть бути вимкнені, коли фари включені | 4.2.2.1.1 |  | X |  | | Дія перемикача невідповідна | 4.2.2.2 |  | X |  | | 4.2.3. Відповідність вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки або маркування не відповідають вимогам1 | 4.2.3.1 | X |  |  | | Червоне світло видно спереду або біле заднє світло видно ззаду; значно знижена сила світла | 4.2.3.1.1 |  | X |  | | Наявне на оптичних елементах або джерелі світла покриття знижує силу світла або змінює його колір | 4.2.3.2 | X |  |  | | Червоне світло видно спереду або біле заднє світло видно ззаду; значно знижена сила світла | 4.2.3.2.1 |  | X |  | | 4.3. Сигнал гальмування | | | | | | | | 4.3.1. Стан та функціонування | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Джерело світла (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) пошкоджене | 4.3.1.1 | X |  |  | | Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.3.1.1.1 |  | X |  | | Усі джерела світла не функціонують | 4.3.1.1.2 |  |  | X | | Пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) незначне | 4.3.1.2 | X |  |  | | Пошкодження ліхтаря (впливає на випромінюване світло) істотне | 4.3.1.2.1 |  | X |  | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.3.1.3 | X |  |  | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.3.1.3.1 |  | X |  | | 4.3.2. Перемикання | Перевірка візуальна та перевірка функціонування або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Дія перемикача не відповідає вимогам1 | 4.3.2.1 | X |  |  | | Діє із запізненням | 4.3.2.1.1 |  | X |  | | Перемикач не діє взагалі | 4.3.2.1.2 |  |  | X | | 4.3.3. Відповідність вимогам1 | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам1 | 4.3.3.1 | X |  |  | | Видно біле світло ззаду; знижена сила світла | 4.3.3.1.1 |  | X |  | | 4.4. Покажчики поворотів та аварійна сигналізація | | | | | | | | 4.4.1. Стан і функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла пошкоджене  (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.4.1.1 | X |  |  | | Єдине джерело світла (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.4.1.1.1 |  | X |  | | Незначне пошкодження ліхтаря (не впливає на випромінюване світло) | 4.4.1.2 | X |  |  | | Пошкодження ліхтаря істотне (впливає на випромінюване світло) | 4.4.1.2.1 |  | X |  | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.4.1.3 | X |  |  | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.4.1.3.1 |  | X |  | | 4.4.2. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами1 | 4.4.2.1 | X |  |  | | Перемикач не діє взагалі | 4.4.2.1.1 |  | X |  | | 4.4.3. Відповідність вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Невідповідність типу, кольору світла, місця установки, сили світла або маркування1 | 4.4.3.1 |  | X |  | | 4.4.4. Частота миготіння | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Частота миготіння не відповідає вимогам1 (відхил понад 25 %) | 4.4.4.1 | X |  |  | | 4.5. Передні протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі | | | | | | | | 4.5.1. Стан та функціювання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла пошкоджене  (у ліхтарях зі світлодіодів не діє більше 1/3) | 4.5.1.1 | X |  |  | | Дія джерел світла розрізнена (у разі світлодіодів) діє менше 2/3 | 4.5.1.1.1 |  | X |  | | Пошкодження ліхтаря незначне (не впливає на випромінюване світло) | 4.5.1.2 | X |  |  | | Пошкодження ліхтаря істотне (впливає на випромінюване світло) | 4.5.1.2.1 |  | X |  | | Закріплення ліхтаря ненадійне | 4.5.1.3 | X |  |  | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.5.1.3.1 |  | X |  | | 4.5.2. Установлення (X)2 | Перевірка функціонування та перевірка із застосуванням пристрою для визначення світлорозподілу фар | Світлорозподіл передніх протитуманних ліхтарів у горизонтальній площині встановлений неправильно (світлотіньова межа занадто низька) | 4.5.2.1 | X |  |  | | Межа тіні вище норми для ближнього світла | 4.5.2.2 |  | X |  | | 4.5.3. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами1 | 4.5.3.1 | X |  |  | | Перемикач не діє | 4.5.3.2 |  | X |  | | 4.5.4. Відповідність вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам | 4.5.4.1 |  | X |  | | Система не діє згідно з вимогами1 | 4.5.4.2 |  | X |  | | 4.6. Ліхтарі заднього ходу | | | | | | | | 4.6.1. Стан та функціювання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Джерело світла має дефект | 4.6.1.1 | X |  |  | | Оптичні елементи мають дефект | 4.6.1.2 | X |  |  | | Закріплення ліхтаря небезпечне | 4.6.1.3 | X |  |  | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.6.1.3.1 |  | X |  | | 4.6.2. Відповідність вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар, колір світла, місце установки, сила світла або маркування не відповідають вимогам1 | 4.6.2.1 |  | X |  | | Система не діє згідно з вимогами1 | 4.6.2.2 |  | X |  | | 4.6.3. Перемикання | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Перемикач не діє згідно з вимогами1 | 4.6.3.1 | X |  |  | | Світло заднього ходу може бути увімкнене при включеній передачі, іншій, ніж передача заднього ходу | 4.6.3.2 |  | X |  | | 4.7. Ліхтар освітлення заднього номерного знака | | | | | | | | 4.7.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар світить прямо назад або біле світло видно ззаду | 4.7.1.1 | X |  |  | | Джерело світла пошкоджене (комплекс джерел світла) | 4.7.1.2 | X |  |  | | Джерело світла пошкоджене (окреме джерело світла) | 4.7.1.2.1 |  | X |  | | Закріплення ліхтаря небезпечне | 4.7.1.3 | X |  |  | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.7.1.3.1 |  | X |  | | 4.7.2. Відповідність вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Система не діє згідно з вимогами1 | 4.7.2.1 | X |  |  | | 4.8. Світловідбивачі, елементи з покращеними світловідбивними характеристиками та задні маркувальні таблички | | | | | | | | 4.8.1. Стан | Перевірка візуальна | Світловідбивний пристрій має дефекти або пошкоджений | 4.8.1.1 | X |  |  | | Впливає на відблискові функції | 4.8.1.1.1 |  | X |  | | Закріплення світловідбивача небезпечне | 4.8.1.2 | X |  |  | | Ризик втрати (відпадіння) ймовірний | 4.8.1.2.1 |  | X |  | | 4.8.2. Відповідність вимогам1 | Перевірка візуальна | Пристрій, колір, що відбивається, або місце встановлення не відповідають вимогам1 | 4.8.2.1 | X |  |  | | Пристрій відсутній або відбивання червоного світла вперед або білого світла назад | 4.8.2.2 |  | X |  | | 4.9. Сигнали, обов’язкові для освітлювального обладнання | | | | | | | | 4.9.1. Стан та функціонування | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Не діють | 4.9.1.1 | X |  |  | | Не діють для головного світла фар або заднього протитуманного ліхтаря | 4.9.1.2 |  | X |  | | 4.9.2. Відповідність вимогам1 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Не відповідають вимогам1 | 4.9.2.1 | X |  |  | | 4.10. Електричні джгути між тягачем та причепом або напівпричепом | Перевірка візуальна: якщо можливо, перевірити електропровідність джгутів | Нерухомі елементи ненадійно закріплені | 4.10.1 | X |  |  | | Електричний роз’єм вільний | 4.10.1.1 |  | X |  | | Ізоляція пошкоджена або зношена | 4.10.2 | X |  |  | | Може спричинити коротке замикання | 4.10.2.1 |  | X |  | | Дія електричних з’єднань з причепом або тягачем невідповідна | 4.10.3 | X |  |  | | Гальмові ліхтарі не діють | 4.10.3.1 |  | X |  | | 4.11. Електрична мережа | Органолептичний контроль транспортного засобу на оглядовій канаві чи підіймачі, зокрема, відсіку двигуна (якщо можливо) | Захист проводів (джгутів) ненадійний або недостатній | 4.11.1 | X |  |  | | Кріплення вільні, джгути торкаються гострих країв, відключення роз’ємів вільне | 4.11.1.1 |  | X |  | | Кабелі (джгути) можуть торкатися гарячих деталей, деталей, які обертаються, або «маси»; з’єднання, необхідні для гальмування, кермування, від’єднані | 4.11.1.2 |  |  | X | | Незначні пошкодження ізоляції | 4.11.2 | X |  |  | | Значні пошкодження ізоляції | 4.11.2.1 |  | X |  | | Гранична зношеність провідників (джгутів) відповідних частин, що стосуються систем гальмування, кермування | 4.11.2.2 |  |  | X | | Пошкоджена або зношена ізоляція | 4.11.3 | X |  |  | | Можливе коротке замкнення | 4.11.3.1 |  | X |  | | Безпосередня загроза займання, іскроутворення | 4.11.3.2 |  |  | X | | 4.12. Додаткові ліхтарі та світловідбивачі (Х)2 | Органолептичний контроль та перевірка функціонування | Ліхтар / світловідбивач установлений не відповідно до вимог1 | 4.12.1 | X |  |  | | Випромінює / відбиває червоне світло вперед або біле світло назад | 4.12.1.1 |  | X |  | | Дія ліхтарів не відповідає вимогам1 | 4.12.2 | X |  |  | | Кількість передніх фар, що діють одночасно, перевищує встановлену яскравість світла. Видно червоне світло спереду або біле світло позаду | 4.12.2.2 |  | X |  | | Закріплення ліхтарів або світловідбивачів ненадійне | 4.12.3 | X |  |  | | Ризик втрати (відпадіння) істотний | 4.12.3.1 |  | X |  | | 4.13. Акумулятор (акумулятори) | Органолептичний контроль | Ненадійне закріплення | 4.13.1 | X |  |  | | Закріплення не передбачене, може спричинити коротке замикання | 4.13.1.1 |  | X |  | | Витоки | 4.13.2 | X |  |  | | Витоки небезпечних речовин. | 4.13.2.1 |  | X |  | | Вимикач акумулятора пошкоджений (якщо вимагається) | 4.13.3 |  | X |  | | Запобіжник акумулятора пошкоджений (якщо вимагається). | 4.13.4 |  | X |  | | Стан системи вентиляції (якщо вимагається) недопустимий | 4.13.5 |  | X |  | | **5. Осі, колеса, шини та підвіска** | | | | | | | | 5.1. Осі | | | | | | | | 5.1.1. Осі | Органолептичний, транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | Вісь розколена або деформована | 5.1.1.0.1 |  |  | Х | | Небезпечно прикріплена до транспортного засобу | 5.1.1.0.2 |  | Х |  | | Знижує стабільність, негативно впливає на дію: надмірний рух відносно точки закріплення | 5.1.1.0.2.1 |  |  | Х | | Зміна конструкції небезпечна | 5.1.1.0.3 |  | Х |  | | Впливає на стабільність закріплення, надто мала відстань від інших частин транспортного засобу або опорної поверхні | 5.1.1.0.3.1 |  |  | Х | | 5.1.2. Цапфа колеса | Перевірка візуальна  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. Прикладати вертикальне або горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати сумарний рух між балкою моста та цапфою колеса | Цапфа має тріщини | 5.1.2.0.1 |  |  | Х | | Знос з’єднувального шворня та/або втулок надмірний | 5.1.2.0.2 |  | Х |  | | Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості | 5.1.2.0.2.1 |  |  | Х | | Вертикальний хід цапфи відносно балки осі надмірний | 5.1.2.0.3 |  | Х |  | | Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості | 5.1.2.0.3.1 |  |  | Х | |  | Люфт шворня в отворі балки осі | 5.1.2.0.4 |  | Х |  | |  | Ймовірне ослаблення; погіршення курсової стійкості | 5.1.2.0.4.1 |  |  | Х | |  |  |  |  |  |  | | 5.1.3. Підшипники колеса | Перевірка візуальна  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі.  Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. Крутити колесо або прикладати горизонтальне зусилля до кожного колеса та занотовувати рух колеса вгору відносно цапфи колеса | Істотний люфт підшипників колеса | 5.1.3.0.1 |  | Х |  | | Погіршення курсової стійкості; небезпечність руйнування | 5.1.3.0.1.1 |  |  | Х | | Підшипник колеса надто тугий, заклинений | 5.1.3.0.2 |  | Х |  | | Небезпечність перегріву; небезпечність руйнування | 5.1.3.0.2.1 |  |  | Х | | 5.2. Колеса та шини | | | | | | | | 5.2.1. Маточина ходового колеса | Візуальний огляд | Будь-які гайки або шпильки відсутні або послаблені | 5.2.1.0.1 |  | X |  | | Кріплення колеса втрачене або ослаблене настільки, що має дуже серйозний вплив на безпеку дорожнього руху | 5.2.1.0.1.1 |  |  | X | | Маточина зношена або пошкоджена | 5.2.1.0.2 |  | X |  | | Знос або пошкодження маточини такі, що впливають на безпечне закріплення коліс | 5.2.1.0.2.1 |  |  | X | | 5.2.2. Колеса | Перевірка візуальна з обох боків кожного колеса  Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі | Будь-які сколи або дефект зварювання | 5.2.2.0.1 |  |  | X | | Невідповідне закріплення стопорних кілець | 5.2.2.0.2 |  | X |  | | Ймовірність розбортування | 5.2.2.0.2.1 |  |  | X | | Колесо дуже деформоване або зношене | 5.2.2.0.3 |  | X |  | | Впливає на надійність закріплення на маточині; на надійність закріплення шини | 5.2.2.0.3.1 |  |  | X | | Розмір, конструкція, сумісність або тип колеса не відповідають вимогам1 та шкодять безпеці на дорозі | 5.2.2.0.4 |  | X |  | | 5.2.3. Пневматичні шини | Перевірка візуальна всієї шини повертанням ходового колеса, піднятого над землею  Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі чи прокатуванням транспортного засобу вперед і назад над канавою | Розмір, індекс несівної здатності, символ категорії швидкості або марковина затвердження типу не відповідають вимогам1 та шкодять безпеці на дорозі | 5.2.3.0.1 |  | X |  | | Недостатній рівень індексу несівної здатності або символу категорії швидкості відносно фактичного використання, шина торкається нерухомих частин транспортного засобу | 5.2.3.0.1.1 |  |  | X | | Шини на одній осі або на здвоєних колесах різних розмірів | 5.2.3.0.2 |  | X |  | | Шини на одній осі різної конструкції (радіальна / діагональна) | 5.2.3.0.3 |  | X |  | | Будь-яке серйозне пошкодження або прокол шини | 5.2.3.0.4 |  | X |  | | Корд шини видимий або пошкоджений | 5.2.3.0.4.1 |  |  | X | | Біговина зношена до індикаторів зносу | 5.2.3.0.5 |  | X |  | | Глибина рисунку протектора не відповідає вимогам1 | 5.2.3.0.5.1 |  |  | X | | Шину перетирає інший складник (еластичний бризковик) | 5.2.3.0.6 | X |  |  | | Шина затирає інші елементи (без впливу на безпечність) | 5.2.3.0.6.1 |  | X |  | | Шина з відновленим рисунком протектора не відповідає вимогам1 | 5.2.3.0.7 |  | X |  | | Впливає на захисний шар корду | 5.2.3.0.7.1 |  |  | X | | Система відстежування тиску повітря не діє або шина явно не докачана | 5.2.3.0.8 |  | X |  | | Очевидно не може функціонувати | 5.2.3.0.8.1 |  |  | X | | Невідповідність шини за сезонним призначенням | 5.2.3.0.9 |  | X |  | | Шина має вичерпаний призначений ресурс | 5.2.3.0.10 |  | X |  | | 5.3.  Система підвіски | | | | | | | | 5.3.1. Ресорні пружини та  стабілізатори | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі. Застосовувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх застосовувати рекомендовано | Небезпечне прикріплення пружин до шасі або осей | 5.3.1.0.1 |  | X |  | | Видимі зміщення закріплено з істотним люфтом | 5.3.1.0.1.1 |  |  | X | | Пошкоджено або зруйновано складник пружини | 5.3.1.0.2 |  | X |  | | Головна ресора (лист ресори), або підресорники істотно пошкоджені | 5.3.1.0.2.1 |  |  | X | | Пружина відсутня | 5.3.1.0.3 |  | X |  | | Істотний вплив на роботу основної ресори (пружини) або листів додаткової ресори | 5.3.1.0.3.1 |  |  | X | | Невідповідна зміна конструкції3 | 5.3.1.0.4 |  | X |  | | Надто мала відстань від інших частин транспортного засобу; система пружин не функціонує | 5.3.1.0.4.1 |  |  | X | | 5.3.2. Амортизатори | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі чи застосувати спеціальне устатковання, якщо воно доступне | Ненадійне прикріплення амортизатора до шасі або осі | 5.3.2.0.1 | X |  |  |  | | Істотний люфт у кріпленні амортизатора | 5.3.2.0.1.1 |  | X |  | | Амортизатор істотно пошкоджений, невідповідно діє | 5.3.2.0.2 |  | X |  | | 5.3.2.1. Випробування ефективності гасіння коливань (Х)2 | Застосувати спеціальне устатковання та порівняти відмінності лівих / правих амортизаторів та / або абсолютні значення, надані виробником | Істотна відмінність характеристик лівого і правого амортизатора | 5.3.2.0.2.1 |  | X |  | | Не забезпечує мінімальні значення гасіння коливань | 5.3.2.0.2.2 |  | X |  | | 5.3.3. Торсіони, штовхальні штанги, поперечні важелі та важелі підвіски | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати над оглядовою канавою або на підіймачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати | Ненадійне закріплення складника до підвіски або осі | 5.3.3.0.1 |  | X |  | | Ймовірний люфт погіршує курсової стійкості транспортного засобу | 5.3.3.0.1.1 |  |  | X | | Ушкодження або надмірна корозія елементів | 5.3.3.0.2 |  | X |  | | Впливає на стабільність дії складників, може призвести до тріщин | 5.3.3.0.2.1 |  |  | X | | Небезпечна зміна конструкції3. | 5.3.3.0.3 |  | X |  | | Надто мала відстань від інших частин транспортного засобу, система не діє | 5.3.3.0.3.1 |  |  | X | | 5.3.4. Осі балансира підвіски | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі. Застосувати детектори люфту коліс, а для транспортних засобів з повною масою більше ніж 3,5 тонни їх рекомендовано застосовувати. | Надмірний знос втулки, підшипника або осі балансира | 5.3.4.0.1 |  | X |  | | Ймовірний люфт; погіршення курсової стійкості | 5.3.4.0.1.1 |  |  | X | | Пиловик відсутній або надмірно зношений | 5.3.4.0.2 | X |  |  | | Немає або розірваний гумовий покрив | 5.3.4.0.2.1 |  | X |  | | 5.3.5. Пневматична підвіска | Перевірка візуальна | Система не діє | 5.3.5.0.1 |  |  | X | | Будь-який складник пошкоджений, модифікований або зношений таким чином, що може негативно вплинути на функціювання системи | 5.3.5.0.2 |  | X |  | | Істотно впливає на функціювання системи | 5.3.5.0.2.1 |  |  | X | | Чути (на слух) витікання із системи | 5.3.5.0.3 |  | X |  | | **6. Шасі та елементи закріплення на шасі** | | | | | | | | 6.1. Шасі або рама та елементи закріплення на них | | | | | | | | 6.1.1. Стан загальний | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі | Невеликі сколи або деформації лонжеронів або поперечин | 6.1.1.0.1 |  | X |  | | Значні сколи, деформації лонжеронів або поперечин | 6.1.1.0.1.1 |  |  | X | | Небезпечність підсилюючих пластин або елементів закріплення | 6.1.1.0.2 |  | X |  | | Люфт більшості закріплень; недостатня міцність складників | 6.1.1.0.2.1 |  |  | X | | Надмірна корозія, що шкодить жорсткості складника | 6.1.1.0.3 |  | X |  | | Недостатня міцність складника | 6.1.1.0.3.1 |  |  | X | | 6.1.2. Випускні трубопроводи спалин та глушники | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі | Випускна система нещільна або ненадійно закріплена | 6.1.2.0.1 |  | X |  | | Дим потрапляє в кабіну або пасажирський відсік | 6.1.2.0.2 |  | X |  | | Загрожує здоров’ю осіб, які перебувають в автомобілі | 6.1.2.0.2.1 |  |  | X | | 6.1.3. Паливний бак та трубопроводи (включаючи трубопроводи підігрівача паливного бака) | Перевірка візуальна.  Транспортний засіб розташувати на оглядовій канаві або підіймачі, у разі ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG/CNG/LNG) систем застосовувати пристрої для виявлення витоків | Ненадійне закріплення паливного бака і трубопроводів | 6.1.3.0.1 |  |  | X | | Наявні витоки пального або кришка заливної горловини відсутня чи неефективна | 6.1.3.0.2 |  | X |  | | Є ризик виникнення пожежі | 6.1.3.0.2.1 |  |  | X | | Трубопроводи зношені | 6.1.3.0.3 | X |  |  | | Трубопроводи пошкоджені | 6.1.3.0.3.1 |  | X |  | | Запірний кран пального не відповідає вимогам (якщо передбачений) | 6.1.3.0.4 |  | X |  | | Небезпека загоряння через:  витоки пального,  невідповідний захист паливного бака або випускної системи,  стан відсіку двигуна | 6.1.3.0.5 |  |  | X | | Система ЗНГ / СПГ / ЗПГ (LPG / CNG / LNG) або водню не відповідає вимогам1, будь-яка з паливних систем має дефекти  Відсутні знаки небезпеки на транспортному засобі з газобалонним обладнанням; немає ідентифікаційних табличок транспортного засобу категорій М2 і М3 з газобалонним обладнанням | 6.1.3.0.6  6.1.3.0.7 | Х |  | X | | 6.1.4. Бампери, боковий захист і задні захисні пристрої | Перевірка візуальна | Закріплені з люфтом або пошкоджені складники, що можуть спричинити травмування через дотик чи зіткнення | 6.1.4.0.1 |  | X |  | | Складник може відпасти; значно погіршені виконувані функції | 6.1.4.0.1.1 |  |  | X | | Пристрій очевидно не відповідає вимогам1  Немає заднього захисного пристрою, конструкцію самовільно змінено, не закріплено згідно з вимогами  Немає бокового захисного пристрою або через пошкодження втрачено його енергопоглинальні властивості, конструкцію самовільно змінено | 6.1.4.0.2  6.1.4.0.3  6.1.4.0.4 |  | X  Х  Х |  | | 6.1.5. Закріплення запасного колеса (якщо встановлене) | Перевірка візуальна | Кронштейн колеса в незадовільному стані | 6.1.5.0.1 | X |  |  | | Кронштейн із тріщинами або не надійно закріплений | 6.1.5.0.2 |  | X |  | | Запасне колесо не залишається в утримувачі | 6.1.5.0.3 |  | X |  | | Істотний ризик падіння | 6.1.5.0.3.1 |  |  | X | | 6.1.6. Буксирне обладнання та механізми з’єднання\* | Перевірка візуальна щодо зносу та відповідності функціонування.Особливу увагу приділити будь-яким установленим убезпечувальним пристроям та/або застосуванню вимірювальних приладів | Складники (які не використовуються) ушкоджені, невідповідно діють або мають тріщини | 6.1.6.0.1 |  | X |  | | Складники (які використовуються) ушкоджені, невідповідно діють або мають тріщини | 6.1.6.0.1.1 |  |  | X | | Складники надмірно зношені | 6.1.6.0.2 |  | X |  | | Знос нижче граничного | 6.1.6.0.2.1 |  |  | X | | Кріплення пошкоджене | 6.1.6.0.3 |  | X |  | | Люфт у закріпленні із значним ризиком відпадіння пристрою | 6.1.6.0.3.1 |  |  | X | | Будь-який убезпечувальний пристрій відсутній або функціонує невідповідно | 6.1.6.0.4 |  | X |  | | Будь-який індикатор не діє | 6.1.6.0.5 |  | X |  | | Перекриває номерний знак або будь-який ліхтар, коли обладнання не використовується | 6.1.6.0.6 | X |  |  | | Не зчитується номерний знак, коли обладнання не використовується | 6.1.6.0.6.1 |  | X |  | | Небезпечна зміна конструкції3 (другорядних складників) | 6.1.6.0.7 |  | X |  | | Небезпечна зміна конструкції3 (основних складників) | 6.1.6.0.7.1 |  |  | X | | З’єднувальне обладнання невідповідної міцності | 6.1.6.0.8 |  | X |  | | 6.1.7. Силова передача | Перевірка візуальна | Силові болти закріплені з люфтом або відсутні | 6.1.7.0.1 |  | X |  | | Силові болти закріплені з люфтом такого ступеня, що загрожують безпеці руху | 6.1.7.0.1.1 |  |  | X | | Надмірний знос у підшипнику вала силової передачі | 6.1.7.0.2 |  | X |  | | Істотний ризик ослаблення або зруйнування | 6.1.7.0.2.1 |  |  | X | | Надмірний знос шарнірів карданного вала або ланцюгів / ремінних передач. | 6.1.7.0.3 |  | X |  | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.3.1 |  |  | X | | Еластичні з’єднання пошкоджено | 6.1.7.0.4 |  | X |  | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.4.1 |  |  | X | | Вал пошкоджений або викривлений | 6.1.7.0.5 |  | X |  | | Корпус підшипника з тріщиною або пошкоджений | 6.1.7.0.6 |  | X |  | | Ризик ослаблення або зруйнування істотний | 6.1.7.0.6.1 |  |  | X | | Пиловик істотно зношений | 6.1.7.0.7 | X |  |  | | Пиловик втрачений або зруйнований | 6.1.7.0.7.1 |  | X |  | | Протиправна зміна конструкції силової передачі | 6.1.7.0.8 |  | X |  | | 6.1.8. Закріплення двигуна | Перевірка візуальна, використання оглядової канави чи підіймача необов’язкове | Кріпильні деталі зношені, істотно пошкоджені | 6.1.8.0.1 |  | X |  | | Кріплення ослаблені або з тріщинами | 6.1.8.0.1.1 |  |  | X | | 6.1.9. Функціювання двигуна (Х)2 | Перевірка візуальна без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Перепрограмування блока управління, що впливає на безпеку або навколишнє середовище | 6.1.9.0.1 |  | X |  | | Зміна конструкції двигуна, що впливає на безпеку довкілля | 6.1.9.0.2 |  |  | X | | 6.2. Кабіна і кузов | | | | | | | | 6.2.1. Технічний стан | Перевірка візуальна | Незакріплена або пошкоджена панель чи частина, що може травмувати | 6.2.1.0.1 |  | X |  | | Загроза втрати (відпадіння) | 6.2.1.0.1.1 |  |  | X | | Стояк кузова ненадійно закріплений | 6.2.1.0.2 |  | X |  | | Погіршена стійкість | 6.2.1.0.2.1 |  |  | X | | Усередину проникає дим з випускної системи або двигуна | 6.2.1.0.3 |  | X |  | | Загрожує здоров’ю осіб, що перебувають усередині | 6.2.1.0.3.1 |  |  | X | | Небезпечна зміна конструкції3 | 6.2.1.0.4 |  | X |  | | Недостатній зазор з обертовими і рухомими частинами та дорожнім покриттям | 6.2.1.0.4.1 |  |  | X | | 6.2.2. Закріплення | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підіймача. | Закріплення кузова або кабіни небезпечне | 6.2.2.0.1 |  | X |  | | Погіршена надійність | 6.2.2.0.1.1 |  |  | X | | Очевидне зміщення кабіни / кузова відносно шасі | 6.2.2.0.2 |  | X |  | | Точки закріплення кузова / кабіни до шасі або поперечних симетричних елементів рами шасі ненадійні чи відсутні | 6.2.2.0.3 |  | X |  | | Точки закріплення кузова / кабіни до шасі ненадійні чи відсутні або поперечні елементи рами в такому стані, що загрожують безпеці дорожнього руху | 6.2.2.0.3.1 |  |  | X | | Надмірна корозія в точках закріплення кузова | 6.2.2.0.4 |  | X |  | | Погіршена надійність | 6.2.2.0.4.1 |  |  | X | | 6.2.3. Двері і замки | Перевірка візуальна | Двері важко відчиняються або зачиняються | 6.2.3.0.1 |  | X |  | | Зсувні двері можуть самочинно відкритися або залишитися не закритими | 6.2.3.0.2 |  | X |  | | Двері на завісах можуть самочинно відчинятися або залишатися не зачиненими | 6.2.3.0.2.1 |  |  | X | | Пошкоджено двері, завіси, замки, стояки дверей | 6.2.3.0.3 | X |  |  | | Відсутні, розбиті двері, завіси замки, стояки дверей | 6.2.3.0.3.1 |  | X |  | | 6.2.4. Підлога (днище) | Перевірка візуальна з використанням оглядової канави чи підіймача | Підлога небезпечно закріплена або її технічний стан незадовільний | 6.2.4.0.1 |  | X |  | | Недостатня стабільність (стійкість) | 6.2.4.0.2 |  |  | X | | 6.2.5. Сидіння водія | Перевірка візуальна | Конструкція сидіння пошкоджена | 6.2.5.0.1 |  | X |  | | Кріплення сидіння ослаблене | 6.2.5.0.1.1 |  |  | X | | Невідповідно діє механізм регулювання сидіння | 6.2.5.0.2 |  | X |  | | Переміщення сидіння або його спинки неможливо заблокувати | 6.2.5.0.2.1 |  |  | X | | 6.2.6. Інші сидіння | Перевірка візуальна | Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (другорядні частини) | 6.2.6.0.1 | X |  |  | | Сидіння пошкоджені або ненадійно закріплені (головні частини) | 6.2.6.0.1.1 |  | X |  | | Сидіння не установлені згідно з вимогами² | 6.2.6.0.2 | X |  |  | | Перевищена допустима кількість місць; сидіння установлені в місцях, що не відповідають затвердженому типу | 6.2.6.0.2.1 |  | X |  | | 6.2.7. Органи управління | Перевірка візуальна та перевірка функціювання | Невідповідна дія (несправність), принаймні одного покажчика або приладу, необхідного для безпечної експлуатації транспортного засобу | 6.2.7.0.1 |  | X |  | | Впливає на безпечну експлуатацію | 6.2.7.0.2 |  |  | X | | 6.2.8. Сходи кабіни | Перевірка візуальна | Ненадійне закріплення сходинок або поручня | 6.2.8.0.1 | X |  |  | | Недостатня стабільність | 6.2.8.0.1.1 |  | X |  | | Сходинки або поручні у стані, що загрожує безпеці руху | 6.2.8.0.2 |  | X |  | | 6.2.9. Інші зовнішні і внутрішні пристрої та обладнання | Перевірка візуальна | Пошкоджено закріплення додаткових аксесуарів або обладнання | 6.2.9.0.1 |  | X |  | | Додаткові аксесуари або обладнання не відповідають вимогам1 | 6.2.9.0.2 | X |  |  | | Закріплені частини можуть поранити, впливають на безпеку їх використання | 6.2.9.0.2.1 |  | X |  | | Витоки з гідравлічних систем | 6.2.9.0.3 | X |  |  | | Надмірні витоки небезпечних матеріалів | 6.2.9.0.3.1 |  | X |  | | 6.2.10. Бризковики (крила), пристрої гасіння бризок | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані його частини | 6.2.10.0.1 | X |  |  | | Можуть стати причиною травм; небезпека відпадіння | 6.2.10.0.1.1 |  | X |  | | Недостатня відстань від шини / колеса (фартухи бризковиків) | 6.2.10.0.2 | X |  |  | | Недостатня відстань від шини / колеса (бризковик) | 6.2.10.0.2.1 |  | X |  | | Не відповідає вимогам1 | 6.2.10.0.3 | X |  |  | | Покриття на всю ширину шини недостатнє | 6.2.10.0.3.1 |  | X |  | | 6.2.11. Підпорка (стояк) | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини | 6.2.11.0.1 |  | X |  | | Не відповідає вимогам1 | 6.2.11.0.2 |  | X |  | | Ризик розкладання під час руху | 6.2.11.0.3 |  |  | X | | 6.2.12. Ручки і підніжки | Перевірка візуальна | Втрачене або ослаблене кріплення або значно скородовані частини | 6.2.12.0.1 |  | X |  | | Не відповідають вимогам1 | 6.2.12.0.2 |  | X |  | | **7. Інше обладнання** | | | | | | | | 7.1. Ремені безпеки, їх фіксатори та обмежувальні системи | | | | | | | | 7.1.1. Безпечність закріплення ременів безпеки / їх фіксаторів | Перевірка візуальна | У точках заріплення ременів є значні зруйновання | 7.1.1.0.1 |  | X |  | | Впливає на стабільність | 7.1.1.0.1.1 |  |  | X | | Ослаблення в точках закріплення | 7.1.1.0.2 |  | X |  | | 7.1.2. Загальний стан ременів безпеки / їх фіксаторів | Перевірка візуальна, перевірка функціювання | Відсутній обов’язковий ремінь безпеки або він не закріплений | 7.1.2.0.1 |  | X |  | | Пошкодження ременів безпеки | 7.1.2.0.2 | X |  |  | | Надрізи або ознаки розтягнення | 7.1.2.0.2.1 |  | X |  | | Ремінь безпеки не відповідає вимогам1 | 7.1.2.0.3 |  | X |  | | Пошкодження або невідповідне функціонування ременя безпеки | 7.1.2.0.4 |  | X |  | | Пошкодження або невідповідне функціонування втягувача ременя безпеки | 7.1.2.0.5 |  | X |  | | 7.1.3. Обмежувач натягу ременя безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Обмежувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу | 7.1.3.0.1 |  | X |  | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.3.0.2 |  |  | X | | 7.1.4. Попередній натяг ременів безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Натягувач відсутній або невідповідний типу транспортного засобу | 7.1.4.0.1 |  | X |  | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.4.0.2 |  |  | X | | 7.1.5. Подушки безпеки | Перевірка візуальна, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Подушки відсутні або невідповідні типу транспортного засобу | 7.1.5.0.1 |  | X |  | | Система вказує на відмову на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.5.0.2 |  |  | X | | Подушка безпеки непридатна до використання | 7.1.5.0.3 |  | X |  | | 7.1.6. Система пасивної безпеки (SRS) (пневмаподушки) | Перевірка візуальна індикатором самодіагностики, без або за допомогою електронного інтерфейсу транспортного засобу | Індикатор самодіагностики SRS вказує на будь-який вид відмови в системі | 7.1.6.0.1 |  | X |  | | Система вказує на будь-який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.1.6.0.2 |  |  | X | | 7.2. Вогнегасник (Х)2 | Перевірка візуальна | Відсутній | 7.2.1 |  | X |  | | Не відповідає вимогам1 | 7.2.2 | X |  |  | | 7.3. Замки і пристрої проти викрадення | Перевірка візуальна, перевірка функціювання | Пристрій, що унеможливлює рух транспортного засобу, не діє | 7.3.1 | Х |  |  | | Пошкоджено | 7.3.2 |  | Х |  | | Самочинне замикання або блокування дверей | 7.3.2.0.1 |  |  | Х | | 7.4. Трикутний знак аварійної зупинки (якщо обов’язковий) (X)2 | Перевірка візуальна | Трикутний знак відсутній або некомплектний | 7.4.1 | Х |  |  | | Не відповідає вимогам1 | 7.4.2 | Х |  |  | | 7.5. Аптечка першої допомоги (якщо обов’язкова) (Х)2 | Перевірка візуальна | Втрачена, некомплектна або не відповідає вимогам**1** | 7.5.1 | Х |  |  | | 7.6. Противідкотні упори (якщо обов’язкові) (Х)2 | Перевірка візуальна | Втрачені або в невідповідному стані, недостатня міцність або розміри | 7.6.1 |  | Х |  | | 7.7. Попереджувальний звуковий сигнал | Перевірка візуальна, перевірка функціювання | Невідповідно діє | 7.7.1 | Х |  |  | | Не діє взагалі | 7.7.1.0.1 |  | Х |  | | Ненадійна дія натискного елемента сигналу | 7.7.2 | Х |  |  | | Не відповідає вимогам1 | 7.7.3 | Х |  |  | | Звучання звукового сигналу сприймається як сигнал спеціальних транспортних засобів | 7.7.3.0.1 |  | Х |  | | 7.8. Вимірювач швидкості (спідометр) | Перевірка візуальна або перевірка функціювання під час перевірки на дорозі чи електронними засобами | Установлений невідповідно до вимог1 | 7.8.1 | Х |  |  | | Немає (якщо обов’язковий) | 7.8.1.0.1 |  | Х |  | | Невідповідно діє | 7.8.2 | Х |  |  | | Не діє взагалі | 7.8.2.0.1 |  | Х |  | | Відсутність адекватного підсвітлення | 7.8.3 | Х |  |  | | Повна відсутність підсвітлення | 7.8.3.0.1 |  | Х |  | | 7.9. Тахограф (якщо встановлений / обов’язковий) | Перевірка візуальна | Установлено невідповідно до вимог1 | 7.9.1 |  | Х |  | | Не діє | 7.9.2 |  | Х |  | | Пломби відсутні або пошкоджені | 7.9.3 |  | Х |  | | Відсутня калібрувальна табличка, дані нерозбірливі або застарілі | 7.9.4 |  | Х |  | | Очевидні ознаки маніпуляцій або фальсифікаційних дій | 7.9.5 |  | Х |  | | Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування | 7.9.6 |  | Х |  | | 7.10. Обмежувач швидкості (якщо встановлено / обов’язковий) | Перевірка візуальна та перевірка функціювання, якщо наявне обладнання | Установлений невідповідно до вимог1 | 7.10.1 |  | Х |  | | Очевидно не діє | 7.10.2 |  | Х |  | | Установлено занадто велику швидкість (якщо перевірено) | 7.10.3 |  | Х |  | | Пломби відсутні або пошкоджені | 7.10.4 |  | Х |  | | Відсутні написи чи маркування щодо налаштування обмеження швидкості або вони нерозбірливі | 7.10.5 |  | Х |  | | Розмір пневматичних шин не відповідає параметрам калібрування | 7.10.6 |  | Х |  | | 7.11. Одометр, якщо наявний (Х)2 | Перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Явні ознаки маніпуляцій (шахрайства) для зниження чи фальсифікації даних про пробіг транспортного засобу | 7.11.1 |  | Х |  | | Очевидно не діє  Показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов’язкового технічного контролю, проведеного суб’єктом здійснення обов’язкового технічного контролю або реєстраційних операцій | 7.11.2  7.11.3 |  | Х  Х |  | | 7.12. Електронна система контролю курсової стійкості (ESC), якщо встановлена / обов’язкова | Перевірка візуальна або за допомогою електронного інтерфейсу автомобіля | Давачі частоти обертання коліс відсутні або пошкоджені | 7.12.1 |  | Х |  | | Пошкодження провідників електромережі | 7.12.2 |  | Х |  | | Інші елементи відсутні або пошкоджені | 7.12.3 |  | Х |  | | Пошкодження або несправність вимикача | 7.12.4 |  | Х |  | | Індикатор несправності ESC вказує на будь-який вид відмови в системі | 7.12.5 |  | Х |  | | Система вказує на будь-який вид відмови на електронний інтерфейс транспортного засобу | 7.12.6 |  | Х |  | | **8. Викиди** | | | | | | | | 8.1. Шум | | | | | | | | 8.1.1. Система зниження шуму | Суб’єктивна оцінка (за винятком випадків, коли інспектор вважає, що рівень шуму є наближеним до граничного, у цьому випадку може проводитися вимірювання шуму нерухомого транспортного засобу за допомогою шумоміра) | Рівень шуму перевищує допустимий рівень, установлений вимогами1 | 8.1.1.0.1 |  | Х |  | | Будь-яка частина системи зниження шуму ослаблена, пошкоджена, неправильно встановлена, відсутня або очевидно модифікована таким чином, що негативно вплине на рівень шуму | 8.1.1.0.2 |  | Х |  | | Дуже серйозний ризик падіння | 8.1.1.0.2.1 |  |  | Х | | 8.2. Викиди з відпрацьованими газами (ВГ) | | | | | | | | 8.2.1. Викиди двигунів з іскровим запалюванням | | | | | | | | 8.2.1.1. Обладнання для регулювання та обмеження викидів | Органолептичний контроль | Обладнання для регулювання та обмеження (далі – обмеження) викидів, установлене виробником, відсутнє, модифіковане або явно є несправним | 8.2.1.0.1.1 |  | Х |  | | Витоки, які можуть вплинути на результати вимірювань викидів | 8.2.1.0.1.2 |  | Х |  | | 8.2.1.2. вміст газоподібних забруднювальних речовин у ВГ | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Євро-5», виміряти газоаналізатором ВГ.  Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня «Євро-6», виміряти газоаналізатором ВГ або зчитати інформацію з OBD згідно з рекомендаціями виробника та інших вимог  Засоби, режими, умови, підготовку та процедуру вимірювання викладено в додатку 2 до вимог. | вміст оксиду вуглецю (СО) та / або вуглеводнів (НС) у ВГ перевищує встановлені виробником граничні межі або | 8.2.1.0.2.1 |  | Х |  | | (у разі недоступності цієї інформації), вміст СО та / або НС у ВГ перевищує:  (і) для КТЗ необладнаних системою обмеження викидів:  - СО – 4,5 % за *n*мін\*;  або:  - СО – 3,5 % за *n*мін та 2,0 % за *n*підв\*;  НС для двигунів із числом циліндрів:  до 4 включно – 1200 млн-1 за *n*мін та 600 млн-1 за *n*підв;  більше ніж 4 – 2500 млн-1 за *n*мін та 1000 млн-1 за *n*підв  залежно від дати виробництва або першої реєстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог.  \* - *n*мін та *n*підв – режими холостого ходу відповідно за мінімальної та підвищеної частоти обертання колінчастого вала двигуна  (іі) для КТЗ, обладнаних системою обмеження викидів:  - СО – 0,5 % за *n*мін та 0,3 % за *n*підв, НС – 200 млн-1 за *n*підв;  або:  - СО – 0,3 % за *n*мін та 0,2 % за *n*підв, НС – 200 млн-1 за *n*підв  залежно від дати виробництва або першої реєстрації КТЗ згідно з додатком 2 до вимог. | 8.2.1.0.2.2 |  | Х |  | | Коефіцієнт λ не відповідає вимогам виробника або виходить за граничні межі діапазону 1 ± 0,03 | 8.2.1.0.2.3 |  | Х |  | | Інформація, зчитана з OBD, указує на несправності, пов’язані з викидами, або індикатор несправностей OBD не працює | 8.2.1.0.2.4 |  | Х |  | | 8.2.2. Викиди дизелів | | | | | | | | 8.2.2.1. Обладнання для обмеження викидів | Органолептичний контроль | Обладнання для обмеження викидів, установлене виробником, відсутнє або явно є несправним | 8.2.2.0.1.1 |  | Х |  | | Витоки, які можуть вплинути на результати вимірювань викидів | 8.2.2.0.1.2 |  | Х |  | | 8.2.2.2. Димність ВГ  Вимоги не поширюються на КТЗ, виготовлені або вперше зареєстровані в Україні або іншій країні (що раніше) до 31.12.1979 включно | Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не вище рівня «Євро-5», димність ВГ виміряти димоміром в режимі вільного прискорення  Для КТЗ, які на момент виготовлення відповідали екологічним нормам не нижче рівня «Євро-6», димність ВГ виміряти димоміром у режимі вільного прискорення або зчитати інформацію з OBD згідно з рекомендаціями виробника та інших вимог  Засоби, режими, умови, підготовку, процедури вимірювання та обробки результатів вимірювання викладено в додатку 2 до вимог | Димність ВГ за натуральним показником поглинання перевищує граничне значення (скориговане значення натурального показника поглинання), що наведено на табличці виробника, установленій на КТЗ, або безпосередньо на двигуні | 8.2.2.0.2.1 |  | Х |  | | Димність ВГ КТЗ, інформація щодо скоригованого значення натурального показника поглинання яких є недоступною, перевищує такі граничні значення натурального показника поглинання:  з дизелями без наддуву – 2,5 м-1;  з дизелями з наддувом – 3,0 м-².  для КТЗ, виготовлених або вперше зареєстрованих після дат згідно з додатком 2 до вимог:  1,7 м-1;  1,5 м-1;  або 0,7 м-1. | 8.2.2.0.2.2 |  | Х |  | |  |  |  |  |  | | 8.3. Заглушення електромагнітних завад | | | | | | | | Вплив радіочастот (X)2 |  | Невідповідність будь-якій з вимог1 | 8.3.1 | Х |  |  | | 8.4. Інше, пов’язане з охороною довкілля | | | | | | | | 8.4.1. Витоки експлуатаційних рідин |  | Будь-яке надмірне витікання рідин, крім води, яке може завдати шкоди навколишньому середовищу або створити загрозу безпеці для інших учасників дорожнього руху є неприпустимим | 8.4.1.0.1 |  | Х |  | | Стійке утворення крапель, що становить дуже серйозний ризик | 8.4.1.0.2 |  |  | Х | | **9. Додаткові випробування транспортних засобів категорій М2 та М3 для перевезення пасажирів** | | | | | | | | 9.1. Двері | | | | | | | | 9.1.1.  Двері вхідні – вихідні | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія | 9.1.1.0.1 |  | Х |  | | Незадовільний технічний стан | 9.1.1.0.2 | Х |  |  | | Ймовірне спричинення травм | 9.1.1.0.2.1 |  | Х |  | | Пошкодження механізму аварійного відчинення дверей | 9.1.1.0.3 |  | Х |  | | Пошкодження обладнання для дистанційного управління дверима або попереджувальних пристроїв | 9.1.1.0.4 |  | Х |  | | Не відповідають вимогам1 | 9.1.1.0.5 | Х |  |  | | Недостатня ширина та висота дверей | 9.1.1.0.5.1 |  | Х |  | | 9.1.2. Аварійні виходи | Перевірка візуальна і перевірка функціонування (якщо це можливо) | Невідповідна дія | 9.1.2.0.1 |  | Х |  | | Нерозбірливі познаки аварійного виходу | 9.1.2.0.2 | Х |  |  | | Немає познак аварійного виходу | 9.1.2.0.2.1 |  | Х |  | | Відсутній молоток для розбивання стекол або інше устатковання для видалення стекол | 9.1.2.0.3 | Х |  |  | | Не відповідають вимогам**1** | 9.1.2.0.4 | Х |  |  | | Недостатня ширина, висота виходу або вихід заблокований | 9.1.2.0.4.1 |  | Х |  | | 9.2.Системи протизапотівання і обмерзання вікон (X)2 | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія | 9.2.1 | Х |  |  | | Впливає на безпечну дію транспортного засобу | 9.2.1.0.1 |  | Х |  | | Всмоктування або впуск токсичних газів усередину кабіни водія і салону | 9.2.2 |  | Х |  | | Ризик для здоров’я людини | 9.2.2.0.1 |  |  | Х | | Пошкодження системи протиобмерзання стекол (якщо така система передбачена конструкцією) | 9.2.3 |  | Х |  | | 9.3. Вентилювання і обігрівання (Х)2 | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія | 9.3.1 | Х |  |  | | Ризик для здоров’я людини в транспортному засобі | 9.3.1.0.1 |  | Х |  | | Усмоктування або проникнення токсичних газів усередину кабіни водія і салону | 9.3.2 |  | Х |  | | Ризик для здоров’я людини | 9.3.2.0.1 |  |  | Х | | 9.4. Сидіння | | | | | | | | 9.4.1. Пасажирські сидіння (включаючи сидіння для члена екіпажу) та пасажиромісткість | Перевірка візуальна | Відкидні сидіння (якщо це дозволено) не складаються автоматично | 9.4.1.0.1 | Х |  |  | | Сидіння блокують аварійний вихід | 9.4.1.0.2 |  | Х |  | | Сидіння пасажирські не відповідають вимогам1 | 9.4.1.0.3 |  |  | Х | | Ремені безпеки не відповідають вимогам1 | 9.4.1.04 |  |  | Х | | Загальна пасажиромісткість та кількість сидінь пасажирських не відповідає вимогам 1 | 9.4.1.05 |  |  | Х | | 9.4.2. Сидіння водія (додаткові вимоги) | Перевірка візуальна | Пошкодження спеціального обладнання, наприклад, сонцезахисного козирка | 9.4.2.0.1 | Х |  |  | | Звужена зона оглядовості | 9.4.2.0.1.1 |  | Х |  | | Пристрої для захисту водія ненадійно закріплені або суперечать вимогам1 | 9.4.2.0.2 | Х |  |  | | Можливе травмування | 9.4.2.0.2.1 |  | Х |  | | 9.5. Пристрої внутрішнього освітлення та транспарантів маршруту руху (Х)2 | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Пристрій має дефект або не відповідає вимогам1 | 9.5.1 | Х |  |  | | Не діє взагалі | 9.5.2 |  | Х |  | | 9.6. Проходи, місця для пасажирів, що стоять | Перевірка візуальна | Небезпечне закріплення покриття підлоги | 9.6.1 |  | Х |  | | Негативно впливає на стабільність | 9.6.1.0.1 |  |  | Х | | Поручні або ручки для тримання мають дефекти | 9.6.2 | Х |  |  | | Незручні або недоступні для користування | 9.6.2.0.1 |  | Х |  | | Невідповідність вимогам | 9.6.3 | Х |  |  | | Недостатня ширина або висота | 9.6.3.0.1 |  | Х |  | | 9.7. Сходи та сходинки | Перевірка візуальна та перевірка функціювання (де можливо) | Небезпечний технічний стан | 9.7.1 | Х |  |  | | Пошкоджені | 9.7.1.0.1 |  | Х |  | | Впливають на стабільність | 9.7.1.0.2 |  |  | Х | | Непрацездатність сходинок, що прибираються | 9.7.3 |  | Х |  | | Не відповідають вимогам**1** | 9.7.4 | Х |  |  | | Недостатня ширина, глибина або перевищена допустима висота | 9.7.4.0.1 |  | Х |  | | 9.8. Система спілкування з пасажирами (Х)2 | Перевірка візуальна та перевірка функціювання | Система пошкоджена | 9.8.1 | Х |  |  | | Не діє взагалі | 9.8.2 |  | Х |  | | 9.9. Інформаційні таблиці (Х)2 | Перевірка візуальна | Написи відсутні, мають помилки або неможливо прочитати | 9.9.1 | Х |  |  | | Не відповідають вимогам1 | 9.9.2 | Х |  |  | | Несуть недостовірну інформацію | 9.9.2.0.1 |  | Х |  | | 9.10. Вимоги щодо перевезення дітей (Х)2 | | | | | | | | 9.10.1. Двері | Перевірка візуальна | Кількість дверей не відповідає вимогам1 з точки зору цього виду перевезення (класу автобуса) | 9.10.1.0.1 |  | Х |  | | 9.10.2. Сигнальне та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | Подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам1 | 9.10.2.0.1 | Х |  |  | | 9.11. Вимоги щодо перевезення осіб з обмеженою мобільністю (Х)2 | | | | | | | | 9.11.1. Двері, апарелі та ліфти | Перевірка візуальна та перевірка функціонування | Невідповідна дія | 9.11.1.0.1 | Х |  |  | | Впливає на безпечність функціонування | 9.11.1.0.1.1 |  | Х |  | | Незадовільний технічний стан | 9.11.1.0.2 | Х |  |  | | Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травми | 9.11.1.0.2.1 |  | Х |  | | Пошкоджені прилади контролю | 9.11.1.0.3 | Х |  |  | | Впливає на безпечність дії | 9.11.1.0.3.1 |  | Х |  | | Пошкоджені запобіжні пристрої | 9.11.1.0.4 | Х |  |  | | Не діє взагалі | 9.11.1.0.4.1 |  | Х |  | | Не відповідає вимогам1 | 9.11.1.0.5 |  | Х |  | | 9.11.2. Закріплення крісла колісного | Перевірка візуальна та перевірка функціонування (де можливо) | Невідповідна дія | 9.11.2.0.1 | Х |  |  | | Впливає на безпечність функціонування | 9.11.2.0.1.1 |  | Х |  | | Незадовільний технічний стан | 9.11.2.0.2 | Х |  |  | | Впливає на стабільність. Ймовірне спричинення травми | 9.11.2.0.2.1 |  | Х |  | | Пошкодження пристроїв управління | 9.11.2.0.3 | Х |  |  | | Впливає на безпечність дії | 9.11.2.0.3.1 |  | Х |  | | Невідповідність вимогам1 | 9.11.2.0.4 |  | Х |  | | 9.11.3. Засоби подання сигналів та спеціальне обладнання | Перевірка візуальна | Засоби подання сигналів або спеціальне обладнання відсутні або не відповідають вимогам1 | 9.11.3.0.1 |  | Х |  | | 9.12. Інше спеціальне обладнання. (Х)2 | | | | | | | | 9.12.1. Устатковання для приготування їжі | Перевірка візуальна | Устатковання не відповідає вимогам1 | 9.12.1.0.1 |  | Х |  | | Устатковання пошкоджене так, що його застосування може бути небезпечним | 9.12.1.0.2 |  | Х |  | | 9.12.2. Санітарно-гігієнічне устатковання | Перевірка візуальна | Устатковання не відповідає вимогам1 | 9.12.2.0.1 | Х |  |  | | Ймовірне спричинення травм | 9.12.2.0.2 |  | Х |  | | 9.12.3. Інші пристрої (наприклад, аудіовізуальні системи) | Перевірка візуальна | Не відповідають вимогам1 | 9.12.3.0.1 | Х |  |  | | Впливає на безпечність транспортного засобу | 9.12.3.0.2 |  | Х |  | | **10. Додаткові перевірки автобуса, призначеного для перевезення школярів (дітей)** | | | | | | | | 10.1.Конструкція автобуса, його складові частини: | Перевірка візуальна | З місця водія неможливо управляти відчиненням дверей та заблоковувати їх, заблоковані двері не відчиняються засобами аварійного відчинення, автоматичне блокування дверей самовільно знімається на швидкості руху більш як 5 кілометрів на годину, автобус може зрушити з місця з відчиненими дверима, у разі відчинення дверей не діє переривиста акустична сигналізація, звук якої не проникає всередину автобуса | 10.1.1 |  | X |  | | На кузові немає напису «Шкільний автобус», розпізнавального знака «Діти» відповідно до вимог | 10.1.2 | X |  |  | | Задній хід автобуса не супроводжує акустичний сигнал відповідно до вимог | 10.1.3 |  | X |  | |  |  | На місці для перевезення пасажирів на колясках відсутнє маркування, відсутні або не діють засоби закріплення колясок, не передбачено місць для закріплення крісел-колясок у розкладеному та (або) складеному стані, не забезпечено доступ для завантаження (розвантаження) коляски згідно з вимогами | 10.1.4 |  | X |  | | Сидіння, що межують з проходом, не мають бокових елементів для утримання пасажирів, якщо це передбачено вимогами | 10.1.5 |  | X |  | | Спеціальне обладнання: | 10.1.6 |  | X |  | | пристрій для підіймання школяра в кріслі-колясці не діє, не відповідає вимогам | 10.1.6.1 |  | X |  | | немає, не відповідає вимогам конструкція ременів безпеки пасажирів | 10.1.6.2 |  | X |  | | відсутні чи несправні внутрішні дзеркала спостереження за пасажирами з місця водія, з місця особи, що супроводжує пасажирів, якщо це передбачено вимогами | 10.1.6.3 |  | X |  | |  |  | немає, несправні засоби зв’язку для сигналізації водієві з місця пасажира чи особи, що супроводжує пасажирів, про вимогу щодо зупинки | 10.1.6.4 |  | X |  | | немає, не вмикаються з робочого місця водія проблискові маячки оранжевого кольору на даху незалежно від того, зачинені чи відчинені двері, двигун діє чи ні, якщо це передбачено вимогами | 10.1.6.5 |  | X |  | |  |  | немає або не функціонує обмежувач швидкості та відповідна сигналізація, тахограф | 10.1.6.6 |  | X |  | | **11. Додаткова перевірка транспортних засобів категорії М1- таксі** | | | | | | | | 11.1. Комплектність | Перевірка візуальна | Немає, не відповідають вимогам ліхтар «таксі», сигнальні ліхтарі із світлофільтрами червоного і зеленого кольорів, таксометр, інформаційні таблички про водія | 11.1.1 | X |  |  | | 11.2 Обладнання | Перевірка візуальна | Таксометр і сигнальні ліхтарі не вмикаються – вимикаються з робочого місця водія згідно з вимогами | 11.2.1 | X |  |  | | Ліхтар «таксі» не може бути ввімкненим, коли таксометр вимкнено та незалежно від увімкнення інших світлових приладів | 11.2.2 | X |  |  | | **12. Додаткові перевірки великогабаритних, великовагових транспортних засобів** | | | | | | | | 12.1. Укомплектованість | Перевірка візуальна | Немає, не відповідає вимогам комплект противідкотних упорів, попереджувальних конусів, знаків об’їзду, протиковзких ланцюгів пневматичних шин автомобіля-тягача та причепів | 12.1.1 |  | X |  | | Немає, не відповідає вимогам жорсткий буксир, миготливий ліхтар червоного кольору або знак аварійної зупинки, жилет оранжевого кольору із світловідбивними елементами | 12.1.2 |  | X |  | | Немає, не відповідають вимогам розпізнавальний знак обмеження швидкості, передній та задній сигнальні щитки «Негабаритний вантаж» | 12.1.3 |  | X |  | | Немає достатньої кількості чи не відповідають вимогам ліхтарі переднього білого та заднього червоного кольору для встановлення на крайніх габаритних частинах негабаритного вантажу | 12.1.4 |  | X |  | | Немає, не відповідає вимогам знак «Довгомірний транспортний засіб» та ліхтарі білого, червоного та оранжевого кольору або вони та транспортний засіб не пристосовані для встановлення їх відповідно спереду, ззаду і з боків транспортного засобу | 12.1.5 |  | X |  | | Немає, не відповідають вимогам до конструкції та установки дзеркала заднього виду | 12.1.6 |  | X |  | | Кольорографічного маркування немає, не відповідає вимогам | 12.1.7 |  | X |  | | **13. Додаткові перевірки транспортних засобів, призначених або пристосованих для перевезення небезпечних вантажів** | | | | | | | | 13.1. Конструкція, укомплектованість: | Перевірка візуальна | Характеристики спеціального обладнання транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів не підтверджені офіційними документами відповідно до законодавства, строк дії офіційних документів вичерпаний, в офіційних документах зазначено інші транспортні засоби | 13.1.1 |  | X |  | | Конструкція базового транспортного засобу (його складових частин) не відповідає вимогам | 13.1.2 |  | X |  | | Інформаційні таблички про небезпечні вантажі за кількісним та якісним складом, розмірами та місцем установлення не відповідають вимогам | 13.1.3 |  | X |  | | Транспортний засіб не відповідає вимогам | 13.1.4 |  | X |  | | комплект спеціального обладнання (противідкотні упори, засоби пожежогасіння, конуси із світловідбивною поверхнею, миготливі ліхтарі жовтого кольору з автономним живленням, знаки аварійної зупинки, жилети із світловідбивними елементами, переносні ліхтарі) не відповідає вимогам | 13.1.4.1 |  | X |  | | складові частини електромережі за конструкцією, виконанням і місцем установки не відповідають вимогам | 13.1.4.2 |  | X |  | |  |  | гальмові системи (робоча, стоянкова, тривалої дії («зносотривка»), аварійна) не відповідають спеціальним вимогам | 13.1.4.3 |  | X |  | | немає, не відповідають вимогам пристрої обмеження швидкості | 13.1.4.5 |  | X |  | | Перевірка технічного стану транспортних засобів окремих категорій: | 13.1.4.6 |  | X |  | | не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій  EX / II та EX / III щодо місця установки опалювального пристрою та функціонування його вимикача, вимикання електрообладнання | 13.1.4.7 |  | X |  | | не відповідає вимогам до транспортного засобу закритого типу категорії EX / II щодо дверей, вікон, кришок | 13.1.4.8 |  | X |  | | не відповідає вимогам до транспортного засобу незакритого типу категорії EX / III щодо дверей та їх запірних пристроїв | 13.1.4.9 |  | X |  | | не відповідає вимогам до транспортних засобів категорій  FL та AT щодо технічного стану елементів закріплення спеціальних засобів, призначених для розміщення вантажу, заднього захисного пристрою, вимикача нагрівального пристрою | 13.1.4.10 |  | X |  | | не відповідає вимогам до транспортного засобу, який призначено для перевезення самореактивних речовин класу небезпеки 4.1 та органічних пероксидів класу небезпеки 5.2 щодо регулювання і контролю за температурою вантажу, пропуску парів вантажу в кабіну водія, технічного стану вентиляційних отворів та відповідних клапанів вантажного відділення | 13.1.4.11 |  | X |  | | **14. Додаткові перевірки спеціалізованих санітарних автомобілів бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги** | | | | | | | | 14.1. Спеціальне устатковання | Перевірка візуальна | Немає, не відповідає вимогам щодо закріплення в транспортному положенні спеціальне обладнання  Немає, не відповідає вимогам окремий вимикач додаткової акумуляторної батареї  Немає, не відповідає вимогам перетворювач постійного струму базового автомобіля в змінний струм напругою 220 В, частотою 50 Гц  Можливо здійснити пуск двигуна і рух у разі, коли спеціальне устатковання живить зовнішнє джерело  Додаткові електричні системи живлення спеціального устатковання не мають окремих запобіжників або відповідних електронних пристроїв  Кузов, елементи шасі використано як «заземлення» додаткових електричних систем  Двері медичного салону не зафіксовуються у відчиненому положенні, аудіо- та (або) візуальний сигнал не попереджає водія про відчинення дверей медичного салону  У систему вентилювання-обігрівання медичного салону крізь щілини потрапляють спалини | 14.1.1  14.1.2  14.1.3  14.1.4  14.1.5  14.1.6  14.1.7  14.1.8 |  | Х  Х  Х  Х  Х  Х  Х  Х |  | | **15. Додаткові перевірки учбових транспортних засобів** | | | | | | | | 15.1. Конструкція, укомплектованість | Перевірка візуальна | Відсутній або не відповідає вимогам розпізнавальний знак «Учбовий транспортний засіб»  Відсутнє обладнане місце для спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом  Відсутні додаткові дзеркала заднього огляду  Відсутні додаткові педалі зчеплення (за наявності основної педалі зчеплення) і гальмування  Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією (педалі, важелі тощо) установлені в зоні дії ніг спеціаліста з підготовки до керування транспортним засобом із порушенням ергономічних вимог або перешкоджають водію натискати на основні педалі  Дублюючі педалі не повторюють положення основних педалей  Дублюючі механізми не забезпечують повний і вільний хід основних педалей, а також повне виключення зчеплення та роботу приводу гальмових механізмів незалежно від водія; конструкція дублюючих механізмів призводить до заїдання чи самовільного спрацювання; дублюючі механізми перешкоджають спрацюванню інших органів управління транспортним засобом або призводять до їх пошкодження (обриви проводів рухомими деталями, труднощі повертання керма, подання звукового сигналу, переключення передач тощо) | 15.1.1  15.1.2  15.1.3  15.1.4  15.1.5  15.1.6  15.1.7 |  | Х  Х  Х  Х  Х  Х  Х |  | | Застосування вимірювальних приладів | Осьовий люфт у шарнірах механізмів дублюючих педалей перевищує 0,3 мм  Зусилля на педалях дублюючих механізмів перевищує 15 кГс  Дублюючі механізми органів управління гальмовою системою та трансмісією змінюють зусилля спрацювання основних педалей більше ніж на 5 відсотків | 15.2.1  15.2.2  15.2.3 |  | Х  Х  Х |  |   1 «Вимоги» установлені затвердженням типу станом на дату затвердження, першої реєстрації або першого введення в експлуатацію, а також зобов’язань щодо модернізації (переобладнання) або приписів національного законодавства в країні реєстрації транспортного засобу. Ці критерії визначення технічного стану незадовільним застосовують винятково тоді, коли перевіряють дотримання цих вимог.  2«(X)» позначає елементи, які стосуються технічного стану транспортного засобу та його придатності до експлуатації, які неосновні для проведення випробування на придатність до експлуатації.  3«Небезпечна зміна конструкції (ремонтом або модифікуванням, переобладнанням)» ‒ зміна конструкції, яка справляє негативний вплив на безпечність транспортного засобу або створює непропорційно негативний вплив на навколишнє середовище. |

3. У Технічному описі та зразку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137:

1) у пункті 1:

в абзаці першому слова «з самоклейною міткою радіочастотної ідентифікації» виключити;

абзац другий виключити;

2) у пункті 7:

в абзаці першому слова «Номер бланка дублюється на самоклейній мітці радіочастотної ідентифікації. Самоклейна мітка радіочастотної ідентифікації повинна забезпечувати зчитування розміщеної на ній інформації про протокол, зокрема під час руху транспортного засобу, спеціальними пристроями (приладами) на відстані, достатній для їх належної роботи.» виключити;

3) додаток до Технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу викласти в такій редакції:

Додаток  
до технічного опису

**ПРОТОКОЛ  
перевірки технічного стану транспортного засобу  
№ ХХХХХ-ХXXХХ-XX**

Дата складення протоколу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Місце проведення технічного контролю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

VIN або номер кузова (рами) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категорія, марка, модель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Номерний знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Показник одометра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата державної реєстрації \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Особливості переобладнання (за наявності) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Екологічний рівень за документами затвердження конструкції \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вантажність (для транспортних засобів категорій N, О), тонн \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Призначення (у разі проведення додаткової перевірки) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним

Дата чергового проходження обов’язкового технічного контролю: не пізніше \_\_\_\_\_\_\_\_

Керівник пункту технічного контролю

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ініціали та прізвище) |  |

Метоопис КЕП

Зворотний бік протоколу

Примітка. Протокол, який видано з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, вимог до перевірки або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.

4. У Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. № 512:

1) у пункті 1 слова «складовою частиною Єдиного державного реєстру МВС» замінити словами «підсистемою єдиної інформаційної системи МВС»;

2) у пункті 2:

абзац другий виключити;

абзац третій викласти в такій редакції:

«користувачі загальнодержавної бази даних – уповноважені посадові особи суб’єктів загальнодержавної бази даних, яким у встановленому порядку надано відповідні права доступу до загальнодержавної бази даних;»;

в абзаці шостому слово «здійснення» замінити словом «проведення»;

доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«суб’єкти загальнодержавної бази даних – підрозділи Національної поліції, територіальний орган з надання сервісних послуг МВС, суб’єкти проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, Моторне (транспортне) страхове бюро, а також страхові організації, що мають право на здійснення обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – страховики), передають інформацію до загальнодержавної бази даних у межах реалізації своїх повноважень»;

3) пункт 3 викласти в такій редакції:

«3. За результатами проведення обов’язкового технічного контролю до реєстру результатів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів передається інформація про:

номер та дату складення протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу (акта невідповідності технічного стану транспортного засобу);

місце проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;

суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;

транспортний засіб:

ідентифікаційний номер (VIN-код) або номер кузова;

категорію, марку, модель;

номерний знак;

показник одометра;

дату державної реєстрації;

найменування, дату і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності);

особливості переобладнання (за наявності);

екологічний рівень за документами затвердження конструкції та/або реєстраційними документами (за наявності);

вантажність (для транспортних засобів категорій N, О), тонн;

призначення (у разі проведення додаткової перевірки);

коди оцінки невідповідності транспортного засобу (у разі видачі акта невідповідності технічного стану транспортного засобу);

дату чергового проходження обов’язкового технічного контролю транспортного засобу;

ініціали та прізвище посадової особи пункту технічного контролю;

результати випробувань гальмових систем;

спалини двигуна;

світлопропускання стекол, крім транспортних засобів із наявним маркуванням стекол згідно з технічними приписами R43 та за відсутності додаткового покриву, що зменшує світлопропускання.

Результати проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу, матеріали фотофіксації, а також інформація про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу передаються до загальнодержавної бази даних у визначеному форматі та засвідчуються засобами кваліфікованого електронного підпису персоналу суб’єкта проведення обов’язкового технічного контролю.

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю. Порядок проведення моніторингу інформації про результати обов’язкового технічного контролю, що передається суб’єктами проведення обов’язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних, затверджується МВС.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:

видачі суб’єктом проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 листопада 2012 р. № 710;

отримання від органів державного нагляду (контролю), Національної поліції інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений унаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, у зв’язку із чим непридатний до експлуатації) або встановлення за результатами перевірки, проведеної з використанням спеціальних пристроїв (приладів), невідповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання вимогам правил, норм, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.»;

4) в абзацах першому та другому пункту 31 слово «здійснення» замінити словом «проведення»;

5) пункт 5 викласти в такій редакції:

«Інформація, зазначена в пунктах 3 і 4 цього Порядку, передається до реєстру результатів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів і реєстру договорів страхування відповідними користувачами загальнодержавної бази даних у вигляді електронного документа відповідної структури у визначених форматах, засвідченого засобами кваліфікованого електронного підпису, захищеними каналами.»;

6) у пунктах 6 – 8 слова «Держатель загальнодержавної бази даних» замінити словами «Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС», а слова «веб-сайт» замінити словом «вебсайт» у відповідних відмінках;

7) у пункті 9 слова «таких індивідуальних засобів доступу, як персональний логін та пароль» замінити словами «облікових записів користувача у вигляді персонального логіна, пароля та із застосуванням засобів кваліфікованого електронного підпису.»;

8) пункт 10 викласти в такій редакції:

«10. Для отримання облікових записів доступу до загальнодержавної бази даних суб’єкт проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів подає до територіального органу з надання сервісних послуг МВС інформацію про уповноважених посадових осіб, які матимуть право доступу до такої бази даних.

Одночасне залучення однієї посадової особи до проведення перевірки технічного стану транспортних засобів та внесення інформації про результати такої перевірки до реєстру результатів обов’язкового технічного контролю транспортних засобів на різних пунктах технічного контролю не допускається.

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк із дня отримання інформації про зазначену посадову особу здійснює звірку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача облаштованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого передає їй персональний логін та пароль. Процедура отримання та використання користувачем особистого ключа кваліфікованого електронного підпису здійснюється відповідно до законодавства.

Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС відмовляє у видачі персонального логіна та пароля в разі:

подання не в повному обсязі інформації про посадову особу, яка матиме доступ до такої бази даних;

відсутності особистого ключа кваліфікованого електронного підпису;

відсутності в користувача можливості забезпечити виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього Порядку;

невиконання вимог законодавства у сфері захисту інформації та персональних даних»;

9) у пункті 11:

в абзаці першому слово «користувача» замінити словом «користувачам»;

підпункт 3 викласти в такій редакції:

«3) видачі суб’єктом проведення обов’язкового технічного контролю більше трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними протягом року від дати видачі першого протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу або від дати останнього блокування доступу користувача»;

доповнити пункт новими підпунктами такого змісту:

«5) відсутності не менше ніж двох експертів з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів для безпосереднього виконання робіт у пункті технічного контролю;»;

«6) звернення суб’єкта загальнодержавної бази даних про блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних такого суб’єкта.»;

10) абзац перший пункту 12 викласти в редакції:

«Після блокування доступу користувачам загальнодержавної бази даних на підставі підпунктів 1, 3, 4 пункту 11 цього Порядку поновлені логін і пароль можуть бути отримані користувачами відповідно до пункту 10 цього Порядку.»;

11) у пункті 14 цифри «10» замінити цифрами «70».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_