**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів»**

1. **Мета**

Метою прийняття проєкту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів» (далі – проєкт акта) є досягнення цілей, передбачених пунктом 2.1 розділу 2 Програми діяльності Кабінету Міністрів України, схваленої постановою Кабінету Міністрів України від 12 червня 2020 року № 471, упровадження електронного документа за результатами проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів (далі – ОТК), оптимізації процесу внесення суб’єктів господарювання до реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проєкт акта розроблено для оптимізації процедури проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів та процедури ведення загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю та зменшення фінансового навантаження на суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.

**3. Основні положення проєкту акта**

Проєкт акта пропонує:

скасувати самоклейну мітку радіочастотної ідентифікації протоколу ОТК, що, у свою чергу, зменшить вартість бланка протоколу ОТК орієнтовно на 90%;

оновити перелік документів, які подаються суб’єктом господарювання, щодо дотримання вимог з проведення ОТК;

оновити перелік обладнання, необхідного для проведення ОТК;

віднести до компетенції Головного сервісного центру МВС повноваження з виключення суб’єкта проведення ОТК з відповідного реєстру;

оновити обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів та встановити вимоги до експертів з проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів;

запровадити відеофіксацію процесу ОТК;

установити вичерпний перелік інформації, яка вноситься суб’єктом проведення ОТК до відповідної бази даних.

**4. Правові аспекти**

У сфері суспільних відносин, що регулюються проєктом акта, діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Закон України «Про дорожній рух»;

постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»;

постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проєкту акта не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

1. **Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної, а також сфери наукової та науково-технічної діяльності.

1. **Оцінка відповідності**

Проєкт акта не містить положень, які стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції.

Проєкт акта не містить норм, що порушують права та свободи, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод.

У проєкті акта відсутні положення, які порушують принципи забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проєкті акта відсутні положення, які містять ознаки дискримінації чи створюють підстави для дискримінації.

У проєкті акта відсутні положення, які містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією.

**8. Прогноз результатів**

Реалізація проєкту акта сприятиме спрощенню регулювання сфери проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів

Інформація впливу реалізації акта на інтереси заінтересованих сторін

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заінтересована сторона | Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону | Пояснення очікуваного впливу |
| Суб’єкти проведення ОТК | Скасування самоклейної мітки радіочастотної ідентифікації протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу | Покращення бізнес-клімату серед суб’єктів господарювання та сприяння зменшенню грошових витрат як суб’єкта господарювання, так і власника транспортного засобу |
| Суб’єкти проведення ОТК,держава | Установлення вичерпного переліку інформації, яка вноситься суб’єктом проведення ОТК до загальнодержавної бази даних стосовно результатів проведеного ОТК  | Оптимізація процесу ведення загальнодержавної бази даних про результати ОТК |
| Держава, громадяни | Запровадження відеофіксації процесу проведення ОТК | Запобігання фальсифікації проведення ОТК суб’єктами проведення ОТК  |

**Міністр внутрішніх справ України Денис МОНАСТИРСЬКИЙ**

**\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 року**