ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України   
від 2021 р. №

**ЗМІНИ,**

**що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України**

1. У Положенні про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 р. № 340 (ЗП України, 1993 р., № 10,   
ст. 211; Офіційний вісник України, 2009 р., № 39, ст. 1311; 2009 р., № 101,   
ст. 3521; 2011 р., № 20, ст. 848; 2011 р., № 67, ст. 2583; 2012 р., № 26, ст. 993; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2014 р., № 4, ст. 101, 2015 р., № 90, ст. 3041; 2016 р., № 16, ст. 648; 2016 р., № 77, ст. 2572; 2017 р., № 96, ст. 2925; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2018 р., № 18, ст. 609; 2019 р., № 32, ст. 1152; № 94, ст. 3110; 2020 р., № 77, ст. 2469):

1) у пункті 9:

в абзаці першому слова, букви та цифри «та навички керування транспортними засобами категорії В, С1, С, D1, D відповідно більше одного року протягом останнього часу» виключити;

в абзаці другому слова «та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу» виключити;

в абзаці третьому слова та знаки «та навички керування транспортними засобами відповідної категорії більше трьох років протягом останнього часу,» виключити;

абзаци четвертий – восьмий виключити;

2) у другому реченні абзацу четвертого пункту 12 слова «як кодові піктограми» замінити словами та цифрою «у формі кодів згідно з додатком 2»;

3) в абзаці третьому пункту 16 слова «згідно з додатком» замінити словами і цифрою «згідно з додатком 1»;

4) пункт 17 доповнити абзацом такого змісту:

«У разі складання особою практичного іспиту на транспортному засобі з автоматичною коробкою передач у графі «12» посвідчення водія зазначається відповідна відмітка у формі коду згідно з додатком 2.»;

5) у пункті 18:

у другому реченні абзацу другого слова «трьох місяців» замінити словами «двох років»;

абзац третій викласти в такій редакції:

«Під час практичного іспиту перевіряються навички керування транспортними засобами відповідної категорії на майданчиках для навчання з початкового керування та в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.»;

6) доповнити Положення пунктами 181 та 182 такого змісту:

«181. Приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій А1, А та В1 проводиться виключно на майданчиках для навчання з початкового керування транспортними засобами.

Приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій В, С1, С, D1, D проводиться виключно в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.

Приймання практичного іспиту для перевірки навичок керування транспортними засобами категорій ВЕ, С1Е, СЕ, D1E, DE проводиться у два етапи: перший етап (одна вправа – паркування) проводиться на майданчиках для навчання з початкового керування, другий етап – в умовах дорожнього руху на визначених територіальним сервісним центром МВС маршрутах.

182. У разі одночасного відкриття двох категорій іспити (іспит) складаються за вищою із них.

Вищою вважається категорія:

DE – відносно D1E;

D – відносно D1;

CE – відносно C1E;

C – відносно C1;

A – відносно A1.

Співвідношення категорій транспортних засобів зазначених у цьому пункті, не застосовується в разі складання іспитів для отримання посвідчення водія на право керування транспортними засобами категорій B1, B, BE.»;

7) в абзаці третьому пункту 20:

слова «на право керування транспортними засобами всіх категорій, зазначених у посвідченні водія, що повертається» виключити;

доповнити реченням такого змісту:

«У разі наявності в посвідченні водія двох або більше категорій на право керування транспортними засобами теоретичний та практичний іспити складаються за вищою із зазначених категорій у посвідченні водія, що повертається.»;

8) абзац четвертий пунктів 21 та 28 викласти в такій редакції:

«один з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);»;

9) доповнити Положення пунктом 292 такого змісту:

«292. У разі відсутності в населеному пункті територіального сервісного центру МВС обмін посвідчення водія, виданого особі вперше, після закінчення строку його дії (за умови вчинення особою протягом двох років з дня видачі такого посвідчення не більше двох адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та невчинення нею кримінального правопорушення, передбаченого [статтею 286](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2341-14#n1961) Кримінального кодексу України), обмін посвідчення водія в разі непридатності його для подальшого користування, обмін посвідчення водія в разі зміни персональних даних власника, отримання посвідчення водія замість втраченого або викраденого та отримання міжнародного посвідчення водія здійснюється працівником територіального сервісного центру МВС за допомогою мобільного територіального сервісного центру МВС (спеціально облаштованого транспортного засобу) за окремим графіком роботи та за наявності більше 10 заявок від органів місцевого самоврядування, які надійшли до територіального сервісного центру МВС у відповідній області, в якій розташований населений пункт.»;

10) у додатку до Положення слова «Додаток до Положення» замінити словами і цифрою «Додаток 1 до Положення»;

11) доповнити Положення додатком 2 такого змісту:

«Додаток 2 до Положення

**Форми кодів, що позначаються в посвідченні водія як додаткова інформація**

|  |  |
| --- | --- |
| Код | Інформація або додаткове(і) обмеження |

ВОДІЙ (медичні причини)

01. Засіб корекції та/або захисту зору.

01.01. Окуляри.

01.02. Контактна (-і) лінза (-и).

01.05. Пов’язка на око.

01.06. Окуляри або контактні лінзи.

01.07. Спеціальний оптичний пристрій.

02. Слуховий апарат / засіб для спілкування.

03. Протези кінцівок / ортези на кінцівки.

03.01. Протез (-и) верхньої (-іх) кінцівки (-ок) / ортез (-и) на верхню (-і) кінцівку (-и).

03.02. Протез (-и) нижньої (-іх) / ортез (-и) на нижню (-і) кінцівку (-и).

ПРИСТОСУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

10. Модифікована трансмісія.

10.02. Автоматичний вибір передатного числа.

10.04. Пристосований пристрій управління трансмісією.

15. Модифіковане зчеплення.

15.01. Пристосована педаль зчеплення.

15.02. Зчеплення, що приводиться в дію рукою.

15.03. Автоматичне зчеплення.

15.04. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі зчеплення.

20. Модифіковані гальмові системи.

20.01. Пристосована педаль гальма.

20.03. Педаль гальма, пристосована до натискання лівою стопою.

20.04. Ковзна педаль гальма.

20.05. Педаль гальма, установлена під кутом.

20.06. Гальмо, що приводиться в дію рукою.

20.07. Максимальна сила дії на гальма \_\_ Н (1) (наприклад: ‘20.07(300 Н)’).

20.09. Пристосоване стоянкове гальмо.

20.12. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі гальма.

20.13. Гальмо, що приводиться в дію коліном.

20.14. Дія на гальмову систему забезпечується зовнішнім зусиллям.

25. Модифікована система акселератора.

25.01. Пристосована педаль акселератора.

25.03. Педаль акселератора, установлена під кутом.

25.04. Акселератор, що приводиться в дію рукою.

25.05. Акселератор, що приводиться в дію коліном.

25.06. Дія на акселератор забезпечується зовнішнім зусиллям.

25.08. Педаль акселератора зліва.

25.09. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалі акселератора.

31. Пристосування педалі та обмежувач ходу педалі.

31.01. Додатковий комплект паралельних педалей.

31.02. Педалі на (або майже на) одному рівні.

31.03. Засіб запобігання блокуванню чи спрацьовуванню педалей акселератора та гальма, коли на педалі діють не стопою.

31.04. Піднята підлога.

32. Комбіновані системи робочого гальма та акселератора.

32.01. Акселератор та робоче гальмо у вигляді комбінованої системи, якою управляють однією рукою.

32.02. Акселератор та робоче гальмо у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля.

33. Комбіновані системи робочого гальма, акселератора та рульового керування.

33.01. Акселератор, робоче гальмо та рульове керування у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля однією рукою.

33.02. Акселератор, робоче гальмо та рульове керування у вигляді комбінованої системи, якою управляють за допомогою зовнішнього зусилля двома руками.

35. Модифіковане розташування важелів керування (вимикачі фар, склоочисники, склоомивач, звуковий сигнал, покажчики повороту тощо).

35.02. Пристрої керування, якими управляють, не відпускаючи пристрою рульового керування.

35.03. Пристрої керування, якими управляють лівою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.

35.04. Пристрої керування, якими управляють правою рукою, не відпускаючи пристрою рульового керування.

35.05. Пристрої керування, якими управляють, не відпускаючи пристрою рульового керування.

40. Модифіковане рульове керування

40.01. Максимальна сила дії на рульове керування \_\_ Н (2) (наприклад: ‘40.01(140 Н)’).

40.05. Пристосоване кермо (ширша / товстіша секція керма, зменшений діаметр тощо).

40.06. Пристосоване положення керма.

40.09. Рульове керування, яке приводять у дію стопою.

40.11. Допоміжний пристрій біля керма.

40.14. Альтернативна пристосована система рульового керування, яку приводять у дію однією кистю / рукою.

40.15. Альтернативна пристосована система рульового керування, яку приводять у дію двома кистями / руками.

42. Модифіковані пристрої заднього / бокового виду.

42.01. Пристосований пристрій заднього виду.

42.03. Додатковий внутрішній пристрій, що забезпечує боковий вид.

42.05. Пристрій, що дозволяє бачити мертву зону.

43. Положення сидіння водія.

43.01. Висота сидіння водія для забезпечення нормального виду та на нормальній відстані від керма й педалей.

43.02. Сидіння водія, пристосоване до форми тіла.

43.03. Сидіння водія з боковими виступами для гарної стійкості.

43.04. Сидіння водія з підлокітником.

43.06. Пристосований ремінь безпеки.

43.07. Тип ременя безпеки з підкладкою для гарної стійкості.

44. Модифікації мотоциклів (обов’язкове використання підкоду).

44.01. Гальмо з однопоршневим супортом / одним циліндром.

44.02. Пристосоване гальмо переднього колеса.

44.03. Пристосоване гальмо заднього колеса.

44.04. Пристосований акселератор.

44.08. Висота сидіння, що дозволяє водію в положенні сидячи одночасно ставити обидві стопи на землю й утримувати мотоцикл у рівновазі під час зупинення та стояння.

44.09. Максимальна сила дії на гальмо переднього колеса \_\_ Н (3) (наприклад: «44.09(140 Н)»).

44.10. Максимальна сила дії на гальма заднього колеса \_\_ Н (4) (наприклад: «44.10(240 Н)»).

44.11. Пристосована підставка для ніг.

44.12. Пристосована ручка.

45. Лише мотоцикл з боковим причепом.

46. Лише триколісні мотоцикли.

47. Лише для транспортних засобів, що мають більш ніж два колеса і не потребують урівноважування водієм для рушання, зупинення та стояння.

50. Лише для визначеного номера транспортного засобу / шасі (ідентифікаційний номер транспортного засобу, УПЧ код).

Літери, що їх використовують у поєднанні з кодами від 01 до 44 з метою уточнення:

a лівий;

b правий;

c рука (кисть);

d стопа;

e середній;

f рука;

g великий палець руки.

КОДИ НА ПОЗНАЧЕННЯ ОБМЕЖЕНЬ

61. Керування транспортним засобом лише в денні години (наприклад, починаючи через годину після сходу сонця і закінчуючи за годину до заходу сонця).

62. Керування транспортним засобом лише в радіусі \_\_ км від місця проживання власника або лише в межах міста / регіону.

63. Керування транспортним засобом без пасажирів.

64. Тільки для їзди зі швидкістю не більш ніж \_\_ км/год.

65. Керування дозволено лише в супроводі власника посвідчення водія щонайменше еквівалентної категорії.

66. Без причепа.

67. Заборона керування транспортним засобом на автомагістралях.

68. Заборона керування транспортним засобом під впливом алкоголю.

69. Лише для керування транспортними засобами, обладнаними алкозамком, відповідно до норми EN 50436. Зазначення дати закінчення строку дійсності необов’язкове (наприклад: «69» або «69(01.01.2016)»).

АДМІНІСТРАТИВНІ ПИТАННЯ

70. Обмін посвідчення № \_\_ , виданого \_\_ (Розпізнавальний знак ЄС/ООН, у випадку третьої країни, наприклад: «70.0123456789.NL»).

71. Дублікат посвідчення № \_\_ (Розпізнавальний знак ЄС/ООН, у випадку третьої країни, наприклад: «71.987654321.HR»).

73. Лише для транспортних засобів категорії В типу «квадроцикл з мотором» (В1).

78. Лише для транспортних засобів з автоматичною коробкою передач.

79. (\_\_) Лише для транспортних засобів, що відповідають технічним вимогам, зазначеним у дужках, для застосування статті 13 Директиви Європейського Парламенту і Ради 2006/126/ЄС від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія.

79.01. Лише для двоколісних транспортних засобів з боковим причепом або без нього.

79.03. Лише для моторизованих трициклів.

79.04. Лише для моторизованих трициклів, поєднаних з причепом, дозволена максимальна маса якого не перевищує 750 кг.

79.05. Мотоцикл категорії А1 зі співвідношенням потужність / вага понад 0,1 кВт/кг.

79.06. Транспортний засіб категорії ВЕ з дозволеною максимальною масою причепа понад 3500 кг.

96. Транспортні засоби категорії В у автопоїзді з причепом, дозволена максимальна маса якого перевищує 750 кг, при цьому дозволена максимальна маса такого автопоїзда перевищує 3500 кг, але не перевищує 4250 кг.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примітка. (1), (2), (3), (4) Ця сила позначає здатність водія подіяти на систему.».

2. У Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (Офіційний вісник України, 1998 р., № 36, ст. 1327, № 38,   
ст. 1405; 2009 р., № 101, ст. 3521; 2010 р., № 50, ст. 1650, № 51, ст. 1696; 2011 р., № 30, ст. 1311, № 61, ст. 2435; 2012 р., № 13, ст. 467, № 42, ст. 1604, № 47, ст. 1835, № 50, ст. 1978, № 71, ст. 2870, № 91, ст. 3674; 2013 р., № 28, ст. 955, № 47, ст. 1695, № 68, ст. 2475; 2014 р., № 4, ст. 101; 2015 р., № 90,   
ст. 3040, № 93, ст. 3169; 2016 р., № 2, ст. 70, № 56, ст. 1941, № 82, ст. 2707, ст. 2703; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2018 р., № 8, ст. 301, № 68, ст. 2288, ст. 2297; № 98 ст. 3229; 2019 р., № 2, ст. 36; № 44, ст. 1527; № 98, ст. 3276; 2020 р., № 79, ст. 2543; Урядовий кур’єр, 2020 р., № 252):

1) пункт 3після абзацу першого доповнити абзацом такого змісту:

«У разі відсутності в населеному пункті сервісних центрів МВС державна реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів (крім транспортних засобів, визначених абзацом другим пункту 12 цього Порядку) здійснюються адміністратором сервісного центру МВС (спеціально облаштованого транспортного засобу) за окремим графіком роботи та за наявності більше 10 заявок від органів місцевого самоврядування, які надійшли до сервісного центру МВС у відповідній області, в якій розташований населений пункт.».

У зв’язку із цим абзаци другий – п’ятий вважати відповідно абзацами третім – шостим;

2) у пункті 8:

в абзаці третьому після слів «заявником комбінацією цифр» доповнити словами «(далі – відповідна комбінація цифр)»;

після абзацу шостого доповнити абзацом такого змісту:

«договір купівлі-продажу транспортного засобу укладений між покупцем та суб’єктом господарювання, який є власником зареєстрованого за ним транспортного засобу і здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, підписаний уповноваженою особою такого суб’єкта господарювання та скріплений печаткою (за її наявності);».

У зв’язку із цим абзаци сьомий – двадцять п’ятий вважати відповідно абзацами восьмим – двадцять шостим;

3) доповнити Порядок пунктом 81 такого змісту:

«81. Продаж транспортного засобу, який зареєстрований за фізичною особою в сервісному центрі МВС та від продажу якого дохід оподатковується відповідно до абзацу першого пункту 173.2 Податкового кодексу України, здійснюється за договором купівлі-продажу транспортних засобів (далі – договір), укладеним між фізичними особами в електронній формі із застосуванням засобів електронного кабінету водія функціональної підсистеми Єдиного державного реєстру єдиної інформаційної системи МВС (далі – електронний кабінет водія).

Для оформлення договору фізична особа, яка є власником транспортного засобу, та фізична особа, яка виявила бажання його придбати:

авторизуються в електронному кабінеті водія;

заповнюють договір в електронній формі.

Відомості про фізичну особу, яка є власником транспортного засобу, та транспортний засіб, який є предметом договору, перевіряються за відповідними реєстрами та базами даних, визначених пунктом 15 цього Порядку.

У разі якщо за результатами такої перевірки встановлено факт перебування транспортного засобу або фізичної особи в розшуку, наявності відповідних обмежень чи обтяжень, договір не укладається.

Оформлення договору завершується шляхом накладання кваліфікованого електронного підпису сторонами договору відповідно до Законів України «Про електронні довірчі послуги» та «Про електронні документи та електронний документообіг».»;

4) абзац дев’ятий пункту 15 викласти в такій редакції:

«На самостійно сконструйовані транспортні засоби та на зареєстровані в сервісних центрах МВС транспортні засоби наносяться спеціальні індивідуальні номери чи здійснюється дублювання первинних ідентифікаційних номерів складових частин у порядку, визначеному МВС.»;

5) у пункті 16:

в абзаці першому слова «державному стандарту України» замінити словами «вимогам, установленим МВС»;

після абзацу першого доповнити абзацом такого змісту:

«Замовлення наявних у сервісному центрі МВС номерних знаків, що видаються за бажанням власників легкових автомобілів та містять визначену комбінацію, через електронний кабінет водія здійснюється в порядку, визначеному МВС.»;

У зв’язку із цим абзаци другий – десятий вважати відповідно абзацами третім – одинадцятим;

третє речення абзацу шостого після слів «до сервісних центрів МВС» доповнити словами «(за наявності)»;

6) абзац третій пункту 18 після слів «знаків транспортного засобу,» доповнити словами «зареєстрованого на території України,»;

7) перше речення абзацу першого пункту 24 викласти в такій редакції:

«24. Реєстрація (перереєстрація), зняття з обліку транспортних засобів, оформлення та видача реєстраційних документів і номерних знаків здійснюються за місцем звернення власника або його уповноваженої особи незалежно від місця реєстрації (проживання) фізичної особи чи місцезнаходження юридичної особи, у порядку, визначеному МВС.»;

8) пункт 33 після абзацу четвертого доповнити абзацом такого змісту:

«Перереєстрація транспортних засобів у разі їх безоплатної передачі із сфери управління військової частини, закладів, установ та організацій Збройних Сил до сфери управління центральних або місцевих органів виконавчої влади, інших органів, уповноважених управляти державним майном, самоврядним установам і організаціям, які провадять свою діяльність в інтересах національної безпеки і оборони, та в комунальну власність територіальних громад сіл, селищ, міст або в їх спільну власність проводиться з дотриманням вимог, визначених пунктом 4 Порядку вилучення і передачі військового майна Збройних Сил, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 серпня 2002 року № 1282 (Офіційний вісник України, 2002 р., № 36, ст. 1690).».

У зв’язку із цим абзаци п’ятий та шостий вважати відповідно абзацами шостим та сьомим.

3. У Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 487 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37,   
ст. 1258; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 3, ст. 171, № 16, ст. 648; 2019 р.,   
№ 32, ст. 1152):

1) абзац другий пункту 3 після слів «визначеному Мінінфраструктури порядку» доповнити словами «(крім підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів для перевезення небезпечних, великовагових і великогабаритних вантажів у визначеному МВС порядку)»;

2) у пункті 6:

абзац четвертий викласти в такій редакції:

«один з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);»;

в абзаці сьомому слова «та у разі потреби документ, що підтверджує навички керування транспортним засобом відповідної категорії» виключити;

3) у пункті 12:

друге речення абзаців третього – п’ятого виключити;

абзац шостий виключити.

4. У Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 р. № 490 (Офіційний вісник України, 2009 р., № 37, ст. 1261; 2013 р., № 68, ст. 2491; 2016 р., № 3, ст. 171; 2017 р., № 96, ст. 2938; 2019 р., № 32, ст. 1152):

1) у пункті 19:

підпункт 4 виключити;

підпункт 7 викласти в такій редакції:

«7) один з передбачених Податковим кодексом України документів з даними про реєстраційний номер облікової картки платника податків або повідомлення про відмову від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією та/або номером паспорта);»;

2) абзац другий пункту 20 викласти в такій редакції:

«Для спеціалістів з підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, обов’язковою умовою є трирічний досвід роботи у сфері перевезення таких вантажів.».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_