ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 року №\_\_\_\_\_\_\_

**ЗМІНИ,**

**що вносяться до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо сфери проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів**

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов’язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу» (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581; 2014 р., № 78, ст. 2241; 2016 р., № 3, ст. 171;2017 р., № 24, ст. 685):

1) у Порядку,затвердженому зазначеною постановою:

у пункті 2:

підпункт 111 після слова «документ» доповнити словами«із самоклеючим відривним безконтактним електронним чипом»;

підпункт 12 доповнити знаком та словами «, використання якого одночасно декількома суб’єктами господарювання не допускається»;

доповнити підпунктом16 такого змісту:

«вантажність (вантажопідйомність) транспортного засобу – різниця між максимальною масою транспортного засобу (повною масою транспортного засобу, установленою національним компетентним органом) та спорядженою масою транспортного засобу, яка дорівнює масі вантажу, який можназавантажити та перевозити на транспортному засобі.»;

у пункті 7:

в абзаці першому:

після слів «пункт технічного контролю» доповнити знаками та словами «, його матеріально-технічну базу і персонал,»;

після абзацу другого доповнити абзацом третім такого змісту: «У разі поновлення чи зміни виконавцем документів про калібрування діагностичного устатковання, що використовується для перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, копії документів подаються виконавцем до Головного сервісного центру МВС для внесення інформації до реєстру суб’єктів проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.».

У зв’язку з чим абзацтретій вважати абзацом четвертим;

в абзаці третьому пункту 16:

перше речення доповнити знаком та словами «, а також фіксується показник одометра»;

друге речення викласти в такій редакції:

«Матеріали фотофіксації повинні забезпечувати можливість чітко визначити марку, колір, номерний знак транспортного засобу та на фотографіях обов’язково зазначається дата фотофіксації, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану.»;

перше речення абзацу другого пункту 18 доповнити словами: «із самоклеючим відривним безконтактним електронним чипом, який розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу.»;

у додатку 1до Порядку:

пункт 3 викласти втакій редакції:

«3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки та виробничими будівлями, а також, у разі пересувного устатковання копії документів на транспортний засіб, що використовується для забезпечення діяльності.»;

доповнити пунктом п’ятим такого змісту:

«5. Копії документів про калібрування діагностичного устатковання, що використовується для проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів.»;

у додатку 5 до Порядку позицію 915.020 викласти втакій редакції:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 915.020 | Спідометр або одометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або вони не функціонують, не опломбовані (якщо передбачено вимогами) | органолептично |  | Х |  |

додаток доповнити новою позицією такого змісту:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 915.021 | показник одометра менший, ніж показник одометра,зафіксований під час попереднього обов’язкового технічного контролю, проведеного суб’єктом здійснення обов’язкового технічного контролю | органолептично |  | Х |  |

2)у Технічному описі та зразку протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженому цієюпостановою:

у пункті 1:

після слів «формату А4» доповнити словами і цифрами «із самоклеючим відривним безконтактним електронним чипомрозміром 210Х40 мм»;

доповнити абзацом такого змісту «На самоклеючому відривному безконтактному електронному чипі розміщується напис «Обов’язковий технічний контроль проведено»;

у пункті 7:

абзац перший доповнити реченням такого змісту «Номер бланка дублюється на самоклеючому відривному безконтактному електронному чипі.»;

абзац другий після слів «порядкового номера протоколу»доповнити знаком та словами «, виданого впродовж поточного року»;

у додатку до технічного опису протоколу доповнити текст новим абзацом такого змісту:

«Самоклеючий відривний безконтактний електронний чип розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу категорії М та N.».

2. УПорядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг,затвердженомупостановою Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 р. №512(Офіційний вісник України, 2012 р., № 44, ст. 1700; 2016 р., № 3, ст. 171; 2017 р., № 24, ст. 685):

1)абзац перший пункту 3 після слів «разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов’язкового технічного контролю транспортного засобу,» доповнити словами та знаками «результатами вимірювань гальмівних систем, спалин двигуна, світло пропускання стекол,»;

2) пункт 10 після першого речення доповнити двома реченнями такого змісту «Суб’єктами здійснення обов’язкового технічного контролю транспортних засобів надається інформація про керівника та (або) заступника керівника пункту технічного контролю. Одночасне залучення одного керівника та (або) заступника керівника на різних пунктах технічного контролю не допускається.»;

3) у пункті 11:

вабзаці першому слова «відповідного повідомлення керівника користувача в разі» виключити;

підпункт 3 після слів «видачі суб’єктом здійснення обов’язкового технічного контролю протягом року» доповнити знаками та словами «, у тому числі від дати останнього блокування доступу користувача»;

доповнити підпунктом п’ятим такого змісту:

«5) закінчення терміну дії калібрування хоча б одного з устаткування, що використовується для проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов’язкового технічного контролю та неінформування в місячний строк Головний сервісний центр МВС про поновлення термінів дії калібрування.»;

4) абзац перший пункту 12 виключити.

3.Пункт 30.2 Правил дорожнього руху, затвердженихпостановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852; 2017 р., № 27, ст. 778),після слів «номерні знаки відповідного зразка» доповнити знаками та словами «, а в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу, що підлягає обов’язковому технічному контролю (за винятком мотоциклів та причепів) закріплюється самоклеючий відривний безконтактний електронний чип пропроходження обов’язкового технічного контролю транспортним засобом».