**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про реалізацію експериментального проєкту
щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання»**

1. **Резюме**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання» (далі – проєкт постанови) розроблено з метою забезпечення, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів через вебпортал (освітній портал МВС) з використанням технологій дистанційного навчання акредитованими закладами для отримання особами теоретичних знань (додаткових теоретичних знань) шляхом застосування сучасних інформаційно-комунікаційних технологій відповідно до погоджених у встановленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

1. **Проблема, яка потребує розв’язання**

Упродовж тривалого часу в Україні з метою забезпечення широких верств населення незалежно від матеріального забезпечення, місця проживання та стану здоров’я, а також відповідно до загальних тенденцій розвитку освіти в країнах світу, здійснюється впровадження дистанційних технологій та педагогічного експерименту щодо трансформації традиційного заочного і навіть денного навчання в дистанційну форму.

Крім того, з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, з урахуванням рішення Державної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій, з огляду на звернення громадян та народних депутатів щодо реалізації конституційного права осіб на дистанційну форму навчання, а також дослідження світового досвіду стосовно процесу переходу від індустріального до інформаційного суспільства, що відбуваються в Україні, дистанційне навчання осіб надасть змогу впроваджувати інтерактивні технології викладання матеріалу з використанням технологій дистанційного навчання через освітній портал МВС і матиме такі переваги, як гнучкість, актуальність, зручність, модульність, економічна ефективність, інтерактивність, відсутність географічних кордонів для надання знань з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги.

Одним із важливих кроків для поліпшення телекомунікаційного зв’язку при використанні його в дистанційному навчанні осіб з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів є також застосування функціональної підсистеми єдиної інформаційної системи МВС (освітній портал МВС) як багатофункціональної інтегрованої автоматизованої системи, що безпосередньо забезпечує реалізацію функцій її суб’єктів, інформаційну підтримку та супроводження їх діяльності і становить сукупність взаємопов’язаних функціональних підсистем, програмно-інформаційних комплексів, програмно-технічних та технічних засобів телекомунікації, які забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, внутрішню та зовнішню інформаційну взаємодію.

Розв’язання порушеної проблеми потребує комплексного підходу до ряду різнохарактерних завдань, насамперед у законодавчій сфері, що передбачено проєктом акта.

**3. Суть проєкту акта**

Для вирішення проблемних питань щодо отримання особами за дистанційною формою навчання теоретичних знань (додаткових теоретичних знань) з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги проєкт акта передбачає реалізацію експериментального проєкту для забезпечення такої підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами через освітній портал МВС з використанням технологій дистанційного навчання шляхом застосування сучасних інформаційно-комунікаційних технологій відповідно до погоджених в установленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

**4. Вплив на бюджет**

Реалізація проєкту постанови не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Прогноз впливу реалізації проєкту постанови на ключові інтереси заінтересованих сторін внаслідок прийняття проєкту постанови наведено в додатку 1 до пояснювальної записки.

Проєкт постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

З метою забезпечення вивчення і врахування думки громадськості проєкт постанови розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за посиланням: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

**6. Прогноз впливу**

Проєкт постанови є регуляторним актом.

Реалізація проєкту акта впливатиме на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави.

Реалізація проєкту акта не впливатиме на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп, екологію та довкілля, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

**7. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт постанови потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерством юстиції України, Міністерством цифрової трансформації України, Міністерством освіти і науки України, Державною регуляторною службою України, Адміністрацією Державної служби спеціального зв’язку та захисту інформації України, Уповноваженим Верховної Ради з прав людини.

**8. Підстава розроблення проєкту постанови**

Проєкт постанови розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи.

**Міністр внутрішніх справ Арсен АВАКОВ**

**\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 року**