**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про реалізацію експериментального проєкту
щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами засобами єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання»**

1. **Резюме**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами засобами єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання» (далі – проєкт постанови) розроблено з метою забезпечення підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів за допомогою засобів єдиної інформаційної системи МВС з використанням технологій дистанційного навчання акредитованими закладами для отримання особами теоретичних знань (додаткових теоретичних знань) шляхом застосування сучасних інформаційно-комунікаційних технологій відповідно до погоджених у встановленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

1. **Проблема, яка потребує розв’язання**

Тривалий час в Україні з метою забезпечення широких верств населення незалежно від матеріального забезпечення, місця проживання та стану здоров’я, а також відповідно до загальних тенденцій розвитку освіти в країнах світу здійснюється впровадження дистанційних технологій та педагогічного експерименту щодо трансформації традиційних заочної і навіть денної форм навчання в дистанційну форму.

Крім того, з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, з урахуванням рішення Державної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій, з огляду на звернення громадян та народних депутатів щодо реалізації конституційного права осіб на дистанційну форму навчання, а також дослідження світового досвіду стосовно процесу переходу від індустріального до інформаційного суспільства, що відбуваються в Україні, дистанційне навчання осіб дасть змогу впроваджувати інтерактивні технології викладання матеріалу з використанням технологій дистанційного навчання за допомогою засобів єдиної інформаційної системи МВС і матиме такі переваги, як гнучкість, актуальність, зручність, модульність, економічна ефективність, інтерактивність, відсутність географічних кордонів для надання знань із Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги.

Одним з важливих кроків для поліпшення телекомунікаційного зв’язку під час використання його в дистанційному навчанні осіб з підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів є також застосування єдиної інформаційної системи МВС як багатофункціональної інтегрованої автоматизованої системи, що безпосередньо забезпечує реалізацію функцій її суб’єктів, інформаційну підтримку та супроводження їх діяльності і становить сукупність взаємопов’язаних функціональних підсистем, програмно-інформаційних комплексів, програмно-технічних та технічних засобів телекомунікації, які забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, внутрішню та зовнішню інформаційну взаємодію.

Розв’язання порушеної проблеми потребує комплексного підходу до ряду різнохарактерних завдань, насамперед, у законодавчій сфері, що передбачено проєктом акта.

**3. Суть проєкту акта**

Для вирішення проблемних питань щодо отримання особами за дистанційною формою навчання теоретичних знань (додаткових теоретичних знань) з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги проєкт акта передбачає реалізацію експериментального проєкту для забезпечення такої підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами засобами єдиної інформаційної системи МВС з використанням технологій дистанційного навчання шляхом застосування сучасних інформаційно-комунікаційних технологій відповідно до погоджених в установленому порядку робочих програм і планів підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

**4. Вплив на бюджет**

Реалізація проєкту постанови не потребуватиме фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

**5. Позиція заінтересованих сторін**

Проєкт постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Прогноз впливу реалізації проєкту постанови на ключові інтереси заінтересованих сторін унаслідок прийняття проєкту постанови наведено в додатку 1 до пояснювальної записки.

Проєкт постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності та не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.

За результатами громадського обговорення проєкту акта, розміщеного на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua), пропозицій та зауважень не надходило.

**6. Прогноз впливу**

Проєкт постанови розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

До проєкту постанови розроблено аналіз регуляторного впливу, який разом із проєктом постанови розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

Реалізація проєкту акта впливатиме на ринкове середовище, забезпечення захисту прав та інтересів суб’єктів господарювання, громадян і держави.

Реалізація проєкту акта не впливатиме на розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення, громадське здоров’я, покращення чи погіршення стану здоров’я населення або його окремих груп, екологію та довкілля, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

**7. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт акта погодили Міністерство фінансів України, Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, Міністерство цифрової трансформації України, Міністерство освіти і науки України, Державна регуляторна служба України, Уповноважений Верховної Ради України з прав людини.

Відповідно до листа Адміністрації Державної служби спеціального зв’язку та захисту інформації України від 17 червня 2020 року № 04/02/01-1494 надано пропозиції до абзацу третього пункту 3 проєкту постанови після слів «забезпечити розроблення та впровадження» доповнити словами «з урахуванням вимог законодавства у сфері захисту інформації».

Відповідно до висновку Мін’юсту від 03 вересня 2020 року № 39094/16342-26-20/11.1.3 проєкт постанови відповідний із зауваженнями в частині недотримання вимог нормопроєктувальної техніки.

**8. Ризики та обмеження**

Проєкт постанови не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

Проєкт постанови не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

У проєкті постанови відсутні положення, які стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, та положення, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією, ознаки дискримінації.

**9. Підстава розроблення проєкту постанови**

Проєкт постанови «Про реалізацію експериментального проєкту щодо здійснення дистанційної підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів акредитованими закладами засобами єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ з використанням технологій дистанційного навчання» Міністерство внутрішніх справ України розробило з власної ініціативи.

**Міністр внутрішніх справ України Арсен АВАКОВ**

**\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 року**