**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**
**до проекту наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів»**

Мета: усунення соціальної напруги серед перевізників небезпечних вантажів автомобільним транспортом, яка виникла через необхідність, згідно з вимогами ДОПНВ, проведення періодичних перевірок цистерн, установлених на колісних транспортних засобах.

**1. Підстава розроблення проекту акта**

Проект наказу Міністерства внутрішніх справ України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів» (далі – проект акта) розроблений за власною ініціативою.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Відповідно до Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затвердженого наказом МВС від 04.08.2018 № 656 «Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів», для отримання/продовження свідоцтва про допущення транспортного засобу до перевезення визначених небезпечних вантажів власник транспортного засобу, перевізник або уповноважена ним особа подає до сервісного центру Міністерства внутрішніх справ (далі – СЦ) укомплектовані відповідно до призначення транспортні засоби, а також ряд обов’язкових документів, у т.ч. у разі якщо транспортний засіб має вбудовані цистерни (крім змішувально-зарядних машин з цистернами місткістю менше ніж 1000 л), - копію дійсного свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну та позапланову перевірку цистерни, виданого перевіряючим органом відповідно до вимог ДОПНВ.

Процедура проведення перевірки цистерн визначена наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України від 12 травня 2015 року № 166/550 «Про затвердження Порядку перевірки цистерн для перевезення небезпечних вантажів», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05 червня 2015 року за № 663/27108.

На сьогодні через незначну кількість уповноважених суб’єктів господарювання на перевірку цистерн значна кількість транспортних засобів з установленими цистернами, що перевозять небезпечні вантажі, не в змозі пройти перевірку цистерн на їх відповідність установленим правилам.

Крім того, через необхідність отримання дозвільних документів суб’єктами господарювання, що планують надавати послуги з перевірки цистерн, такі суб’єкти потребують додаткового часу для завершення процедури оформлення дозвільних документів та уповноваження їх як компетентних виконавців з перевірки цистерн, установлених на колісних транспортних засобах, що перевозять небезпечні вантажі.

Для забезпечення можливості перевізникам здійснювати перевезення небезпечних вантажів до моменту уповноваження достатньої, для потреб таких перевізників, кількості суб’єктів господарювання, що здійснюють перевірку цистерн, необхідно відтермінувати обов’язкову перевірку цистерн для перевізників, що перевозять небезпечні вантажі у внутрішньому сполученні.

**3. Суть проекту акта**

Проектом акта пропонується внести змін до Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів та Порядку видачі та оформлення свідоцтв про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 04.08.2018 № 656, у частині забезпечення терміном до 01.06.2019 допуску до внутрішнього перевезення небезпечних вантажів цистерн, ємностей, перелічених у пунктах 8 та 9 розділу IV Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом № 656, які не мають корозієстійкої таблички і свідоцтва про первинну, проміжну, періодичну або позапланову перевірку.

**4. Правові аспекти**

Ця сфера суспільних відносин регулюється законами України «Про перевезення небезпечних вантажів», «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)», «Про дорожній рух» та «Про Національну поліцію».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту акта не потребуватиме додаткових витрат із Державного чи місцевого бюджету України.

**6. Прогноз впливу**

Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» проект акта є регуляторним.

Проект акта не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць та не впливає на регіональний розвиток.

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

**7. Позиція заінтересованих сторін**

Реалізація акта матиме вплив на ключові інтереси перевізників та власників транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі у внутрішньому сполученні.

**8. Громадське обговорення**

Проект акта розміщено на офіційному веб-сайті МВС за адресом: <http://www.mvs.gov.ua/>.

Додатково буде проведено обговорення серед суб’єктів господарювання стосовно дії положень акта в разі надходження відповідних пропозицій та зауважень.

**9. Позиція заінтересованих органів**

Проект акта потребує погодження з Національною поліцією України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством оборони України, Адміністрацією Державної прикордонної служби України та Державною регуляторною службою України.

**10. Правова експертиза**

За результатами проведення юридичної експертизи проект нормативно-правового акта відповідає положенням Конституції України, актам законодавства, положення акта узгоджуються з відомчими нормативно-правовими актами такої самої юридичної сили, у тому числі й зареєстрованими в Міністерстві юстиції України, відповідає вимогам нормопроектувальної техніки, а також не містить правових колізій та норм, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень.

**11. Запобігання дискримінації**

За результатами проведення антидискримінаційної експертизи проект акта не містять ознаки дискримінації.

**12. Запобігання корупції**

Проект акта не встановлює правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

**13. Прогноз результатів**

Реалізація проекту акта забезпечить нормативно-правове врегулювання дорожнього перевезення небезпечних вантажів територією України, а також сприятиме поліпшенню умов для перевізників небезпечних вантажів.

**Міністр внутрішніх справ України А. Б. Аваков**

 \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 р.