**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проєкту постанови Кабінету Міністрів України**

**«Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»**

1. **Резюме**

Проєкт акта розроблено з метою вирішення проблемних питань щодо вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації, та спрямований на досягнення цілі 12.1, визначеної Програмою діяльності Кабінету Міністрів України, схваленою Постановою Верховної Ради України від 04 жовтня 2019 р. № 188-ІХ.

**2. Проблема, яка потребує розв’язання**

Проєкт акта розроблено з метою вирішення проблемних питань щодо здійснення державної реєстрації транспортних засобів на підставі договорів купівлі-продажу, за якими продавцями виступають суб’єкти господарювання, які здійснюють оптову та роздрібну торгівлю транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, проєкт акта передбачає внесення змін до Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 (далі – Порядок реєстрації).

Ураховуючи необхідність приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ, у відповідність до законодавства, проєкт акта передбачає внесення змін до Переліку платних послуг, які надаються підрозділами Міністерства внутрішніх справ, Національної поліції та Державної міграційної служби, і розміру сплати за їх надання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 червня 2007 р. № 795 (далі – Перелік платних послуг).

З метою врегулювання та вдосконалення механізму провадження торговельної діяльності у сфері оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, забезпечення внесення до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортні засоби, які надійшли до суб’єктів господарювання для їх подальшої реалізації, проєкт постанови передбачає внесення змін до [Порядку здійснення оптової та роздрібної торгівлі транспортними засобами та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1200-2009-%D0%BF#n11), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2009 р. № 1200   
(далі – Порядок торгівлі).

Розв’язання порушених питань потребує комплексного підходу до їх вирішення.

**3. Суть проєкту акта**

Проєктом акта запропоновано не допускати здійснення державної реєстрації транспортних засобів, придбаних з порушенням вимог абзацу другого пункту 8, пунктів 11, 16, абзацу другого пункту 17, пункту 18, абзацу другого пункту 33, пунктів 44, 48, 49 Порядку торгівлі.

Додатковою умовою діяльності суб’єктів господарювання є невідкладне внесення укладених договорів купівлі-продажу до електронного реєстру.

Згідно з пунктом 15 Порядку реєстрації під час проведення державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів уповноваженими особами сервісного центру МВС здійснюється перевірка за Єдиним державним реєстром транспортних засобів, автоматизованою базою даних про розшукувані транспортні засоби, банком даних Генерального секретаріату Інтерполу, перевірка відомостей про обмеження відчуження за Державним реєстром обтяжень рухомого майна та відомостей про документи, що посвідчують особу та підтверджують громадянство України, а також про реєстрацію місця проживання за Єдиним державним демографічним реєстром, відомостей про особу за Єдиним реєстром боржників, дійсності довіреності за Єдиним реєстром довіреностей. Тому з метою недопущення фактів шахрайства та фальсифікації під час надходження до суб’єктів господарювання транспортних засобів, захисту прав споживачів під час придбання транспортних засобів пропонується встановити, що на комісію не приймаються: транспортні засоби або машини, щодо яких наявні відомості про їх розшук, арешт у Державному реєстрі обтяжень рухомого майна або власник якого (яких) внесений до Єдиного реєстру боржників; транспортні засоби, які не зареєстровані в уповноваженому органі МВС або Держпродспоживслужбі; транспортні засоби, щодо яких не надано свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (технічний паспорт) чи свідоцтво про реєстрацію машини. Це дасть можливість покупцеві зменшити ризик придбання транспортного засобу за наявності накладених на нього або його власника обтяжень.

Крім того, комісіонер невідкладно вносить до електронного реєстру інформацію про транспортні засоби, що надійшли для реалізації, яка є загальнодоступною, та акт технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. Із цією метою розроблено інформаційну картку транспортного засобу, визначену як додаток 8 до [Порядку торгівлі](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1200-2009-%D0%BF#n11). У даній інформаційній картці вказується інформація, яка є публічною, про суб’єкта господарювання, що здійснює оптову та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами, транспортний засіб та його власника.

Разом із цим суб’єкт господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю автомобілями, автобусами, мотоциклами всіх типів, марок і моделей, причепами, напівпричепами, мотоколясками, іншими транспортними засобами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, зобов’язаний вести в письмовому або електронному вигляді журнал обліку надходження і реалізації або передачі для реалізації зазначених транспортних засобів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, укладених договорів купівлі-продажу транспортних засобів, виданих актів приймання-передачі, біржових угод і відповідно номерних знаків для разових поїздок та номерних знаків «Транзит», актів огляду реалізованого транспортного засобу, актів технічного стану транспортного засобу або його складової частини, що має ідентифікаційний номер. Суб’єкт господарювання, який здійснює оптову та роздрібну торгівлю тракторами, самохідними шасі, самохідними сільськогосподарськими, дорожньо-будівельними і меліоративними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами вітчизняного та іноземного виробництва та їх складовими частинами, що мають ідентифікаційні номери, зобов’язаний вести в письмовому або електронному вигляді журнал обліку надходження і реалізації або передачі для реалізації зазначених механізмів та їх складових частин, що мають ідентифікаційні номери, укладених договорів купівлі-продажу, виданих актів приймання-передачі, біржових угод і номерних знаків «Транзит».

З метою приведення найменування послуги, яка надається територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ під час перевірки суб’єктів господарювання щодо відповідності матеріально-технічної бази та документації встановленим вимогам до діяльності, пов’язаної з реалізацією транспортних засобів, з видачею акта (висновку), запропоновано внести зміни до пункту 37 Переліку платних послуг у частині зміни найменування послуги. Ця зміна необхідна для врегулювання Переліку платних послуг з вимогами [Порядку торгівлі](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1200-2009-%D0%BF#n11).

У цьому проєкті акта запропоновано встановити, що транспортні засоби та їх складові частини, що мають ідентифікаційні номери, надходять до продажу не раніше наступного дня після їх прийняття на комісію. Цей термін необхідний для здійснення перевірок за вищевказаними базами та реєстрами   
(у тому числі і тими, відповідь з яких надходить у письмовій формі), формування інформаційної картки транспортного засобу з подальшим внесенням до електронного реєстру повної та достовірної інформації про транспортний засіб та проведення передпродажної підготовки наданого на комісію транспортного засобу.

**4. Вплив на бюджет**

Реалізація проєкту акта не потребує фінансування з державного та місцевих бюджетів.

**5. Позиція заінтересованих органів**

Проєкт акта розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua) для громадського обговорення.

**6. Прогноз впливу**

Проєкт постанови розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики, передбачених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

До проєкту постанови розроблено аналіз регуляторного впливу, який разом із проєктом постанови розміщено на офіційному вебсайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

**7. Позиція заінтересованих** **органів**

Проєкт акта потребує погодження з Міністерством фінансів, Міністерством розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства, Міністерством інфраструктури, Державною митною службою, Державною регуляторною службою, Державною службою з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів та Міністерством цифрової трансформації.

**8. Ризики та обмеження**

Проєкт постанови не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

Проєкт постанови не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

У проєкті постанови відсутні положення, які порушують принцип забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, або положення, що містять ознаки дискримінації.

**9. Підстава розроблення проєкту акта**

Проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» розроблено Міністерством внутрішніх справ України з власної ініціативи.

**Міністр внутрішніх справ України Арсен АВАКОВ**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 р.