ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України)»**

**1. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Євроінтеграційні прагнення України стали невід'ємними реаліями політичного сьогодення, а європейські орієнтири набули практичного втілення в низці рішень та дій Уряду й органів Європейського Союзу.

Так, з метою наближення національного законодавства до законодавства Європейською Союзу, розпорядженням Уряду від 17 вересня 2014 року № 847 схвалено план заходів з імплементації Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії та їхніми державами-членами, з іншої сторони, на 2014 –
2017 роки (далі – план заходів з імплементації Угоди про асоціацію).

Зазначеним планом передбачено розроблення, прийняття та впровадження нормативно-правових актів з метою імплементації положень Директиви 2006/126/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 20 грудня
2006 року про посвідчення водія (далі – Директива 2006/126/ЄС).

На виконання плану заходів з імплементації Угоди про асоціацію, розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18 лютого 2015 року № 114 схвалено план імплементації Директиви 2006/126/ЄС, що замінює Директиву Ради 91/439/ЄЕС від 29 липня 1991 року про посвідчення водія.

Міністерством внутрішніх справ України, з метою виконання завдань, спрямованих на імплементацію положень Директиви 2006/126/ЄС та недопущення порушень зобов’язань України за Угодою про асоціацію, розроблено проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» (щодо імплементації законодавства та визначення переліку адміністративних послуг, що надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України) (далі – законопроект).

Підвищення безпеки керування транспортними засобами та впровадження єдиного типового посвідчення водія, що відповідає європейським вимогам, потребує реалізації комплексу організаційних та нормотворчих заходів, упровадження нових підходів регулювання в цій сфері.

Основоположним нормативно-правовим актом, що регулює суспільні відносини у сфері дорожнього руху та його безпеки, є Закон України «Про дорожній рух» (далі – Закон). Так, для потреб спільної транспортної політики і як внесок у покращення безпеки дорожнього руху необхідно: гармонізувати категорії транспортних засобів; запровадити поступовий доступ до категорій двоколісних транспортних засобів і категорій транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів і вантажів; унормувати мінімальний та максимальний вік для допуску осіб до керування певними категоріями транспортних засобів.

Ураховуючи зазначене, законопроектом передбачено внести зміни до статті 15 Закону України «Про дорожній рух» у частині приведення категорій транспортних засобів у відповідність до статті 4 Директиви 2006/126/ЄС із максимальним відображенням технічних характеристик відповідних транспортних засобів; посилення дії принципу поступового доступу до керування транспортними засобами відповідних категорій з урахуванням вимог статті 6 Директиви 2006/126/ЄС; встановлення відповідно до норм пункту 2 статті 7 Директиви 2006/126/ЄС нових строків адміністративної дійсності посвідчень водія від 5 до 15 років у залежності від категорій транспортних засобів; визначення основних умов для допущення осіб до керування транспортними засобами.

Такі зміни до Закону узгоджуються з вимогами Конвенції про дорожній рух (Відень, 1968 рік), статтею 41 якої передбачено, що Договірні сторони приймають на себе зобов'язання забезпечити, щоб водійські посвідчення видавалися тільки після перевірки компетентними органами наявності у водія необхідних знань і навичок. У національному законодавстві повинні бути передбачені вимоги для отримання водійського посвідчення, зокрема в ньому повинні визначатися мінімальний вік для отримання водійського посвідчення, стан здоров'я і умови для успішної здачі теоретичного і практичного іспитів. Національне законодавство також може обмежувати термін дії національного посвідчення водія.

Гармонізація категорій транспортних засобів національного законодавства із приписами Директиви 2006/126/ЄС призводить до необхідності внесення змін у статтю 29 Закону щодо відомостей про категорію транспортних засобів, які вносяться до свідоцтва про реєстрацію. Законопроектом передбачено, що категорія транспортного засобу у свідоцтві про реєстрацію зазначається виходячи з його конструкції, а не категорій посвідчень водія. Запропоновані зміни відповідають Європейській практиці, Зведеній резолюції стосовно конструкції транспортних засобів (СР.3) та [Угоді про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_343), 1958 року з поправками 1995 року.

Законопроектом також пропонується узгодити статті Закону в частині ведення Єдиного державного реєстру Міністерства внутрішніх справ України (далі – Реєстр). Зокрема, статтею 34 Закону передбачено, що для автоматизованого обліку транспортних засобів, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування і підлягають державній або відомчій реєстрації, та відомостей про їх власників ведеться Реєстр. Тобто на даний час Реєстр функціонує тільки для ведення автоматизованого обліку транспортних засобів та їх власників. Відсутність інформації щодо оформлених та недійсних посвідчень водія в Реєстрі є значною перешкодою для врегулювання питання щодо їх автоматизовано обліку. Таким чином, з метою ведення єдиного автоматизованого обліку, накопичення, оброблення та використання вищезазначених відомостей, законопроектом пропонується передбачити, що вся інформація про оформлені та недійсні посвідчення водіїв, вноситься до Реєстру.

Крім того, з метою забезпечення можливості застосування вимог Директиви 2006/126/ЄС у повному обсязі, законопроектом пропонується запровадити мікрочіп (електронний носій), як складову частину посвідчення водія, покликану підвищити рівень захисту від підробок.

З огляду на незворотність дії закону в часі законопроектом також передбачено, що посвідчення водія, оформлені до дня набрання чинності цим законом, є чинними до закінчення строку їх адміністративної дійсності та не підлягають обов'язковому обміну, крім випадків, передбачених законодавством. Водійські посвідчення, які були виданні терміном на 30, 50 років, є дійсними до закінчення терміну їх дії. Дійсність також застосовується і для безстрокових водійських посвідчень.

Окрему увагу необхідно звернути на Закон України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус», яким посвідчення водія віднесено до переліку документів, що підтверджують особу чи її спеціальний статус. Перелік документів, що міститься в зазначеному законі, у своїй більшості пов'язаний безпосередньо зі сферою міграції та громадянством. Натомість посвідчення водія є документом, що підтверджує право особи на керування транспортними засобами і за своєю правовою природою не відповідає цим документам.

Окрім цього, Законом України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» передбачено централізовану персоналізацію документів у Державному центрі персоналізації документів, але надання адміністративних послуг з оформлення та обміну посвідчення водія відповідно до Закону здійснюється в територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України.

Отже, з метою усунення невідповідності між нормами законодавства та забезпечення ефективного надання адміністративних послуг з оформлення та обміну посвідчення водія на право керування транспортними засобами законопроектом пропонується внести зміни до Закону України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус», виключивши з нього норми, що стосуються посвідчення водія.

Законопроектом також пропонується закріпити на законодавчому рівні повноваження територіальних органів Міністерства внутрішніх справ України в частині реєстрації та обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів (далі – машини) та видачі посвідчення тракториста-машиніста, а також визначити основні аспекти реєстрації таких машин та умов видачі відповідних посвідчень. Зазначені зміни до Закону обумовлені тим, що 10 вересня 2014 року з метою підвищення ефективності роботи центральних органів виконавчої влади, зменшення пов’язаних із цим бюджетних витрат та адміністративного тиску на суб’єктів господарювання Кабінет Міністрів України прийняв постанову № 442 «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади», згідно з якою,
з-поміж іншого, було ліквідовано Державну інспекцію сільського господарства України, а її повноваження із здійснення реєстрації та обліку машин покладено на Державну службу України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів, що є непритаманним для такого органу. У той же час залишається неврегульованим питання щодо визначення компетентного органу, який буде здійснювати видачу посвідчення тракториста-машиніста.

Оцінюючи ступінь готовності до провадження реєстраційної діяльності, а також можливі затрати бюджетних коштів для налагодження належного процесу, необхідно зважити на відсутність у Державній службі України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів необхідної матеріально-технічної бази, кваліфікованого персоналу та широкої мережі територіальних органів з урахуванням зручності транспортної інфраструктури та доступності, що наразі є в територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України. Крім того, відсутність необхідних змін законодавства на цей час призводить до неможливості виконання Державною службою України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів своїх функцій та повноважень, покладених на неї державою.

Ураховуючи зазначене, у разі реалізації запропонованих змін до Закону в частині реєстрації машин та видачі посвідчення тракториста-машиніста буде забезпечено здійснення реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку машин за місцем звернення власника або його уповноваженої особи незалежно від реєстрації місця проживання фізичної особи чи місцезнаходження юридичної особи, а також проведення реєстрації машин безпосередньо за їх місцезнаходженням завдяки існуючій матеріально-технічній базі, наявності пересувних мобільних сервісних центрів та надання послуг за принципом екстериторіальності.

Окрім цього, розпорядженням Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2016 року № 688-р «Деякі питання реалізації Концепції реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні» затверджено план заходів щодо реалізації Концепції реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні (далі – План щодо Концепції реформування). Пунктом четвертим розділу 2 Плану щодо Концепції реформування Уряд доручив МВС розробити проект Закону України про делегування органам місцевого самоврядування (через центри надання адміністративних послуг) ряду повноважень з надання деяких адміністративних послуг, пов’язаних, у тому числі, з державною реєстрацією транспортних засобів та видачею посвідчень водія.

Розроблення і подання до Уряду такого законопроекту передбачено також підпунктом 5 пункту 23 плану заходів з реалізації Стратегії реформування державного управління України на 2016 – 2020 роки, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 червня 2016 року № 474-р.

З огляду на те, що процедура державної реєстрації транспортних засобів (установлена Порядком державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 7 вересня 1998 року № 1388), з метою захисту інтересів власників транспортних засобів від злочинних посягань передбачає комплекс дій, що потребує участі фахівців, які мають відповідну освіту та кваліфікацію, доступ та навички користування рядом інформаційно-пошукових реєстрів, а також відповідної матеріально-технічної бази, передача центрам надання адміністративних послуг (далі – ЦНАП) повноважень з реєстрації транспортних засобів у повному обсязі на сьогоднішній день є неможливою.

Водночас технічно можливим є прийняття ЦНАП заяв про реєстрацію нових транспортних засобів, перереєстрацію транспортних засобів у зв’язку зі зміною найменування чи адреси юридичних осіб, прізвища, імені чи по батькові, місця проживання фізичних осіб, які є власниками транспортних засобів, вибракування їх у цілому та видачу реєстраційних документів, номерних знаків (після проведення територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України відповідних реєстраційних операцій, закріплення номерних знаків та оформлення реєстраційних документів).

Аналогічна ситуація з порядком отримання посвідчення водія, що визначений Положенням про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340. Для прийняття теоретичного і практичного іспитів, які складаються для отримання права на керування транспортними засобами, необхідна відповідна матеріально-технічна база, у тому числі спеціально обладнані транспортні засоби та оснащені згідно з вимогами законодавства майданчики, а також комісія фахівців, які мають відповідну освіту та право керувати транспортними засобами всіх категорій. Зазначені обставини унеможливлюють передачу ЦНАП усіх повноважень Міністерства внутрішніх справ України щодо видачі посвідчень водія. Разом з тим як і в питанні реєстрації транспортних засобів є можливість надати ЦНАП повноваження приймати заяви про обмін посвідчення водія у зв'язку зі зміною особистих даних власника (прізвище, ім'я та по батькові) або непридатного для користування (зіпсоване, записи в якому не читаються тощо), а також видачі в результаті такого обміну нових посвідчень водія, оформлених у територіальних органах Міністерства внутрішніх справ України.

Таким чином, з метою виконання доручень Уряду в законопроекті передбачено норми з питань реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів та обміну посвідчення водія через ЦНАП.

Також законопроектом пропонується визначити перелік та вартість адміністративних послуг, які надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України. Такий підхід зумовлений тим, що
по-перше, визначення в Законі вичерпного переліку адміністративних послуг видається технічно майже неможливим, адже в короткотерміновій перспективі систематизувати всі адміністративні послуги, у тому числі локального рівня, в одному нормативному акті надзвичайно складно. До того ж поточна діяльність Міністерства внутрішніх справ України викликатиме потребу постійного внесення змін у такий акт законодавства: включення нових послуг або зміни їх назв, виключення інших послуг тощо. Тобто забезпечити стабільність у майбутньому Закону буде практично неможливо.

По-друге, з точки зору потреб громадян і суб’єктів господарювання, значно перспективніше є зосередження на поетапній систематизації законодавства про адміністративні послуги, без претензій на вичерпність відповідного переліку. Це, у свою чергу, є поетапна робота, що передбачає впорядкування – визначення переліку та розмірів адміністративного збору, зокрема, на першому етапі щодо базових адміністративних послуг, а на наступних етапах – інших груп послуг. Головне ж завдання полягає в якісному і змістовному впорядкуванні відносин щодо платності/безоплатності адміністративних послуг, порядку визначення конкретних розмірів плати тощо.

Крім того, визначення переліку підстав для відмови в наданні адміністративної послуги буде достатньо типовим для більшості адміністративних послуг. Тому визначення переліку підстав для відмови в їх наданні має сенс лише у випадку певної специфічності цих підстав щодо адміністративних послуг певного виду, які законопроектом не передбачені.

Прикінцеві положення законопроекту передбачають, що він набирає чинності через шість місяців з дня, наступного за днем його опублікування, з огляду на те, що з прийняттям законопроекту його реалізація потребуватиме розробки низки нормативно-правових актів та запровадження нових технічних можливостей для видачі громадянам посвідчення водія з мікрочіпом (електронним носієм).

**2. Мета і шляхи її досягнення**

Законопроект розроблено з метою гармонізації категорій транспортних засобів, запровадження в інтересах безпеки на дорозі поступового доступу до категорій двоколісних транспортних засобів і категорій транспортних засобів, що використовуються для перевезення пасажирів і вантажів, шляхом унормування мінімального та максимального віку для допуску осіб до керування певними категоріями транспортних засобів, встановлення нових термінів дії посвідчень водія для різних категорій транспортних засобів з подальшою можливістю продовження терміну їх адміністративної дії шляхом підтвердження відповідності водіїв транспортних засобів установленим медичним вимогам, а також підвищення рівня захисту посвідчення водія від підробок шляхом запровадження в ньому як складової частини мікрочипу.

Реалізація законопроекту створить належне нормативне підґрунтя для подальшої імплементації Директиви 2006/126/ЄС та належного виконання Україною міжнародних зобов’язань.

Окрім цього, прийняття законопроекту дозволить урегулювати актуальне на разі питання реєстрації машин та видачі посвідчень тракториста-машиніста, поклавши відповідні функції на територіальні органи Міністерства внутрішніх справ України.

З реалізацією законопроекту на законодавчому рівні буде також визначено вичерпний перелік адміністративних послуг, які надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, встановлено розмір їх вартості та строків надання, а також запроваджено початок реалізації реформи місцевого самоврядування та територіальної організації влади в частині розширення переліку послуг, які надаються через ЦНАП.

**3. Правові аспекти**

Правовими аспектами розроблення проекту акта є нормативно-правові акти, що діють у відповідній сфері суспільних відносин:

Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікована Законом України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»;

Директива 2006/126/ЄС Європейського парламенту та Ради від 20 грудня 2006 року про посвідчення водія, що замінює Директиву Ради 91/439/ЄЕС
від 29 липня 1991 року про посвідчення водія;

Директива 2003/59/ЄС Європейського парламенту і Ради від 15 липня 2003 року про початкову кваліфікацію і періодичну підготовку водіїв деяких видів автомобільного транспорту для перевезення товарів або пасажирів, що вносить зміни до Регламенту Ради (ЄЕС) і Директиви Ради 91/439/ЄЕС та припиняє дію Директиви Ради 76/914/ЄЕС;

Директива 2002/24/ЄС Європейського парламенту і Ради від 18 березня 2002 року про затвердження типів дво- або триколісних моторизованих транспортних засобів, що припиняє дію Директиви Ради 92/61/ЄЕС;

Директива 2008/68/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 24 вересня 2008 року про внутрішні перевезення небезпечних вантажів;

[Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_343), 1958 року з поправками 1995 року;

Конституція України;

Закон України «Про дорожній рух»;

Закон України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус»;

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»;

Закон України «Про адміністративні послуги»;

Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

Закон України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)»;

постанова Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 року № 442 «Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади»;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 24 червня 2016 року
№ 474-р «Деякі питання реформування державного управління України»;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2016 року
№ 688-р «Деякі питання реалізації Концепції реформування місцевого самоврядування та територіальної організації влади в Україні».

**4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація положень законопроекту не потребуватиме додатковихвитрат з державного та місцевих бюджетів України, а навпаки сприятиме надходженню коштів до них. Фінансово-економічне обґрунтування до законопроекту додається.

**5. Позиція заінтересованих органів**

Проект акта потребує погодження Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України, Міністерством інфраструктури України, Міністерством охорони здоров’я України, Міністерством соціальної політики України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством оборони України, Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, Міністерством аграрної політики та продовольства України, Міністерством закордонних справ України, Міністерством молоді та спорту України, Державною міграційною службою України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною спеціальною службою транспорту, Державною службою України з безпеки на транспорті, Державною регуляторною службою України, Збройними силами України, Державною прикордонною службою України, Адміністрацією Державної служби спеціального зв’язку та захисту інформації України, Національною поліцією України, Національною гвардією України, а також проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

**6. Регіональний аспект**

Проект акта стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць, тому потребує погодження Всеукраїнською Асоціацією органів місцевого самоврядування «Асоціація міст України», Всеукраїнською Асоціацією сільських та селищних рад, Всеукраїнською асоціацією органів місцевого самоврядування «Українська асоціація районних та обласних рад».

**61. Запобігання дискримінації**

У проекті акта відсутні положення, що містять ознаки дискримінації.

**7. Запобігання корупції**

У проекті акта відсутні положення, що стосуються правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Проект акта не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

**8. Громадське обговорення**

З метою проведення консультацій з громадськістю проект акта буде оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

**81. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій**

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

**9. Позиція соціальних партнерів**

Проект акта буде надіслано на погодження до Федерації роботодавців України, Всеукраїнського об’єднання організацій роботодавців автомобільного транспорту «Укравтотранс», до Всеукраїнського об’єднання організацій роботодавців транспорту «Федерація роботодавців транспорту України», Федерації професійних спілок України.

**10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект акта розроблено відповідно до принципів державної регуляторної політики.

Ураховуючи те, що норми законопроекту в разі їх реалізації будуть поширюватися на різні сфери регулювання господарських відносин, Міністерством внутрішніх справ України розроблено аналізи регуляторних впливів по кожній окремій сфері регулювання.

Досягнення встановлених цілей забезпечується шляхом прийняття регуляторного акта.

Передбачається середній рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта за рахунок розміщення повідомлення про його оприлюднення разом з аналізами регуляторного впливу на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України за адресою: [www.mvs.gov.ua](http://www.mvs.gov.ua).

**101. Вплив реалізації акта на ринок праці**

Реалізація акта не матиме впливу на ринок праці.

**11. Прогноз результатів**

Реалізація законопроекту забезпечить створення нормативного підґрунтя для подальшої імплементації Директиви 2006/126/ЄС шляхом встановлення на законодавчому рівні основних вимог для отримання посвідчення водія зокрема, визначення мінімального віку для отримання права на керування транспортним засобом відповідної категорії, приведення категорій транспортних засобів у відповідність до вимог Директиви 2006/126/ЄС з максимальним відображенням технічних характеристик відповідних транспортних засобів, запровадження поступового доступу до керування транспортними засобами відповідними категоріями, встановлення терміну дії посвідчення водія та основних вимог щодо його обміну. Реалізація таких змін сприятиме створенню транспортної політики щодо отримання водійських посвідчень, підвищенню безпеки дорожнього руху і вільному пересуванню осіб шляхом максимального наближення норм національного законодавства до норм законодавства Європейського Союзу.

Крім того, з прийняттям законопроекту на законодавчому рівні будеврегульовано питання реєстрації машин та видачі посвідчень
тракториста-машиніста, а також визначено перелік адміністративних послуг, які надаються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, встановлення розміру їх вартості та розширення кола суб’єктів, до яких матимуть можливість звертатися громадяни з питань реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів та обміну посвідчення водія.

**Т.в.о. Міністра**

**внутрішніх справ України Сергій Яровий**

\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 року